

SHAAN XI JIAO TONG

传播交通价值

准印证号(陕)2023-SY025 电子信箱:sjb1b@vip.163.com 电话:(029)88869290





2023年11月

星期五

癸卯年十月初五

第2212期

(总2313期)

交通运输部深入推进公路水运平安百年品质工程建设

陕交讯 近日,交通运输部在湖北黄 冈召开深入推进公路水运平安百年品质工 程建设现场会。

会议深入学习习近平总书记重要指示 批示精神,贯彻落实党的二十大精神,强调 要深入推进公路水运平安百年品质工程建 设,扎实推进交通基础设施高质量发展,推 动实现"人享其行,物畅其流"的美好愿景, 为加快建设交通强国、努力当好中国式现 代化的开路先锋提供更加坚实有力的质量 安全保障。会议要求,要以平安百年品质 工程创建示范为抓手,牢固树立"质量第 一、安全第一""视质量为生命"的理念,自 觉把安全质量要求贯穿到交通基础设施建 管养运的全过程和各方面。全面提高工程 质量管理和施工安全管理水平,守牢工程 质量安全底线。加大工程质量安全监管力 度,创新监管方式,提升监管效能。深入推 进平安百年品质工程创建示范,有效发挥 示范项目引领带动作用。大力夯实质量安 全基础,不断推进质量安全技术创新,厚植 质量安全文化。

省交通运输厅召开厅党组(扩大)会议

陕交讯 11月16日,省交通运输厅 党组书记、厅长卫华主持召开2023年第 24次厅党组(扩大)会议,传达学习习 近平总书记近期重要讲话、重要指示精 神和近期重要会议精神,研究贯彻落实

会议传达学习了10月27日中央政 治局会议精神、中央金融工作会议精 神、习近平总书记在中央政治局第九 次集体学习时的重要讲话精神、习近平 总书记致首届"一带一路"科技交流大会

会议强调,要认真学习借鉴推动东北 全面振兴的新思路、新办法、新举措,立

足西部大开发,推动交通运输事业发 展。要结合实际持续深化交通投融资改 革,牢牢把握交通先行官定位,稳妥有序 推进高速公路、高速铁路、民航水运等重 大工程项目建设。会议强调,要深入学 习贯彻习近平总书记重要讲话、重要贺 信精神,要最大限度地团结调动交通领 域民主党派和非党人士的积极性,加快 我省少数民族聚集区交通运输事业的发 展步伐,扎实做好对口支援西藏阿里地 区的工作。要以科技创新为突破口,围 绕发展智慧交通,不断提升交通运输科 技创新水平和创新能力。

会议传达学习了全国推动"四好农村

路"高质量发展现场会和全省"四好农村 路"暨公路高质量建设推进会议精神。会 议要求,要贯彻落实好省委、省政府"三个 年"活动的重要部署,把高质量要求落实到 项目建设的各环节、全过程。采取有效措 施,推动全省普通国省干线公路持续健康 稳定发展,全力以赴稳增长。

会议传达学习了交通运输部深化交通 运输综合行政执法改革现场会精神,交通 运输部、财政部综合交通枢纽建设座谈会 议精神。会议指出,要统筹协调、积极稳妥 推进我省交通运输综合行政执法改革工 作,要把综合行政执法改革放在推进交通 运输高质量发展的大局中去定位和谋划,

发挥好执法对交通运输中心工作的支撑保 障作用。要建设好综合交通枢纽,实现各 种运输方式一体融合发展。

会议传达学习了省委学习贯彻习近平 总书记来陕考察重要讲话重要指示工作汇 报会精神,全省秋冬季大气污染治理攻坚 动员大会精神,研究了省厅贯彻落实意 见。会议审议了《贯彻落实<加快建设交通 强国五年行动计划(2023-2027年)>的实 施意见》《陕西省公路水路行业绿色低碳发 展实施方案》等。

厅党组成员、厅二级巡视员、厅总师、 厅机关各处室负责人以及厅直各单位党政 主要领导参加会议。

省交通运输厅召开第4次厅务会

陕交讯 11月16日,省交通运输厅 党组书记、厅长卫华主持召开第4次厅 务会,传达学习近期省上有关重要会议 精神,研究贯彻落实意见,审议有关工

会议传达学习了全省重大事故隐患

专项排查整治2023行动暨安全生产督 导检查工作调度会、全省秋冬季森林草 原防灭火暨城乡火灾防控工作视频会会 议精神。会议指出,要保障全省交通运 输秩序的良好,既要做好隐患排查、安 全生产督导,还要做好防火防灾的各项

会议审议并原则同意《陕西省交通运 输厅关于加强交通运输安全生产标准化建 设的实施方案》《陕西省推动运输服务高质 量发展行动方案(2023-2025年)》《陕西省 交通运输厅行政许可工作暂行规定》《陕西

省交通运输建设项目内部审计实施办法 (修订稿)》《陕西省数字交通发展实施意见 (2023-2025年)》。

厅领导、厅二级巡视员、厅总师、厅机 关各处室负责人参加会议,厅直有关单位

负责同志列席会议。 (安立广)

11月10日,陕西高速机械化 工程有限公司洛卢高速7标丁塬 隧道左线顺利贯通,这是洛卢高 速首座双线贯通的隧道,标志着 洛卢项目建设取得阶段性成果。 丁塬隧道位于洛南县灵口 镇,设计为分离式双洞隧道,单洞 全长1385米,限高5米,限宽 10.75米,设计时速100公里/小 时;洞顶最大埋深约140米。此

前,10月25日,该隧道右线已顺 利贯通。自该标段开工以来,项 目部坚持标准化施工、精细化管 理,严控工序衔接,注重施工细 节,强化质量管理,遵循"超前探、 管超前、短进尺、弱爆破、强支护、 勤测量、紧衬砌"的施工原则,动 态调整施工方案,实现了隧道安

据了解,洛卢高速公路起于 商洛市洛南县永丰镇李村,与已 建成的澄商高速公路商州至洛南 段相接,止于洛南县灵口镇陕豫 界,与在建的卢氏至洛南高速公 路河南段相接,全长54.371公 里。该项目是陕西省重点交通建 设项目,是陕西通往河南的重要 高速大通道,对进一步加强省际 联系,带动豫西和秦东地区经济 社会发展,推动秦巴山区集中连 片贫困地区脱贫攻坚同实施乡村 振兴战略有效衔接,促进地方经 济高质量发展具有重要意义。

文/图 安立广 韩胜



大气典雅、设计独特的教学实训综合 楼,科学现代、设施先进的田径场,整洁明 亮、便捷舒适的学生宿舍,窗明几净、菜肴 丰富的环保食堂,绿树林立、碧水环绕的宜 人景色,彰显着自然与人文辉映,传统与现 代交融的独特校园气质。这是10月31日, 笔者探访陕西交通职业技术学院通远校区 的所见所感。

今年9月9日,陕西交通职业技术学院 通远校区一期项目全面投入使用。来自公 路与铁路工程学院、建筑与测绘工程学院、 汽车工程学院和经济管理学院的6000余 名学生分批入驻新校区,为区域经济社会 高质量发展再添新动力,为西安高质量发 展提供智力支持和人才保障,为渭北万亿 级工业大走廊核心区提供人才支撑。

果敢决断 敢立潮头唱新歌

陕西交通职业技术学院前身为成立于 1952年的陕西省人民政府交通厅干部训 练班,1956年改称陕西省交通学校,2001 年升格高职院校,定名为陕西交通职业技 术学院,建有文景、自强、太白三个校区。 建校71年来,学院培养了八万余名高素质 交通技术技能人才,在公路桥梁、城市轨 道、交通物流、智慧交通等领域取得了显著 的办学成效,被誉为"中国西部交通建设管 理人才的摇篮"

2001年学院升格为高等职业院校后, 办学规模持续扩大,2012年在校生人数已 突破了1万人大关。随着社会竞争日益激 烈,办学层次的有效提升,学院已跃上了新 的发展平台,同时也面临着前所未有的困

鸠图华构向未来

陝西交通职业技术学院通远校区一期项目建设侧记

文 / 杜妮娜

难和挑战。教学用地狭小,教学设施陈旧 老化,无法满足日益增长的教学需求,这些 问题严重制约着学院的发展。因此,新校 区的建设势在必行。

2019年6月11日,学院迎来了难得的 发展机遇。时任省委副书记的贺荣组织召 开专题会议,研究部分高校用地问题。学 校党委得到消息后,立即向省政府报告学 校基本情况。2020年1月9日,时任副省 长的方光华主持召开专题会议,明确学院 新校区征地规模约1000亩。通过多年的 不懈努力,新校区选址在高陵区尘埃落定, 总征地1161亩,净用地面积919亩。

新校区建设工程正式启动后,困难接 踵而来。从校园征地拆迁到整体规划,从 工程招标到工程管理,从工程设计到建设 手续办理,从内部管理到外部协调,从资金 筹措到建设成本控制,从单体建筑到室外 配套设施,从拆迁破土动工直至主体工程 渐次封顶,每一个难关都需要攻克。

面对重重困难,是"摸着石头过河",还 是抢抓机遇、果敢决断? 学院领导果敢决 策,务实工作,党政一把手亲自挂帅,2019 年11月,学校成立了新校区建设工作领导 小组,并设立了通远校区建设办公室,新校

区建设工作驶入了快车道。所有相关工作 人员牺牲了大量休息时间、寒暑假,他们夜 以继日,殚精竭虑,克服重重困难,为新校 区建设努力工作。同时学院全面加强与 省、市、区及相关单位的对接,千方百计解 决资金、土地、施工环境等面临的困难和问 题。经过不懈努力,新校区一期项目获批总 建筑面积12.8万平米,总投资12.22亿元, 建成后将满足6000余名学生规模需求。

校园整体规划围绕自然共生、群组共 栖、资源共享的设计理念,采用以"三轴相 生、两心一核、三环叠合"为特色的建设布 局,全力打造集产学研用、人文特色、绿色 环保、环境优美为一体的高水平智慧校 园。校园秀美与质朴相调和,底蕴和朝气 共生长,作为面向未来的新生发展力量,新 校区肩负着破茧成蝶的新使命。作为首个 入驻西安高陵产教园区的学校,学院新校 区的交付,揭开了全省职业教育产教研深 度融合的新篇章,将为渭北先进制造业发 展锻造人才和智力"双引擎"。新校区全面 投用后,学校每年将培养新能源汽车专业、 汽车制造专业、物流专业、电商专业等各类 人才近万人,为西安"北跨"建设国家中心 城市提供强大智力支持和人才保障。

争分夺秒 刷新"陕交速度"

2021年11月14日,学院举行新校区

开工仪式,新校区建设正式拉开帷幕。 2022年9月21日,二号学生公寓封顶 仪式在通远校区举行。

2022年11月13日,学院在通远校区 举行一期工程全面封顶仪式。

2023年7月20日,学院相关部门搬 迁启动仪式在文景校区举行。

2023年9月9日和9月16日,学院公 路与铁道工程学院、建筑与测绘工程学院 全部专业学生和汽车工程学院、经管管理 学院部分专业学生,按年级分两批次返校 报到入驻通远校区。至此,6000余名学生 顺利搬进崭新的宿舍,在温馨的新食堂享 用可口的美食,在多媒体教室和全新的实 训室里开始了新学期的求学生活。

一串串数字记录着新校区建设进展的 点点滴滴。2021年11月14日,举行开工 仪式;2022年11月13日,新校区一期项目 所有单体主体结构全部封顶,刚好1年," 13""14"这也成了学院新校区建设特有的 浪漫。这365个日夜,8760个小时,所有建 设者与时间赛跑、和疫情较量、同天气抗 争,目标只有一个--9月9日开学!

梳理通远校区一期建设工程的时间 轴,学院校长助理张小科深有感触:"通远 校区建设项目得以顺利推进,高质量建成 投用,是多方发力的结果。一方面是各级 领导的高度重视,另一方面是相关部门的 大力支持和建设者们的默默付出。"

(下转二版)

构建综合交通网 铸就发展大格局

西十高铁两条隧道贯通

陕交讯 11月13日,西十高铁小寨隧道和寨子 梁隧道贯通。这标志着西十高铁全线隧道掘进已完 成设计总量的34%,建设进度进一步加快。

小寨隧道位于西安市蓝田县,全长1546米,为双 线单洞隧道,是该标段重点难点工程之一。寨子梁隧 道位于商洛市山阳县,全长2395米,为双线单洞隧 道,存在洞身浅埋、地质条件复杂等诸多施工困难。 为确保隧道施工有序推进,建设单位超前谋划、科学 组织、狠抓管理,确保安全高效推进项目建设。施工 单位严格遵守"管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封 闭、勤量测"方针,提升项目安全、质量、进度管理水 平,确保各项施工作业安全快速推进。

西十高铁将接入已建成的武汉至十堰高铁,开通 运营后西安至十堰将实现1小时内到达,西安至武汉 的铁路运行时间将由目前的5小时缩短至2.5小时左 右,对于秦巴山区乡村振兴,拉近陕西与长三角、珠三 角等地区的时空距离,加强关中平原城市群与长江中 游城市群交流合作具有重要意义。

西延高铁王家河特大桥主桥合龙

陕交讯 经过参建人员860天奋战,11月15日, 目前国内高速铁路无砟轨道桥梁同类型结构跨度最 大、高度最高的桥梁——西延高铁王家河特大桥主桥

西延高铁王家河特大桥位于铜川市王益区境内, 全长1066.7米,为跨越王家河河谷、延西高速公路及 既有铁路专用线而设,最大墩高75米,最大跨度248 米,采用先梁后拱、拱部竖提工艺。西安至延安高速 铁路是陕北革命老区的首条高铁,是国家高速铁路网 包(银)海高速铁路通道的重要组成部分,与正在建设 的西渝高铁共同形成南北大通道,是陕西省"米"字形 高铁网主骨架的重要构成。线路全长299.8公里,建 设标准为双线高速铁路,设计速度为每小时350公 里。线路建成投入运营后,西安至延安的运行时间将 从目前的2.5小时缩短至1小时左右。

汉中2座危桥加固改造工程完工通车

陕交讯 11月15,由汉中市公路局承建的G108 宁强龙家沟桥、G244汉台石门库区1号桥两座危桥 加固改造工程完工通车。

G108、G244是全省危化品车辆主要运输通道 近年来,因交通流量和车载重量大幅增长,部分修建 的桥梁已经不能满足当前的通行需求,安全隐患较 大。其中原有的宁强龙家沟桥、汉台石门库区1号桥 分别于1999年、1972年建成通车,由于建设年代久 远,经过多年使用和雨水侵蚀,桥梁出现不同程度的 病害,经专项检测定为四类危桥,被纳入今年危桥改 造计划。该工程于2023年8月1日开工,总投资278 万元,工程开工以来,市公路局紧密围绕"安全、质量、 进度"三大管理目标,紧盯时间节点,倒排工期,科学 调度,夜以继日,积极推进工程建设,历经3个多月紧 张施工,两座饱含岁月洗礼的"忧心桥"变成百姓心里 的"安心桥"。加固改造完工后,桥梁的承载能力、安 全保障能力得到显著提升,大幅提高了区域路网的整 体通行能力,有效提升了群众出行的便捷度、安全感 和幸福感。 (彭 昆)

省交通运输行业党建培训班举办

陕交讯 11月7日至8日,省交通运输行业党建 培训班举办。各市区交通运输行业党组织(交通运输 局)分管领导、行业党委委员单位以及重点企业相关 负责人共39人参加培训。

此次培训采取专题讲座与交流研讨相结合的方 式进行,重点围绕学习贯彻习近平新时代中国特色社 会主义思想、习近平总书记关于交通运输重要论述及 行业基层党组织建设和功能发挥等课程进行专题授 课,内容丰富,层次清晰,贴近交通运输行业党建工作 实际,具有很强的针对性和实用性。培训同时邀请西 安、宝鸡市交通运输行业党委副书记针对管理部门行 业党建工作实务技巧进行了授课交流。座谈交流期 间,学员们围绕交通运输行业党建工作现状、发展思 路以及存在的难点问题进行了深入的探讨交流,并提 出了相关意见建议。省交通运输行业党委就推进市 级行业党组织建设、加快行业摸底排查、促进非公企 业"两个覆盖"等工作提出了要求。

参训人员表示要切实把思想和行动统一到上级 党委的决策部署上来,主动认领任务,补齐行业党建 短板,切实发挥党建引领作用,以高质量党建助推全 省交通运输事业高质量发展。

下一步,省交通运输行业党委将积极研究培训交 流中的意见建议,紧紧围绕年度工作,狠抓组织建设, 强化数据摸底排查,增强"两个覆盖",进一步搭建培 训交流平台,切实为交通运输行业高质量发展提供坚 (王辛更 宋文哲)

> 主编 安立广 责任编辑 崔娴静