

陕西综合交通监测调度工作研究

文 / 张锋虎 陆 鹏

陕西省综合交通监测调度工作是陕西交通应急工作的重要组成部分,在交通突发处置、公共紧急事件保障中发挥着不可替代的作用,其工作成效直接影响交通应急工作效率。

当前现状

陕西省监测调度工作通过日常监测、事件核查、周视频点名、月应急调度等工作,建立了全省交通监测调度工作机制,有效应对了多起重大突发事件。但由于交通应急体系横向覆盖范围不足、纵向贯穿深度不够、网络节点架构复杂、全省交通应急条、块结合的现状依然存在,因此,监测调度工作有待进一步提升。

目标规划

结合《国家综合交通运输信息平台实施方案(2022-2025年)》提出的“构建综合交通运输运行监测”要求,依托全省统一的政务云、电子政务外网、交通专网和省政务大数据局共享交换平台,建立完善横向覆盖到铁、邮、航部门,纵向延伸到业务前沿的监测调度框架。实现数据赋能、部门联动、统一指挥和精准调度。

结合实际,针对监测调度基础薄弱的单位,工作筹划可从设立场地、配套设施、完善技术手段等基础工作入手,整合现有值守资源,明确工作模式,研究数据资源共享机制。监测调度有一定基础的单位,可

从数据资源整合、综合应用建设和数据赋能方面提升,建设综合应用系统,实现协调、集约发展,提升整体监测调度水平。

运行监测是一项日常工作,应急调度则是监测中异常事件的处置。工作中把预防预警与应急监测相结合可加强事前防范,把事故处置与日常演练相结合可提高处置效率,把事后评估与加强预防相结合可减少事故发生。

优化依托平台

陕西省监测调度平台作为省监测调度工作的重要依托,升级可从以下方面入手,监测预警方面:汇聚气象环境信息做好应急物资准备;收集公安违法线索描绘重点隐患对象;抓好日常安全宣传筑牢安全思想防线;落实定期排查制度消除事故隐患苗头;接入卫星遥感图像全时关注薄弱环节。事故处置方面:检测事故精准化,提升系统事件检测发现能力;共享信息多样化,打通交警、消防和120等信息来源渠道;事件核实信息化,完善综合通信能力和连通手段;指挥调度便捷化,优化应急物资配置和人员编配;应急保障快速化,规范出动装备连通卫星流程;联合处置智能化,合理适配绕行方案和应急预案;虚拟演练素化,真实体现全要素全过程演练环节。事后评估方面:事故记录全过程,问题剖析有依据,责任问题有人认领,问责处罚有依据,预防预警有重点。

结合党政机关安全可靠适配体系要

求,遵照重要核心系统节点应用需要逐步全面替代国产化的目标,构建和谐共生的安可产业生态。

基础设施层。平台依托省信创云平台部署,通过电子政务外网、交通专网、互联网进行数据传输,同时,按要求逐步替代相关重要网络节点设备。

数据支撑层。以省级综合交通运输大数据中心为主,依托行业数据“中台”实现数据采集、治理、共享、开放等,归集加工厅机关及厅直单位各业务系统数据,升级原有数据库,构建行业统一的原始数据专题库。

应用支撑层。升级地理信息平台功能,完善视频管理平台,依托省政务云公共应用和原有应用支撑系统,面向上层应用提供操作系统、数据库、应用中间件等基础应用支撑,保障系统的高效开发与协同。

业务应用层。完善现在基础模块功能,提高事件点位准确率,修正监测异常预警,健全应急管理一张图。新增综合交通运行监测模块,包括铁路、民航、邮政行业运行监测和重点城市交通运行监测专题。

展示层。主要向省厅机关部门、厅直单位及市、县交通运输局等用户提供桌面终端和大屏展示,并实现与泰政通、泰务员等系统对接,实现资源统一整合后的全时域多空域访问。

加强管理保障

立足现有基础,完善“1+12+4+N”监测调度指挥体系,提升应对突发事件的能

力和支撑单位的保障能力,可重点做好以下几点。

工作制度保障。完善以日常值守、视频调度、信息流转、数据共享、故障巡查等工作为主的管理制度;形成以本级应急预案为指导,包含预警发布、信息报送、事故核查、应急会商、支援救援、模拟演练等要素为核心的应急指挥响应制度。

应急队伍保障。立足现状,健全以省、市、县原有安全应急人员为核心,专业救援力量为主,路政执法人员为重要补充的应急处置力量,通过资源共享和信息交互等手段,提升全省监测调度应急水准。

数据赋能保障。依托日常监测,收集行业内突发事件,建立集事故发生时间、位置、伤亡、道路、环境、涉及车辆及现场处置为主的多维全项分析,为事故分析预防提供依据。

运维安全保障。安排专职运维管理人员确保其运行的可靠性、有效性、和安全性。定期对所涉系统进行备份并形成月、季报。

突发事件保障。区分层级,完善突发事件工作响应机制,落实重大节日监测预警,加强特殊时段重点监控,关注恶劣天气影响区域,修订重要活动应对方案,分析突发情况事故特征,做好事后评估奖惩问责。

监测调度工作成效提升,助推了行业应急体系建设,也为2025年建成“权责明晰、管理规范、运转高效、保障有力、监管到位”的交通运输安全应急管理体制提供抓手。

基层动态

西安公路局两支部联学共建

陕交讯 11月30日,西安市公路局机关第一支部与蓝田公路段党支部举行“联学共建”活动,增进支部间联系,推动党建工作与业务工作融合。

两支部组织党员干部参观汪锋故居,重温入党誓词,以革命先辈为榜样,为实现中华民族伟大复兴而努力;随后参观蓝田隧道养护站,了解养护工作流程,表示要更好支持养护工作;并举办拔河比赛增进党员之间的沟通交流,提高大家的团队意识和集体荣誉感。最后,双方共同开展环保公益活动,美化乡村环境,展现党员干部先锋模范作用。双方表示,今后要将党建工作与业务工作紧密结合,继续深入开展共建活动,拓宽合作领域,激发党建工作活力,为公路事业再创佳绩奠定坚实基础。(陈 谱)

路政八支队七大队强化行风监督

陕交讯 为进一步加强行风建设工作,11月21日,省路政执法总队第八(汉中)支队七大队开展“行风监督暨一路三方座谈会”。

座谈会上,该大队负责人介绍了大队队伍建设、行政执法、工作职责、超限治理、日常巡查等方面的情况。随后3位行风监督员依次发言,对大队公正执法、服务群众的举措给予肯定,并就联动联动、服务质量提升、信息交流等方面提出了意见和建议。该大队表示,将虚心接受行风监督员提出的所有意见建议,对问题进行全面梳理,深入剖析,从提升执法水平、提高服务意识、改善行业作风等方面努力,推进大队政风行风建设再上新台阶。(张 璐)

“双报到”让路政蓝闪耀在社区

陕交讯 近日,省路政执法总队第三(咸阳)支队三大队党支部组织党员到陈杨社区“双报到”。

该大队在社区开展宣传涉及交通行业领域与群众生活息息相关的法律法规宣传,走访看望老党员,并与社区党员干部就如何抓好党建工作、发挥党支部堡垒作用进行交流。该大队坚持完善报到人员的长效机制,以党建引领、党员先行社区赋能增效,让“路政蓝”闪耀在社区织网、扎根,发扬党员先进模范作用,搭建社区与党员与群众的沟通服务桥梁,为群众提供精准“微服务”,成为基层治理新生产力,用实际行动诠释新时代新担当新作为,凝心聚力为志愿服务添力量。(金 娟)

眉县公路段关爱独居老人

陕交讯 11月29日,眉县公路段组织志愿者联合金渠镇宁渠村新时代文明实践站,开展“关爱独居老人”志愿服务活动。

该段志愿者走访宁渠村独居老人家庭,为老人送去牛奶、大米、油等生活慰问品,详细询问老人的身体状况、生活情况,并与老人拉家常,帮助老人打扫卫生、铲除院内杂草,整理房间,叮嘱老人独自在家要注意水电安全、饮食卫生,好好保重身体,保持积极乐观的心态。大家用实际行动给予独居老人关怀帮助,以真情和关爱温暖他们。今后,该段将继续做好为老服务工作,营造“爱老、敬老、助老”的良好氛围。(赵 曼)

山阳公路段关爱职工健康

陕交讯 为增强职工保健意识,促进职工身心健康,近日,山阳公路段开展“关爱生命‘救’在身边”健康知识讲座。

讲座结合日常生活实际,用通俗易懂的语言详细讲解意外突发事故的紧急救护、职工常见的职业疾病预防、心脑血管疾病和慢性疾病的预防与改善,倡导大家做到合理膳食、定期体检、多运动、摒弃不健康的生活方式。同时,针对大家提出的相关健康问题,进行了现场解答和指导,引导大家提升健康素养和健康意识,自觉养成良好的生活习惯。该段高度重视职工身心健康,组织开展系列丰富多彩的文娱体活动,不断增强职工凝聚力和向心力。(朱复理)

渭南管理所为群众解难题

陕交讯 11月30日,蓝田县玉山村村民代表将“服务乡亲修路解难 大爱在心胜似家人”的锦旗送到西渭分公司渭南管理所。

玉山村部分地块位于榆蓝高速玉山立交区内,立交区部分设施对玉山村的生产生活带来不便。渭南管理所了解情况后,上报分公司将此问题纳入养护工程项目库,积极争取专项工程予以解决,并在工程实施过程中充分听取玉山村群众的意见,调整施工方案,优化施工工艺,将影响生产生活的公路设施进行了改建扩建,有效地解决了高速沿线群众的实际困难。下一步,该所将继续以问题为导向,坚持“为群众办实事”的初心,切实解决沿线群众密切相关的问题,进一步树立交通人的良好社会形象。(李金涛 安静)

大湾铺检测站组织党员“双报到”

陕交讯 近日,大湾铺超限运输检测站党支部组织党员到城区主街道、联建社区,开展党员进社区“双报到”志愿服务活动。

该站党员手拿扫把、铲子等劳动工具对街道公共区域、小区环境卫生死角、生活垃圾进行彻底的清理,特别是针对近期落叶较多实际,采取分片区包干的形式进行清扫,减轻了环卫工人的工作强度。同时还积极开展平安宣传、入户调查、垃圾分类宣传、绿化美化等方面的宣讲实践活动,获得民群众的好评。通过活动,增强了党员的责任感、积极性和主动性,彰显交通人为民服务的精神。(杨婷婷)

■图片新闻

交通医院举办趣味运动会



11月30日,省交通医院举办第六届趣味运动会,全院17个职工代表队参加了击鼓颠球、小鸡下蛋、跳绳、拔河等4个项目的角逐。活动现场鼓励

声、呐喊声、欢笑声此起彼伏,团结友爱的氛围,让大家在繁忙的工作之余放松身心,享受着运动的乐趣。通过活动,加深了职工间的了解、提升了团

队精神、激发了工作热情,大家在轻松愉快的氛围中释放了工作压力,唤醒了活力,为医院高质量发展注入了新动力。文 / 图 许 斐

一座桥,三代人

文 / 刘嘉成

为一名内外兼修的技术员。

“办法总比困难多”

11月17日,在最后一段沥青上面层摊铺现场,郭勇连连感叹,“归德沟桥工程从启动到基本建成,只用了3个月时间。”他说,8月第一次到这里,这一大片还是荒地,杂草丛生。

2006年毕业于桂林工学院,先后参与蓝商、西蓝、十天、咸旬、商丹改扩建、太凤等数条高速公路建设,拥有着丰富的路面施工管理经验。8月来到宁夏,他就带领团队马不停蹄的开展项目策划、前期筹备、现场勘探,15天时间完成项目施工手续办理,未有丝毫喘息,立刻组织施工班组进场,转入实体施工。

8月27日梁板预制;9月1日首根桩基施工;9月24日首根墩柱施工;11月7日上面层试验段成功铺筑,在贺兰大地演绎着路桥速度,展现路桥铁军风采。他带领的施工团队克服种种不利因素,有条不紊地推进工程进度,比计划提前3个月完成施工任务。在郭勇看来,宁陕两座城市,地缘相近、人缘相亲、文缘相通,一座桥梁搭建起两地合作的契机,为后续的市场开发创造了良好的外部条件。

“让路桥精神薪火相传”

在归德沟桥施工现场,还有一位经验丰富的“老路桥”刘主义同志,工

历时90天,由陕西路桥集团承建的宁夏归德沟桥路面施工已经全部结束,即将通车。在蓝天白云的映衬下显得格外壮观,大桥地处高纬严寒地区,全年有效施工期短,施工中还面临着交通顺畅压力大、便道修筑困难等问题,从建设之初就面临着巨大的挑战。

这里,三个不同年龄阶段的一线建设者,踏着时代的节拍,逢山开路、遇水架桥,面对恶劣的施工环境和艰难的施工条件,发挥党员先锋模范作用带头作用,不等不靠,主动发力,协同施工队伍解决了施工的困难点,为全桥整体快速施工创造了条件。他们在美丽的石嘴山脚下诠释了何为“开路先锋”。

“梦想为家乡建座桥”

“我从小在宁夏生活,就想着什么时候能够也为家乡的路桥建设作出贡献,这刚毕业就圆梦了。”刚刚迈出大学校园,参加工作的市政公司新员工王围龙这么说道。刚刚迈出大学校园,来到施工现场,开始了他的实习生涯,熟悉图纸、现场放线、复核梁板尺寸,每天忙忙碌碌。三个月下来,变黑了,瘦了,但是感觉非常的充实,业主对这位后生给以高度肯定。

面对工期紧、施工标准高、经验不足等问题,他并没有退缩。白天现场学习施工工艺,晚上办公室熟悉内控平台,已逐渐成长

历时五个月覆盖6476公里『爱上高速·畅游三秦』



韩城交通执法大队普法宣传进企业

近日,韩城市交通运输综合执法大队到韩城市象山矿开展“法律法规进企业 法治护航促发展”普法宣传活动。该大队通过开展宪法专题讲座、行业法律法规培训、座谈交流、发放宣传资料等形式,引导员工自觉学法、守法、懂法、守法,企业规范合法经营。该大队持续推进“送法进企业”活动,通过“我为群众办实事”“听企业诉求、帮企业解忧、促企业发展”等方式,引导企业依法有序经营,营造法治化营商环境。文 / 图 张淑蓉 张 侠

