



建功勋三十而立 焕新颜拭目以待

文 / 图 杜妮娜 苏丹 王亚萍

三十功名尘与土，八千里路云和月。11月7日10时，按照西安—兴平高速公路(G3023)改扩建工程整体安排，伴随着三桥、咸阳、咸阳西收费站全面封闭，西兴高速在运营三十年之际，按下了“暂停键”……

作为全国“两纵两横”公路主骨架—G30国道(连云港—霍尔果斯)主干线的重要组成部分，西宝高速由西安经咸阳至宝鸡，始建于 90 年代。它的完工和连通性，并不是一蹴而就的。1992年4月，西宝高速西安至兴平段率先动工，设计为双向四车道，于1993年12月建成通车，为西安、咸阳、兴平沿线带来了巨大的交通便利和发展机遇。2012年12月，阿房宫至兴平新建八车道路段通车，这段路被更名为西兴高速，而更多的人则习惯亲切地称之为“老西宝线”，它是连通西咸两地的城际快速通道，也是西安通往咸阳市区以及沣东、沣西新城的必经之路。

筚路蓝缕，以启山林。三十年来，在这段西兴高速上，负责运营管理的三桥管理所员工秉承让出行更美好的初心，从开始到成长，与路同行，共沐风雨，一起创造，一起守护，为社会公众提供贴心的出行服务。修路筑路之初，不断增长的通车

里程，刷新着陕西高速公路建设领域一个个纪录，从零公里起步到半幅分段推进，再到全幅双向开通，“康庄大道”每一公里都不乏美丽与精彩。当初的三桥人怀揣梦想，发扬“铺路石”精神，以钢筋般的坚强意志，披荆斩棘，拓荒开路，他们义无反顾，奋勇争先。从1993年12月西兴段通车到1996年1月18日西宝高速全线通车，彩旗飘扬历历在目、欢呼雀跃犹在耳边，这是老一辈三桥人的骄傲与自豪！

三十年来，三桥人不负众望，传承“铺路石”精神，以高山般的博大情怀，攻坚克难，不畏艰险。多少个冬送温暖、夏送清凉的贴心服务；多少个逢年过节、笑迎八方，三桥人守护万家灯火。一万多个日夜，他们披星戴月、风吹日晒，将每一个文明服务手势、每一句文明服务用语牢记于心，在服务过程中真正做到“服务于心，匠心于细节”，让优质服务成为过往司乘心中美好记忆。他们经历了抗震救灾到抗击疫情交通保障，经历了从无固定期限劳动合同签订到企业的改革重组，经历了行业发展迭代变迁，从收费员手写票据到机打发票再到如今的“纸改电”、从现金收费到ETC电子支付再到无人值守智能机器

人收费、从单一的收费服务到多元化拓展发展平台，新系统+新模式、新技术+新运营全面开启智慧高速建设新篇章……

他们奋发向上，砥砺前行，收获满满。从“区级文明单位”到“省级文明单位标兵”“陕西省工人先锋号”，从“文明收费站”到“全国交通行业文明示范窗口”“最美中国路姐团队入围”……每一场艰辛努力，每一次成长蜕变，每一项荣誉的取得，都为这条历经风雨的高速公路添上了浓墨重彩的一笔。

一朝一夕的岁月见证了历史，也见证了成长。从建设到运营，从管理到养护，从播种到收获，三桥人总是踏实奋进，乐于奉献，用心抚育了平安路，铸就了畅行桥；用爱滋养了长青林，建成了文明站。一年又一年，这段高速也宛如一条固体的河流蜿蜒绵长，流光溢彩，耀眼夺目。

30年弹指一挥，“老西宝”已迈入而立之年，它不仅承载着老西安人的历史情怀，更长期承担着关中西线的交通重任。遗憾的是，随着时间的推移和沿线经济的高速发展，“老西宝”原有的设计、建设弊端日益凸显。双向四车道的高速公路，显然难以承载急剧增长的交通流量和公众

出行需求，启动西兴高速改扩建，既是沿线群众之所盼，也是经济发展之必然。

2022年12月30日，西兴高速拓宽提升改造项目正式开工，项目东起三桥收费站，沿旧路向西跨越沣河、渭河，经西咸新区沣东、沣西新城，以及咸阳秦都、高新区、兴平市，止于西吴枢纽立交，与G30连霍高速、G3021 临兴高速相连。全长24.443公里，设计时速120公里，其中起点至帽耳刘枢纽段为双向六车道，帽耳刘枢纽段至终点段为双向八车道。还拟新增沣河、咸阳高新出口，移改咸阳出口，从而让更多市民享受到高速路带来的红利，全方位打通城市盲区，延伸释放主城区的活力。届时，西兴高速也将再展“关中金腰带”的风采。完工后这条黄金通道将化作发展的长廊，更好地服务公众出行，为沿线经济插上腾飞的翅膀，激发出高质量发展的巨大潜力和强大动能。

三十年风华正茂，三十年青春当燃，三十而立再出发。期待西兴高速焕新颜后的华丽转身，那时立交盘旋交错、桥梁坚挺屹立、路面更加宽阔平坦……而新一代的三桥人也正值青春，他们将重整行装再出发，以逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，勾勒出星火燎原的漫漫征途。

未“雪”绸缪早备战

澄城公路段

陕交讯 近日，澄城公路管理段结合辖养区域地理气候特征，积极安排，采取多项措施，保障管养公路冬季安全畅通。

该段进一步细化和完善公路突发事件和除冰雪防滑保通应急预案，清点除雪物资、设备库存，补充环保型融雪剂、防滑砂石料、铁锹、安全标志服帽等物资；对洒盐机、装载机、平地机等机械设备全面检修、调试、保养，确保机械设备性能良好和使用安全；加强路警联动机制，积极与当地公安交警部门联系，提前沟通雪阻保通准备工作，建立互动互助机制；对急弯陡坡、背阴路段和易受路面积雪、冰冻、落石等自然灾害影响的路段进行排查，对存在的问题及时安排整改；备足、摆放好防滑砂石料，全力以赴做好入冬各项筹备工作。（董建平 吴迎军）

古镇管理所

陕交讯 11月2日，西略分公司古镇管理所联合驻地高速交警、路政执法部门在S27洋镇高速K8+500处开展除雪防滑应急演练。演练模拟古镇管理所辖区路段突发强降雪，该所应急处置领导小组接到监控室报送的气象变化信息后决定立即启动冬季除雪防滑应急Ⅲ级响应。信息通讯组、安全保畅组、抢险救援组、后勤保障组闻令而动，立即按职责分工有序开展路况信息发布、道路封闭、车辆分流、除雪作业等工作。两台融雪剂撒布机“一字”排开进行路面融雪剂撒布；由25人组成的人工除雪队伍5人一组有序开始铲雪、破冰、清扫、保洁作业。机械车辆融雪、人工队伍除雪相结合的工作模式，大大提高了除雪防滑工作效率。经过各部门近一个小时的共同努力，道路恢复通畅，演练任务圆满完成。（凌 莉）

宝鸡管理所

陕交讯 11月3日，宝天分公司宝鸡管理所组织开展2023至2024年度道路除雪防滑应急演练。

演练模拟宝鸡管理所所辖干河大桥(G3024宝鸡过境高速K12+604)桥面积雪约10公分，影响车辆安全通行。演练开始后，该所快速完成滚雪刷车、平地机、洒布车设备检修保养、燃料补给工作；防滑砂、环保型融雪剂、除雪应急物资迅速装车；养护股、安全路产中队、综合办公室、收费稽核股、所辖各收费站、高速交警西宝中队及日常养护总承包单位，立即集结奔赴现场进行处置。在对结冰现场实施交通秩序维护，做好远端分流警示后，除雪机械按照阶梯队形，车速控制在约60km/h，从一车道到应急车道依次进行除雪作业并撒布融雪剂，同时人工进行辅助清理。此次演练全面提升了该所对冰雪恶劣天气的快速反应、科学处置和团队协作能力。（张 榕）

西长分公司组织除雪保通应急演练



11月2日，西长分公司联合省高速公路路政执法总队第三支队、咸阳市公安局交警支队高交大队和陕西交控凯达路桥工程有限公司三家协作单位，开展

了冬季除雪保通应急演练。此次演练以西长高速突降小雪、普降中到大雪两个场景为背景，依次围绕预案启动、降雪初期喷洒液态融雪剂、出现积雪除雪车梯

队作业、桥面积雪结冰人工除雪破冰、解除交通管制五个流程展开。整个演练过程衔接有序、行动高效、流程顺畅，达到了预期效果。文 / 图 张小红

精准发力 释放高速公路路域新潜能

近期，西禹分公司为快速有效落实运营管理公司货车积分试点工作，稳步推进下半年收费工作开展，以司乘为核心，加大积分试点工作力度，上下联动，精准施策，充分发挥自身优势，释放高速公路路域新潜能。

全发动全覆盖组织好。分公司总结前期积分试点工作经验，结合改扩建后路域变化，从外树形象到内强素质齐抓共管。积极组织全体员工认真学习，确保全员掌握注册流程和操作方法，熟知积分规则等详细内容，为对外宣传预备好先行条件。

多渠道多形式宣传好。分公司发动员工充分利用朋友圈、抖音号、微信群，扩大宣传范围，形成“以一传十、传百”的推广效果；在收费亭醒目位置张贴宣传海报，利用司机停车缴费的机会发放宣传单，在保障车道畅通的前提下，指导司乘现场扫码注册；悬挂条幅，吸引司乘关注，营造宣传氛围，增强客户体验感。

赠积分换豪礼服务好。分公司开展“线上直播+线下豪礼送不停”活

动。通过直播抽奖、重阳节送“重阳糕点”等活动，分享赚取积分攻略，为车主送上秋天的第一波福利，真正做到让货车车主“行好路、享豪礼”。通过“陕易通”小程序中的援助零距离、企业帮、高速互助会等板块，帮助货

车司机解决高速公路行驶过程中遇到的问题，通过聚合货运服务，为货运司乘人员提供更全面、更优质的服务，提升西禹高速窗口形象和“柿子红”品牌影响力。

文 / 图 刘立维 涂俊娜



新闻直通车

商漫分公司组织桥梁安全通行突发事件演练

陕交讯 11月2日，商漫分公司联合高速交警西山中队开展了桥梁安全通行突发事件应急演练。

演练模拟辖区一处桥梁桩基被车辆撞击受损，存在通行安全隐患。事故发生后，交警、路产、养护多部门联合开展应急处置，对事故现场进行临时交通管制，设置预警区和警戒区，开展现场勘验、调查取证等工作。演练过程中，参演人员以实战方式展示了多部门协调联动、信息报送、交通管制、人员疏散、清障救援等内容，顺利完成了预设演练科目。此次演练组织周密，指挥得当，各参演单位密切配合，在最短时间内处置完毕桥梁突发事件，达到了检验预案、磨合机制、锻炼队伍目的，为今后做好突发事件应急处置打下了坚实基础。（史 进）

路政九支队开展“平安建设宣传月”活动

陕交讯 近日，高速路政执法总队第九(安康)支队结合路政执法工作实际，在辖区开展“平安建设宣传月”活动，将路政执法工作与平安建设齐抓共管，共同创建平安祥和幸福生活。

该支队将宣传活动与普法宣传“五进”活动相结合，依托路政执法常态化宣传，充分利用已构建的宣传联络网，把平安建设宣传与“五进”等执法宣传一体安排，在辖区高速公路沿线开展宣传活动，引导群众、交通运输企业和从业人员树立遵纪守法、平安建设的意识。此外，该支队结合正在开展的安全生产“扫雷”行动暨安全生产重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解2023行动，深化高速公路安全隐患排查治理，确保安全形势稳定。（王 慧）

蒲城公路段掀起劳动竞赛热潮

陕交讯 近期，蒲城公路管理段立足养护管理工作实际，持续掀起了“大干50天”劳动竞赛活动热潮。

竞赛活动采取“道班+股室+党员”组队模式，将段机关和道班合并成四个竞赛小组，每组推选一定数量的党员参赛，采取现场抽签的方式划定比赛路段，围绕安全作业区布置、绿化平台整理、绿化苗木修剪、路面水沟涵洞清理等项目进行评比。在劳动竞赛现场，参赛人员手持铁锹和扫帚，在水沟和绿化平台间上下移动，绿化平台与沿线设施逐渐变得整洁干净。在竞赛活动中，参赛队伍士气高昂、团结协作、沉着应战，为一线职工树立了榜样。（程红新 党胜峰）

路政四支队三大队开展涉路施工监管

陕交讯 日前，省路政执法总队第四支队三大队联合相关部门深入王益中雷小河沟大桥桥下西延高铁涉路施工现场，开展涉路施工监督检查工作。

检查中，该支队一方面宣讲国家法律法规和高速公路安全知识，另一方面对施工单位是否按照许可要求规范施工，是否严格落实对公路、公路附属设施保障措施，汛期排水是否有应急处置措施等进行现场督导检查。经核验，该施工项目行政许可证真实有效，能够严格落实保障公路、公路附属设施安全及应急处置的防护要求，按照国务院交通运输主管部门规定的技术规范和操作规程实施作业。下一步，三大队将继续加强辖区高速公路涉路施工安全监管，为人民群众提供更加安全畅通的高速公路通行环境。（王旭凯）

铜川管理所巧用新材料助力公路养护

陕交讯 近日，西延分公司铜川管理所使用公路养护施工新材料——“聚合物砂浆”修补桥梁混凝土护栏剥落露筋病害，取得良好效果。

该所一直以来使用的传统水泥砂浆修复后耐久性差，而且短时间内易出现剥落现象，影响使用寿命。经多次调研和反复试用，该所现采用新材料“聚合物砂浆”修补，此产品因加有多种高分子聚合物改性剂、胶粉及抗裂纤维，有良好的粘接性、抗渗性、抗剥落性、抗裂性等特点，并具有高强度等性能，目前使用效果良好。此外，该材料成本低廉，可降低公路养护人力物力投入，有效节约公路养护资金。（张锦梅）

蓝田东管理所做好跨区农机通行服务保障工作

陕交讯 为助力今年秋冬抢收抢种工作，连日来，西商分公司蓝田东管理所全力做好“三秋”跨区农机通行服务保障工作。

该所各收费站利用班前会议传达上级关于“三秋”跨区农机通行服务保障工作要求，组织职工加强政策学习，熟练掌握运输联合收割机车辆的相关知识。针对联合收割机车辆通行“季节性、集中性”特点，设立联合收割机车辆“专用通道”，简化收割机查验操作流程，提高查验效率。开展“三秋护航”志愿服务活动，在便民服务亭24小时免费提供饮用水、高速地图、急救药品等服务，为跨区作业人员提供政策解读、路线咨询等各类服务，妥善处理应急突发事件，切实为农机车辆做好后勤服务保障工作。（束 菲）