SHAAN XI JIAO TONG 凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2025-SY019 内部资料 免费交流 电话:(029)88869290 面容



2025年9月

星期二 乙巳年七月十一

第2389期

(总2490期)

全省快递行业党建干部和行业党组织负责人培训班举办

陕交讯 8月21日至22日,陕西省快 递行业党委在西安举办全省快递行业党建 干部和行业党组织负责人培训班,深入学 习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要 思想,落实国家局关于进一步加强快递业 "两个覆盖"集中攻坚,推动全省快递业"两 个覆盖"走深走实。

培训就新兴领域党建工作形势、任务、 工会组织建设、工作开展、基层党组织建 设、党建品牌创建等进行详细讲解,参培人 员现场学习观摩西安顺丰丰泰产业园党建 阵地建设。

省快递行业党委要求,要强化责任担 当,以高度的政治责任感、以时不我待的紧 迫感,坚决扛起做好全省快递行业党建工 作的职责使命,扎实稳步推进"两个覆盖"; 要聚焦重点任务、强化组织落实,做到组织 覆盖工作覆盖同步推进,有形覆盖有效覆 盖同向发力,实现全省快递行业党建工作 的全面提升、全面建强;要因地制宜建强工 作阵地,推动快递行业党建与行业发展深 度融合。

各市局快递行业党建干部、快递企业在 陕总部党组织负责人参加培训。(骆延峰)

陕

他

台

凍

服

务

E

红

47

3

百)

乘

见

71

图

罄

绎

大荔:全民抗战筑罕河防战线 交通发展助推乡村振兴

站在黄河边,脚下是沿黄观光路,眼前 的黄河水滚滚向前,鹳雀楼在对岸拔地而 起,与不远处的中条山遥相呼应。

这里曾经是平民县大庆关渡口。 1938年3月,黄河东岸炮声震天,日军攻 占山西永济蒲津渡后, 隔河虎视陕西大 荔、平民、朝邑等县,当时的大庆关渡口成 了抗日前沿。

朝邑县在日军先头抵近黄河东岸后立 即召集壮丁把守黄河,每15步设一人,持 枪、刀或矛,直到换防的先头部队到达朝 邑。朝邑还组织了千余人、200余辆大车 在黄河滩挖战壕、修筑掩体;成立了自卫 队,发动了3000余名队员。

平民县的42名壮士在一个月内组成 平民义勇军,渡河赴晋。他们凭借简单的 装备,在山西永济至虞乡的乡镇间与日军 周旋47天。夜袭据点、破坏补给线,这支 平民游击队十次亮剑,曾一度协同军队收 复永济县城,歼敌数百,缴获的战利品装了 4大车。激战中,11名勇士永远倒在了黄

与平民义勇军一同在永济战斗的部 队.是陕军一部。血战永济时,该部在弹尽 粮绝情况下与敌人展开巷战和肉搏,连炊 事员都抡着菜刀杀入敌群,苦战一昼夜,终 因寡不敌众,500余名官兵壮烈牺牲。赓 续红色血脉,传承红色基因,该连队现为火

抗战不止在前线。沿河的大荔、平民、 朝邑等县全民动员,妇女们在油灯下赶制 被服,青壮年肩扛手挑,往来于村庄渡口; 各家门板改造的担架随叫随到,一场全民 抗战的壮阔图景在黄河西岸铺展开来。

丰图义仓凭借其厚重的夯土墙、仓墙 合一的设计,从1938年开始,成为了黄河 河防指挥所。这座矗立在朝邑的清代粮 仓,仓内储存的粮食,既是黄河河防的支 撑,也是黄河东岸前线的底气! 日军针对 义仓进行了多次轰炸,丰图义仓内城牌匾 上的缺口,和外墙东南角的深坑,据传就是 日军轰炸的痕迹。

时光流转,这座始建于1882年的粮 仓,见证了从战火到繁荣的跨越,经历了从 饥荒到吃饱再到吃好的飞跃。光绪二十六 年(1900年)、1929年陕西大饥荒,丰图义 仓平抑粮价、开仓赈灾,保住一方百姓生 命。作为全国唯一沿用至现代的清代粮 仓,它在2006年成为全国重点文物保护单 位,2019年跻身4A级景区。用手触摸这 青砖黄泥墙,仿佛能感受到"丰年图存,荒 年赈济"的大义,脚下的尘埃仿佛是因八十 余年前日军炸弹而起。

变化不止于此。丰图义仓门前的大朝 公路上,公交车往来穿梭,连接起丰图义仓 与大荔高铁站。车窗外,冬枣大棚连绵成

片,冬枣、桃林生机盎然。宽阔笔直的大朝 公路,给了每一个沿线居民发家致富的机 会。"以前路边但凡有个大点的坑,客商都 去别人家不去你家,现在哪还有这种事 情。"在大朝公路边开农资用品店的王武一 边招呼着顾客,一边抽空夸赞他家门前的

沿大朝公路一路向东,便可接入国道 628沿黄观光路。这条依偎黄河西岸的交 通要道自2016年12月底全线贯通以来, 不仅成为人们亲近黄河、读懂黄河的纽带, 更化作驱动沿岸发展的"黄金通道"。车行 观光路上,朝邑国家湿地公园与黄河湿地 风景区次第展开。远眺可见黄河奔涌南 去,水面上候鸟集群翩跹;隔河而望,鹳雀 楼的飞檐与中条山的壮烈清晰可辨,构成 一幅山、水、楼相映的壮阔图景,人文与自 然在这里和谐统一。道路两侧,产业画卷 同样动人。连片的冬枣园与荷花园铺展至 天际,标准化设施农业园区鳞次栉比;依托 丰富水域资源,黄河大闸蟹、南美白对虾等 特色水产声名渐起,成了大荔新的"金字招 牌"。随着乡村旅游升温,沿线农家乐、渔 家乐等业态蓬勃生长,一幅产业兴旺、生态 优美的乡村振兴画卷,正沿着黄河岸线徐

这条"致富路"是大荔交通巨变的缩影 -2017年,大荔成为全国首批"四好农

村路"示范县,如今20余个千亩果业示范 村、42个现代农业园区在大荔沿路而生,农 民人均一亩枣、一亩半瓜果菜的格局,让农 业大县蜕变为农业强县。

交通路网还在织密。高速、高铁加速 发展,2022年澄商高速通车,大西高铁每 日30余趟班次停靠,40分钟直达西安,交 通大动脉更加通畅;农村公路蓬勃发展,与 国道省道共同构建成愈加稠密的乡村振兴 "毛细血管"。县交通运输局副局长杨斌介 绍,"'十四五'期间838个交通项目完工 后,'七纵七横一绕城'路网将让农副产品 更快出山,也让黄河湿地、朝邑湖等美景迎 来更多游客。"

站在丰图义仓的城墙上远眺,一排排 大棚接至天边。当年战士们守护的土地 上.大棚里的冬枣正积蓄糖分,河塘里的螃 蟹正茁壮成长,高速呼啸着运走鲜甜饱满 的果蔬,高铁轰鸣着带来五湖四海的商 机。从烽火岁月到乡村振兴,这座古仓默 默见证:守护家园的信念,从未改变;美好 生活的向往,代代相传。

弘扬抗战精神 凝聚奋进力量







我省高铁和高速公路改扩建项目有新进展

西渝高铁康渝安康汉江大桥拱肋合龙

8月28日,西渝高铁康渝段控制性工 程——安康汉江大桥拱肋顺利合龙。

西渝高铁安康汉江大桥位于安康市境 内,全长367.9米,跨越G211国道、汉江和 S207省道,其主拱跨度达290米,是目前 全国高速铁路单孔跨度最大的中承式钢管 混凝土拱桥,大桥拱肋分为38个节段,采 用缆索吊装法施工。为确保施工有序推 进,西成客专陕西公司不断深化科技创新, 积极推动应用智能化机械设备,全面提升 智能建造水平,组织项目团队构建基于 BIM 的数字化工程管控平台。通过这一平 台,项目团队实现了对缆索吊和龙门吊的 安全监控,在无人机自动巡航观测系统的 加持下,实时采集分析数据,有效保障了拱 肋吊装达到"毫米级"精度控制,大幅提升 了施工项目安全生产的总体管控能力。施 工单位坚持将穿透式管理落实到每一个作 业环节,从拱肋的工厂制造、焊接,现场的 拱肋拼装、主拱圈混凝土灌注及吊杆制作、 安装,组合钢箱梁预拱度设置、箱梁制造、 吊装拼接等多环节、全过程进行考察,满足 施工建造技术对精细控制的更高要求和绿 色建造的要求。项目部团队在该桥的建设 过程中,大力开展科技创新,共获得了15 项发明专利、3项施工工法和28项实用新 型专利,为后续技术落地应用与工程实践 提供了有力的技术支撑。

西渝高铁安康至重庆段是我国"八纵 八横"高铁网北京至昆明的京昆通道和包 头、银川至海口的包(银)海通道的重要组 成部分。线路自安康西站起,经陕西省安 康市,重庆市城口县,四川省达州市、广安 市,重庆市合川区、北碚区,引入重庆枢纽 重庆西站,共设安康西、岚皋、城口、樊哙、 宣汉南、达州南、大竹、广安东、合川东、北 碚南、重庆西11座车站。西渝高铁康渝段 接续正在建设中的西康高铁,将形成西安至 重庆的高铁大通道。西渝高铁建成通车后, 西安至重庆的出行时间有望从现在的6小时 左右缩短至2.5小时左右,将会推动中西部地 区铁路路网结构进一步完善,极大便利沿 线人民群众出行,对全面推进乡村振兴,助 力城乡融合和区域协调发展,推动西部大

开发形成新格局具有十分重要的意义。

西北首条十车道高速公路即将启建

8月25日,福银高速公路西安至永寿 段改扩建工程施工图设计获得省交通运输 厅批复,这一重要进展标志着由陕西交控 建设管理公司承建的西北地区首条十车道 高速公路项目即将启动建设,为区域交通 基础设施升级按下"加速键"。

该项目起于福银高速与西安绕城高速 相交的六村堡枢纽立交,止于永寿南立交, 全长79.099公里。其中,六村堡至咸阳北 枢纽立交段20.185公里采用双向十车道标 准,路基宽度54米,属于西北地区首条十 车道高速公路;咸阳北至灵源枢纽立交段 28.304公里采用双向八车道标准,同时,为 考虑后期交通需求和满足货车通行要求, 智慧扩容右侧硬路肩智慧扩容至3.75米, 路基宽度拓宽至43.5米; 灵源枢纽立交至 永寿南立交段30.610公里采用双向八车道 标准,路基宽度42米,全线设计时速120 公里。设互通式立交12座,其中改建既有 立交10座,新增2座。设服务区2处,养护 工区2处,监控分中心1处。概算总投资 131.26亿元。

福银线是连接我国华东、华中与西北 地区的重要运输大动脉,而此次改扩建的 西安至永寿段,既是福银线的关键组成部 分,也是陕西省公路运输的主通道之一。该 路段完成改扩建后,将显著提升国家运输大 通道的高效通行能力,对推动大西安都市圈 拓展与经济一体化进程、支撑西安建设国际 性综合交通枢纽城市,以及进一步夯实陕西 省作为全国综合交通枢纽省份的地位,均 具有十分重要的现实意义与长远价值。

值得关注的是,该项目建设过程中将 面临多重挑战。在施工难度方面,项目一 次性改扩建里程超79公里,是目前陕西省 内一次性改扩建里程最长的"边通车、边施 工"高速公路项目之一。当前该路段日均 交通量已达6.7万辆,峰值时更是突破11.4 万辆,施工期间需确保交通服务不中断,12 座互通式立交平均间距仅6.5公里、最小间 距2.2公里,对施工组织提出极高要求。项 目存在车道多、重载交通多、互通立交多、 涉铁施工多、环境敏感点多等"五多"特

点。面临"五难"考验:交通组织方面,需采 用"边通车、边施工"全时段保通模式,涉及 三次以上整体交通转换及多次局部交通导 改,复杂的分流方案对调度能力提出极高 要求:安全管控方面,全线需拆除50处跨 线桥,同时开展桥涵换板、立交施工等大量 涉路作业,施工安全风险较高;质量控制方 面,湿陷性黄土地基处治段落占路线总长 度的91%,且宽幅路基纵横坡排水精度要 求高,为质量管控带来巨大挑战;建设管理 方面,项目跨越里程长、周边人口密集,涉 及输油管道、高压干线迁改数量多,征地拆 迁与建设协调工作难度显著;涉铁施工方 面,与西成高铁、徐兰高铁、西平铁路、银西 高铁等14处铁路线路交叉,涉铁施工任务 繁重,因铁路交叉频次高、工法组合复杂、 协调难度大,需在绝对保障既有铁路运营 安全的前提下推进工程建设,施工难度进 一步加大。加之沿线分布着水源地、渭河 生态保护区,以及义陵、司家庄秦陵、屈家 咀遗址、杨庄遗址等多处环境敏感点,生态 保护与文物保护压力较大。

在重重挑战面前,该项目将打造多项 "标杆"亮点。在交通效能上,作为西北地 区首条十车道高速公路,项目建成后将大 幅提升通行效率与应急响应能力;在智慧 化建设上,陕西交控集团以项目为依托,将 打造西北地区首条智慧高速,实现全域感 知、智能决策与协同管控智慧高速样板工 程;在建造技术上,将建设首座智慧梁场, 通过数字化管理推动制梁工艺升级,同时 成为首条采用装配化桩板路基的高速公 路,开创土地集约利用新模式;在绿色发展 上,项目将打造零碳服务区与零碳收费站, 为交通领域碳中和实践提供示范引领。

合蒲改扩建工程迈入施工准备阶段

近日,京昆高速公路合阳至蒲城段改 扩建工程完成各施工标段招投标工作,标 志着这项总投资87.75亿元、全长约76.868 公里的交通升级工程正式迈入施工准备阶 段。作为关中东部重要公路运输通道,该 项目建成后将升级为双向八车道高速公 路,设计速度120公里/小时,桥涵荷载等 级采用公路- I级,对完善国家综合立体交 通网络、提升区域通行能力、助推合阳县、

澄城县、蒲城县沿线经济社会高质量发展

具有重要意义。 该项目起自京昆高速与菏宝高速相交 的合阳东枢纽立交,沿既有高速敷设,止于 京昆高速与榆蓝高速相交的东杨枢纽立 交。全线将设互通式立体交叉7处,其中 改扩建合阳东(枢纽)、合阳、韦庄、石马(枢 纽)、孙镇、东杨(枢纽)6处,新建七峰立交 1处;设收费站4处、服务区2处(新增蒲城 服务区1处,原位扩建澄城服务区1处)、养 护工区1处,新增建设用地3390.5亩,共划 分8个路基桥涵工程施工合同段、3个监理

单位及1个中心试验室。 在推进过程中,项目将面临多重挑 战。交通保畅方面,项目横跨渭北核心区, 车流密集且需边施工边通车,分流保畅压 力显著;施工组织上,通车状态下的扩建施 工场地狭长,各工序交叉频繁,协调难度 大;质量管控上,全段以湿陷性黄土为主, 地基处理及旧路标高拟合技术要求高:征 地拆迁环节,因地处关中核心区,征迁量庞 大旦需严格落实文物保护要求,社会关注 度高;技术层面,全线包含4座连续刚构 桥,徐水河特大桥最高墩高103米、最大跨 径150米,徐水河、金水沟连续刚构桥作为

控制性工程,技术攻坚任务艰巨。 在交能融合建设上,计划在2处服务 区、4处房建区、5处立交区空地及2处路基 边坡设置分布式光伏,总装机容量17.3兆 瓦,预算投资6581万元;在澄城、蒲城服务 区建设重卡与小型新能源车辆换电站,配 套动储能充电车、应急移动储能设施;同时 加大七峰、韦庄、孙镇收费站变压器容量, 预留充电设施接口,逐步推进收费站充电 服务对社会开放。

智慧示范建设上,以GIS+BIM 数字底 座为基础,融合监控视频、全景照片等现场 数据,实现施工进度、质量、安全的数字孪 生管理;依托北斗高精度定位、惯性导航与 雷达传感技术,打造沥青路面拌合、运输、 摊铺、碾压全流程智能化施工体系;启用无 人机智能巡查系统,动态监控高风险作业 与隐蔽工程;在徐水河、金水沟、姬家庄、洛 河4座桥梁部署结构在线监测系统,以"新 旧刚构桥轻量化健康监测"实现从"人防" 到"技防"的升级,为工程质量与安全保驾 护航。 文 / 安立广 雷志鹏

幕,7月至8月,陕西交控集团所辖148 对服务区(停车区)累计接待司乘人员超 4700万人次。面对持续高位的客流压 力,陕西高速服务区以"服务+创新"为双 轮驱动,在清凉解暑、特色经营、便民升 级等领域推出系列举措,用细致服务为 司乘打造"温馨驿站",交出一份亮眼的 暑期出行服务答卷。

随着2025年暑期出行热潮落下帷

清凉关怀: 从舌尖爽意到安全守护

暑期高温肆虐,陕西高速服务区精 准聚焦司乘"解暑"需求,从饮食到安全 全方位发力。在秦岭服务区,"夏日三件 套"成为司乘口中的"解暑标配"——冰 镇西瓜清甜多汁、新鲜火龙果水润爽口、 清甜甜瓜脆嫩生津。宁陕服务区则打破 传统"室内经营"模式,在东西广场创新 开辟14个特色外摆摊位,凉皮、冰粉、酸 梅汤等清凉小吃现做现卖。

安全是出行的底线。在安康南服务 区,交警部门与服务区联合设立的"暑期 安全驿站"前,不少司乘正在领取交通安 全宣传手册。"高温天气开车容易出问 题,手册里讲的轮胎检查、发动机散热这 些知识特别实用,还有工作人员现场讲 解,很贴心。"大货车司机陈师傅说。而 在留坝、汉中、洋县、勉县等服务区,免费 提供的西瓜、绿豆汤更是让司乘感受到 满满爽意。"服务区真贴心,喝上一碗绿 豆汤,感觉疲劳都少了一半。"来自陕西 本地的游客张先生说。

特色经营: 激活"服务区经济"新动能

暑期是消费旺季,陕西高速服务区 紧扣"特色"与"多元"关键词,通过引入 地方美食、拓展体验项目,让"高速驿站" 变身"消费新场景"

在蓝田东服务区,本地非遗小吃"油 饼夹菜"摊位前总是排着长队。现炸的 油饼外酥里嫩,夹入卤蛋、豆皮、青菜,一 口咬下满是关中风味。靖边南服务区推 出的非遗美食"老婆风干羊肉面",选用 陕北风干羊肉熬汤,面条筋道、汤头浓 郁,成为大货车司机的"深夜食堂"。"跑 长途到了晚上容易饿,来一碗羊肉面,特 别好。"经常往返于陕西和内蒙古的货车 司机刘师傅说。

除了"舌尖经济","体验经济"也成 为陕西高速服务区的新亮点。作为旅游 目的地型服务区,子午服务区在暑期迎 来大量亲子游、研学游游客。服务区在 南区商场西侧增设主机游戏区,东侧引 入无人机教学培训、模拟飞行等科技体 验项目,让服务区变成"趣味科技课 堂"。"本来只是想在服务区歇会儿,没想 到孩子在这里玩得特别开心,还学了无 人机操作,这趟出行太值了!"来自西安 的家长周女士说。

为满足游客需求,子午服务区还将 原本周一的"机修日"调整为中午12点 至晚上9点营业,延长"长安驿有趣"游 玩时间。同时,服务区与3家研学机构合作,开展"高 速+科技""高速+自然"等主题团建活动,吸引西安、咸 阳等地30余个研学团打卡。暑期以来,服务区游客满 意度达98%。

> 便民升级: 从基础保障到品质服务

今年暑期,陕西交控集团对现有18个服务区"司 乘之家"进行全面升级,洗衣房、沐浴间全部免费开 放,日均使用量从50人次提升至120人次。"跑长途最 愁的就是洗澡,以前只能凑合,现在服务区能洗上热 水澡,比住宾馆还方便!"大货车司机王师傅一边使用 洗衣房的设备,一边向笔者称赞。

针对暑期出行疲劳、应急需求多等特点,各服务 区设立"暑期志愿服务岗",提供简易修车工具、爱心 医药包(含藿香正气水、风油精等防暑药品)、免费开 水、旅游咨询等20余项便民服务。"我家孩子在车上突 然发烧,多亏了志愿服务岗的工作人员给了退烧药, 还帮忙找了休息的地方,特别感谢他们。"来自甘肃的 游客马女士说。据统计,暑期期间,各服务区累计帮 助司乘解决各类问题3000余件。

面对车流量高峰,车流量增势明显的服务区通过 "硬件+软件"双提升优化体验:增设就餐区餐桌椅、休 息区座椅,在超市、餐厅等区域加装空调、风扇;针对 夜间大货车客群,延长餐饮、超市营业时间至凌晨2 点,部分服务区夜间营业额占比达35%,同时对旅游 团推出"团餐"优惠。

从一份冰镇西瓜到一场科技体验,从一次免费洗 澡到一堂安全课,陕西高速服务区用暑期的4700万 次相遇,诠释了"服务无小事"的理念。陕西交控集团 相关负责人表示,未来将继续以司乘需求为导向,不 断提升服务区服务质量,让高速服务区不仅是出行的 "通途",更成为三秦大地上传递温暖的"流动驿站"。

文/安立广 路豪

主编 安立广 责任编辑 崔娴静 电子信箱:sjb1b@vip.163.com