

宝鸡分公司:

绷紧“防汛弦” 筑牢“安全堤”

文 / 杜妮娜 姜立梅

绷紧安全这根弦,防汛一刻不松懈。入秋以来,面对新一轮又一轮的强降雨,宝鸡分公司牢固树立防大汛、抗大灾意识,充分做好防汛备汛准备工作,多管齐下,筑牢防汛“安全堤”,保障过往司乘人身财产安全。

未雨绸缪 下好防汛“先手棋”

防汛,关键在于防。只有信息渠道畅通、信息共享及时,才能提早准备、提前应对。分公司高度重视信息预警工作,以“安全生产月”活动为契机,要求各基层单位扎实开展汛期安全大检查、大排查、大整治行动,确保第一时间发现问题隐患,获取一手汛情信息,对照问题清单,逐项整改销号。天气信息是另一项重要汛情信息,分公司以科技创新为驱动,3月15日成立自主开发的秦岭天台山隧道群大数据中心,包含物联网感知、应对雨雪等恶劣天气、隧道机电消防设备台账等共12个模块,为有效做好汛期安全工作提供了“最强大脑”与“最强心脏”,构建了汛期数字化安全堡垒。此外,不断加强宝坪高速通车后的信息征集,6月9日,就通车后存在的安全隐患及建设遗留问题与宝坪高速建设管理处进行协调对接,重点勘查涉及运营缺陷责任期内的道路维护、防汛重点等方面,积极推进问题整改,切实消除防汛安全隐患。

线上讯息全面、渠道畅通,才能保障

线下信息加速互通。分公司深度加强同当地气象部门的联系,主动掌握雨情,合理安排防汛工作;进一步巩固好与驻地政府、公安交警、医疗、消防等部门的联系,如遇恶劣天气、突发险情,做到信息共享到位,全面有效处置,合力护航道路安全。同时,对内严肃值班值守纪律,严抓信息报送,始终保证汛期信息渠道畅通无阻。

快速反应 跑出防汛“加速度”

面对今年以来的几次汛情,分公司在快速集结、高效处置的过程中,体现出“交控速度”。3月24日,宝鸡市渭滨区八鱼镇莫家湾甘沟水库堤坝决口,洪水漫延至G85昆昆高速宝坪段主线。险情发生后,宝坪管理所立即联合高速交警、路政部门及宝天分公司对现场交通进行管控,党员靠前指挥社会车辆有序通行。同时,快速联系高新区防汛应急办、八鱼镇政府、甘沟水库,组建应急抢险队伍,多家单位通力合作,对莫家湾跨线天桥泄水孔及桥头水流进行封堵,并调集机械、人员对受污染的路面进行集中清理,当日15时道路恢复正常通行,打响了今年防汛保畅“第一枪”。

面对7月中旬以来的持续强降雨天气,分公司快速反应,召开紧急会议,部署应对本轮强降雨防汛安全工作,针对所辖路段、天台山隧道群的特点,有针对性

提出加强天台山隧道管理中心、宝坪管理所的对口支援,以宝坪段隧道出入口边坡、隧道内排水沟及宝陵段路面积水路段、泄水孔堵塞点位为重点排查部位,采取人工、视频巡查相结合的方式,调整屏幕实时监控,做到发现问题快速处置。同时认真清理、规范设置施工路段标志标识,开展机电通信设备维护检修,确保防汛应急、日常运营工作两不误。在分公司快速响应的机制下,7月11日夜晚,成功处置宝坪路段上行K646+200处积水现象,打赢了山洪导致的天台山隧道1-4号变电所及青石岭、银洞峡隧道突发高压供电中断连夜抢险攻坚战,有效保障了路段安全。

党员先行 冲在防汛第一线

“让党旗高高飘扬在高速防汛保畅一线,每个党员都责无旁贷。”分公司持续强化党建“融”在防汛一线,组织党员干部牵头,由长安大学、陕西高速机械工程有限公司、蓝商分公司等参编,历时三年磨砺,经省市场监督管理局批准,于6月27日成功发布《高速公路养护应急物资管理规范》(DB/T 1573-2022),进一步规范高速公路行业养护应急物资配置、限量标准等,实现高速公路养护应急物资采购、存储、使用、报废等环节的科学管理,有效核算基层养护单位应急管理成本,为推动防汛等工作高效开展提供了有力支撑。



近日,受连续降雨天气影响,汉台公路段辖养的244国道K1450+500-K1450+515处突发山体塌方,土石覆盖路面,导致交通中断。在确保山体边坡状况稳定安全

的情况下,该段养护职工第一时间设置临时安全标志,公路股迅速组织人员机械赶赴现场清除塌方落石,及时恢复了道路安全通行。文/图 纪茹

汉台公路段清理塌方

落实防汛责任 做好应急抢险

淳化管理段

陕文讯 8月30日,咸阳公路局淳化管理段邀请相关部门开展水毁抢险应急演练。演练开始后,该段城关道班职工上路巡查至211国道K610+700处,发现此处山体塌方,大量泥石流涌入水沟、路面,对过往车辆的通行安全构成威胁。巡查人员及时在现场设置警示标志,并第一时间上报。接到险情报告,该段迅速启动水毁抢险应急预案,集结抢险人员、机械和物资奔赴现场。路保人员对现场实施临时交通管制,生产养护技术人员采取先机械后人工的方法,有序指挥开展路面清理工作。1个小时后,路面淤泥清理完毕,水车对路面进行彻底冲洗,公路恢复畅通。演练提升了该段职工应急处置水平,增强了各部门的组织与协调能力,达到了预期效果。(张凯)

富平管理所

陕文讯 近期,渭南地区迎来连续降雨天气,西禹分公司富平管理所采取多项措施积极应对,确保辖区道路安全度汛。该所在总结以往连续降雨天气高速公路交通管理工作经验的基础上,完善应急预案,做好各类应急装备的维护和补充。联系高速交警部门,开展错时巡查、联合巡查,双方在巡查中及时将路面情况发布到路警联动微信群中,做到信息共享。要求巡查人员对沿线桥梁、涵洞、边坡等进行排查,发现隐患及时报养护部门进行处置,并在隐患处设置标志设施,提醒车辆谨慎驾驶。督促改扩建各施工单位做好安全保障工作,确保各类警示标志和安全防护设施设置齐全、醒目、规范,降低恶劣天气对道路通行带来的影响,杜绝安全责任事故的发生。(孙毅 姚飞韵)

白水公路段

8月25日起,白水县境内迎来新一轮强降雨天气。白水公路段提前做好降雨前机械物资检查,针对辖养路段K27+165处路面易发生积水问题,补充抽水泵1台。针对K24+365-K24+800段易发雨水溢漫路面问题,提前开挖整治排水沟。截至目前,共计清理路面落石50余立方米,开挖整治排水沟300余米,疏通排水沟200余米,抽排路面积水100余立方米。文/图 谷芳君



渭南公路局:抗疫有我 不辱使命

8月16日,渭南市突遭新冠疫情的威胁,渭南市公路局广大干部职工危急时刻勇担使命,冲锋在先,组建党员志愿服务队抗击疫情,誓与疫情共进退。

疫情发生后,公路局迅速响应,加强对疫情防控值班值守的检查督导,通过应急指挥中心视频统筹协调调度,安排疫情防控及公路巡查保畅工作,传达疫情防控相关政策要求,掌握全局工作情况并按照要求上报渭南市交通局相关科室,做到科学研判,确保以更快的行动、更

严的措施、更默契的配合,落实好疫情防控每一环节的工作。由于部分小区封控,人员进出受到影响,局机关14名党员干部勇挑重担,连续6天日夜坚守阵地,充分发扬了公路人“铺路石”的奉献精神。

在局党委的安排下,临渭管理段、高新管理段、故市检测站、路桥公司等单位党支部第一时间组织党员进入南塘、渭通、陕西路等共建社区及解放路公路局家属院、临渭管理段家属院、原渭蒲桥收费站家属院、原一三四处家属院、站北路恒通

和沙王家家属院等小区,参加核酸检测、疫情管控等工作,与医护人员一起筑起抗击疫情的坚强屏障。

各养护单位在做好疫情防控的同时,加强公路巡查,及时处置突发事件,实现疫情期间辖养公路安全畅通,保障防疫物资的运输畅通。各超限检测站、公路收费站认真履行防疫职责,做好车辆病毒消杀、司乘人员测温登记等工作,为过往群众提供热心服务,展现了公路人抗击疫情必定有我的社会责任。文/李九成

宁陕管理所:推增效之法见降本之道

今年以来,西汉分公司宁陕管理所牢固树立精细化管理意识,从宣传教育、过程管理、成本管控、精细管理入手,集全休干部员工力量,为降本增效工作添助力。

高速+营销 增收收费收益

管理所不断深化“高速+营销”模式,始终坚持从群众办实事、解难题等实际出发,积极探索沿线历史、文化、旅游等资源,最大限度为司乘提供旅游景区、旅游线路、就餐、住宿、加油一站式服务,不断提升司乘通行体验感,吸引车流,助力增收。

精管+严控 控固定成本

管理所引导全体员工立足本职岗位,牢固树立“降本增效,人人有责”的理念,将降本增效贯穿至日常

生活工作全过程。通过月例会、工作群进行文件宣贯、LED多媒体滚动播放等方式进行广泛宣传,组织以“弘扬传统美德、厉行勤俭节约”为主题的道德讲堂活动,在宿舍楼醒目位置张贴节水节电提示,制作“厉行节约 反对浪费”倡议书。完成驾驶员外包,完善全员考核机制,降低人工成本。

创新+实干 减管理成本

管理所养护股积极改进养护工具,将“科技研究课题”变活,利用前期“缩短隧道内壁清洗时间”QC成果,总结分析隧道消防门易损坏的原因和质量控制的关键环节,通过改良门体玻璃厚度,插销形式等措施,降低门体破损率,节约修复投入成本。同时,自主研发制作弹力柱专用清洗工具,清洗一个弹力柱仅

需要八秒钟,解决了人工拖布清洗效率低、时间长的问题。

增量+提质 缩变动成本

管理所不断优化交通出行环境,更好地服务群众出行。全面排查路面病害、机电设施故障等安全隐患,避免“小问题变大问题、小工程变大工程”,减少经费开支。强化对重点路段及路段的管控,依托路、养、隧联合巡查方式,隧道监控轮巡与路面巡查互动互补,做到信息互通、综合研判、资源共享和事故快处,保障道路通行安全。

接下来,管理所将继续围绕降本增效目标任务,深挖潜力,持续发力,全面提升精细化管理水平,为分公司高质量发展贡献力量。文/张蕾

新闻直通车

省高速路政九支队一大队 推进安全生产“百日攻坚”行动

陕文讯 近期,为确保安全生产“百日攻坚”行动走深走实,省高速公路路政执法总队第九支队一大队从宣传引导、加强监管、隐患排查及严格查处违法超限运输行为等方面入手,多点发力,提高全员安全意识,进一步夯实安全生产基础。

“百日攻坚”活动开展以来,该大队召开专题会议,组织全体人员集中观看教育专题片,引导执法人员牢固树立安全理念,在全队范围内形成“全员关心安全生产、全员参与安全发展”的浓厚氛围。制定路政执法巡查值班表,责任到人,加大对路面、桥下空间、建筑控制区的巡查力度,定期检查隧道内消防设施、应急设备。加强高速公路建筑控制区、桥下空间的治理力度,发现一处治理一处,坚决杜绝新增建(构)筑物的情况。加大养护施工监管力度,发现问题责令其立即整改,及时消除安全隐患。同时,根据恶劣天气预警信息,提前安排应急值班值守,确保险情发生时能快速反应、妥善处置。(唐甜)

陕西公路集团恒泰公司 连续中标两个项目

陕文讯 近日,陕西公路集团恒泰公司连续中标省公路局2022年全省农村公路建设质量抽检项目、2022年度全省农村公路路况检测两个项目,合同总金额近300万元。

2022年度全省农村公路路况检测项目采用自动化快速检测综合设备,对全省县乡公路路况进行检测,检测里程不少于5000车道公里。2022年全省农村公路建设质量抽检项目是按照省公路局初步确定的检测内容和数量,对全省农村公路建设工程质量进行抽检,包括工程实体抽检、试验室及内业资料检查、施工工艺检查等。两个项目需自合同签订之日起120天完成。(赵金焯)

红碱淖管理所 查处肇事逃逸路损案件

陕文讯 日前,榆靖分公司红碱淖管理所联合多方力量,仅用4小时成功查处重大肇事逃逸案件,追回了路产损失。

8月24日,该所接榆靖监控中心报告,辖区下行线K254+200处一辆半挂车发生单方事故。巡查人员到达现场后发现事故车辆已逃逸,事故造成重大路产损失。因案发现场无目击者,且监控无法看到车号及车辆其他特征,案件追赔难度较大。该所立即成立工作组,调阅小壕兔、红碱淖收费站出口车道录像视频、路网录像视频,通知辖区收费站拦截可疑车辆,并与各站出口疫情检查站取得联系,请求提供有效线索。同时,根据车辆行驶方向排查沿线车辆,最终锁定肇事车辆为河南籍红色解放半挂车。追赔小组立即通过交警联系当事人,告知逃逸行为产生的法律责任。经过沟通,当事人依照相关规定赔偿路产损失4.7余万元。(惠存甫 路佳杰)

绥德管理所 强化施工监管

陕文讯 为创新安全隐患排查及整治机制,有效预防和减少因施工造成的交通事故,连日来,绥德分公司绥德管理所联合养护部门对辖区施工单位逐一进行检查,进一步强化施工现场监管工作。

此次检查主要包括施工单位施工许可证等相关证件手续是否齐全;施工标志、标牌是否齐全,摆放是否符合规范;施工人员是否按规定穿着安全服,施工作业是否符合安全规范;施工现场是否有专职安全员,是否严格监督现场安全生产工作;施工作业现场环境卫生保持情况是否整洁良好。对此次涉路施工检查中存在的问题,该所要求施工单位立即整改到位,对于不及时整改的施工单位,要求立即停止施工作业,整改到位后方可进行施工。此次检查规范了施工现场作业秩序,有效保障了施工现场安全畅通。(李蕊)

故市机械化养护中心 疫情防控和生产经营两手抓

陕文讯 近期,面对新冠肺炎疫情,渭南市公路局故市机械化养护中心统筹做好疫情防控和生产经营工作,提前完成了242国道华金路大中修路段的施工任务。

该中心针对生产厂区人群密集、人员流动性大、食宿集中等情况,进一步细化疫情防控管理清单,坚持疫情防控和项目生产同步推进,明确职责分工,精准防控,全力推进“无疫生产区”创建。对施工现场进行临时调整,采取点对点闭环管理,在做好疫情防控基础上,全力推进工程进度,实现安全生产两不误。严格落实24小时领导带班值守制度,持续抓好岗前教育、技术交底工作,规范布设安全作业区,并做各项数据的收集上报等各项工作,为242国道华金路大中修路段的施工任务提前完工奠定了基础。(牛蕊 张颖)