

年超6000列,西安“钢铁驼队”续写丝路新篇章

驼铃声声,串联起古丝绸之路的繁荣与梦想;汽笛长鸣,一支支“钢铁驼队”穿越欧亚大陆,续写丝路新篇。2025年,中欧班列(西安)全年开行6037列,同比增长21.1%,开行量稳居全国第一。

今年政府工作报告提出,提升中欧中亚班列发展水平,加快西部陆海新通道建设。

当前,一列列满载新能源汽车、锂电池、光伏产品的列车,从西安驶向中亚和欧洲,把“陕西制造”送往更广阔的市场。不断提速的中欧班列(西安),正载着使命与梦想,在欧亚大陆间架起更稳固的开放桥梁。

枢纽能级持续跃升

3月2日,满载着汽车配件、特色轻工产品、新能源材料等货物的X8151次中欧班列从西安国际港站驶出,开往德国杜伊斯堡。这标志着中欧班列(西安)2026年开行突破1000列,较2025年提前19天突破千列大关,开行量同比增长超30%。

数据跃升的背后是中欧班列西安集结中心枢纽能级的持续提升。以西安为支点,一条条通道不断延伸,与更多国际节点

建立起稳定连接。

与此同时,跨里海国际运输走廊班列提质增效步伐加快,通过创新境外段“4并3并1”多式联运模式,全程运输时效控制在11天左右,开行频次从月均1列至2列增至高峰期日均1列。该班列全年开行193列,累计开行485列,开行量约占全国总量的50%。

多向通道体系不断完善。首发西安国际港—天津港海铁联运班列,开行首趟中欧班列(西安)跨波罗的海多式联运班列,东向国际海铁联运班列全年开行165列,进一步丰富、拓展班列多元通道,增强通道体系发展韧性。

枢纽能级的跃升,也体现在中欧班列西安集结中心作业能力的持续增强。通过实施中欧班列西安集结中心再提升工程、西安国际港智能场站一期工程以及国际联运区第三线东、门吊远程自动化项目,中欧班列(西安)的集装箱作业和箱车调度自动化水平明显提升。

围绕降本提质增效,相关方面持续开展技术攻关,班列集结、分拨作业效率提升52.9%,集结分拨成本降低20%。目前,西安国际港已成为全国场站规模最大的铁路

物流基地,也是全国首个拥有3束6线的铁路集装箱中心站,集装箱年吞吐能力达540万标箱。

随着通道体系不断拓展、枢纽功能持续增强,中欧班列(西安)正加速从运输节点向综合枢纽跃升,在联通欧亚、服务全国的开放格局中发挥越来越重要的作用。

产业需求精准牵引

3月4日,在西安国际港站堆场,一排排二手车整齐排列、有序装箱,即将搭乘中欧班列(西安)奔赴阿塞拜疆。

在中欧班列(西安)的通道优势加持下,西安新能源汽车出海之路越来越宽广。2025年,西安新能源汽车出口24万辆,同比增长60%;出口额330亿元,同比增长66%,已超过2021年至2024年4年总和。

不仅如此,西安以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”,通过中欧班列(西安)直达中亚、欧洲,成为全球市场的“抢手货”,2025年合计出口544.2亿元,同比增长31.4%。

依托中欧班列(西安)通道优势,西安

持续放大“班列+”联动效应,强化货代、物流、贸易等企业引育力度,推动物流通道转变为产业走廊,让中欧班列经济圈更具活力。

随着中国五矿“一带一路”大宗商品交易中心、中远海运“一带一路”海铁联运中心、中国林业“一带一路”木材交易中心等项目落地,西安国际港站功能日益完备,产业加速集聚,正加速成长为面向欧亚、通达全球的国际商贸物流枢纽,逐步形成“出口有优势、回程有货源、双向有效益”的良性循环。

从“拼数量”到“拼质量”,从货物运输“走得通”到产业联动“走得好”,中欧班列(西安)与陕西产业深度融合,成为内陆开放型经济发展的强劲引擎。

如今,西安浐灞国际港聚集大宗批发、跨境电商企业超4800家,全年大宗商品交易额预计突破3600亿元。此外,中国康佳、德国克诺尔等龙头企业纷纷入驻,西安浐灞国际港的世界500强、中国500强企业及其子公司达98家。

从内陆腹地到开放前沿,今天,西安正以更广阔的视野、更高效的通道联通世界、驶向未来。

文 / 陕 报

冒雨推车解困境

温情护航暖归程

“师傅别着急,我们来帮你!”

3月1日,阴雨连绵的清晨,在商界分公司龙驹寨收费站,一辆白色厢式货车驶入收费车道后突然动力失灵,驾驶员多次尝试启动均未成功。收费员张叶第一时间发现异常,立即向班长杨磊报告。杨磊迅速组织外勤人员耿丹、张斌、李丹璞赶赴现场,规范设置警示标志,疏导后方车辆有序变道,同时增开备用车道保障通行秩序。

工作人员一边安抚司机情绪,一边合力冒雨将故障车推至广场安全区域。经过初步排查,判断车辆可能因电路故障导致无法启动,随即协助司机联系维修人员,并提供了热水等便民服务。在等待维修期间,工作人员与监控、路政等岗位高效联动,确保现场处置快速有序。

“太感谢你们了,这么大的雨还帮忙推车!”临行前,司机连声道谢。工作人员虽衣衫湿透,却用坚守与温情为司乘驱散了雨天的寒意。

文 / 图 耿丹丹



桥墩下的“破冰”56天

——省路政执法总队第三支队处置西兴高速高架桥下安全隐患纪实

2026年2月12日17时,西咸新区。随着最后一斗渣土平稳倾入井口,G3023西兴高速能源金贸高架桥下16号桥墩旁6米处的那口水井,被彻底填埋。

井口封上的那一刻,现场所有人心里的石头也落了地。这处悬在高速通行安全线上、历时56天攻坚的“老大难”隐患,终于在省路政执法总队第三支队的牵头推进下成功消除。

【突发】通车在即,桥下惊现70米深井

时间回拨到2025年12月18日。西兴高速通车验收进入最后阶段,第三支队三大队执法人员联合三桥路养中心,开展通车前地毯式安全隐患排查。当巡查至能源金贸高架桥下时,一处距桥墩旁6米的水泥井台,让所有人的神经瞬间绷紧。

经专业勘测,这口井深达70余米,与16号桥墩垂直距离不足6米,水泵完好、取水设施齐备,仍可正常使用。

“高速公路通车后,若有人私自启泵抽水,极易造成地层失水引发桥墩沉降,直接威胁桥梁主体结构和高速通行安全!”支队领导赶赴现场研判后当即下达指令:隐患不除,绝不收兵。

【两难】合法权属交织,村民抵触情绪激烈

然而,隐患处置远比预想中艰难。调查显示,这口井并非违法设施,而是南槐村集体持有合法取水许可证的水利设施,属于村集体合法资产。

一边是《公路法》《公路安全保护条例》明确划定的桥梁安全红线,一边是村民手握的合法权属证明。首次现场协调会上,多名村民情绪激动:“你们高速通车

了,就要断我们水源?”“这井是村民自己出资修的,凭什么填?”甚至有村民放出狠话:“谁敢动井,就从谁身上轧过去。”

大队陷入“无法强制拆除、难以有效推进”的两难境地。眼看通车在即,支队责令采取临时管控措施,对水井实行24小时动态监测,为后续处置争取时间。但所有人都清楚,这颗“地雷”并未真正拆除。

【破冰】脱下制服进村,五叩家门换真心

面对无专项补偿资金、无法有效推进的双重困境,支队督导组全程驻点跟进,带领三大队选择了一条以心换心的“破冰之路”——放下执法者身份,走进村庄、贴近村民。

从2026年1月初到2月上旬,执法人员先后五次进村入户。不谈法规先拉家常,不提填井先讲安全。

交流中,执法人员了解到村里留守老人取水不便的实际困难,第一时间主动对接水利部门,为南槐村协调预留应急取水口,保障村民日常用水。针对村民对桥梁安全的认知盲区,执法人员带着桥梁沉降事故警示资料、专业地质勘测报告逐户上门宣讲,用真实案例和专业数据讲解危害。

与此同时,三大队同步向西兴改扩建管理处、上林路街道办事处连发三函,通报隐患情况、阐明法规、说明处置必要性,积极争取支持。

1月26日,在支队统筹下,高速路政、运营企业、属地街道、南槐村委首次召开联席会议,围绕“水井填埋必要性、村民用水保障、整改推进协同”深入商讨,最终达成“填井必要、先解隐患、再保民生”的高度共识。

历经五次进村入户、七轮座谈协商,

村委及村民态度逐渐转变。村委会主任的语气从最初的“坚决不填”,到犹豫的“可以考虑”,再到最终的拍板认可:“你们是真为老百姓的安全着想,也帮我们解决了用水问题,这井,我们同意填!”

【清零】56天攻坚,隐患彻底销号

2月12日15时,隐患处置进入最后实施阶段。

执法人员先到场,将井内水泵安全起吊、妥善移交南槐村委,最大限度保障村集体财产。随后,工作人员用石块对水井进行人工填埋。眼看入夜前无法完成,为避免夜间出现意外,现场执法人员自掏腰包,紧急调用一台装载机协助作业。

17时整,最后一斗渣土覆满井口。这颗悬在西兴高速上空56天的“地雷”,被成功排除。

【回声】举一反三,建立长效“防火墙”

隐患销号并非终点。

第三支队以此为契机,全面复盘处置过程,举一反三推进辖区高速桥下空间安全整治:对高架桥桥下空间历史遗留问题全面排查,建立“一处一档”;联合运营单位开展桥下空间安全隐患专项整治“清零行动”;推动加装隔离防护网,落实网络巡查与人工巡查“双轨并行”制度,实现桥下空间安全隐患动态清零。

正如第三支队负责人所言:“高速公路的安全守护,从来没有‘过去时’,只有永远的‘进行时’。”

未来,第三支队将持续聚焦辖区高速公路安全管理重点、难点问题,深化多方联动工作机制,以更严标准、更实举措、更暖服务,筑牢高速公路安全通行防线,为人民群众安全便捷出行保驾护航。

文 / 李坤鹏

“高速公路的安全守护,从来没有‘过去时’,只有永远的‘进行时’。”这是省高速公路路政执法总队第三支队负责人对消除高架桥下安全隐患的感言。

西兴高速通车在即,桥墩旁70米深井悬起安全警报。省路政执法总队第三支队以56天攻坚,啃下合法权属与安全红线交织的“硬骨头”,消除了安全隐患,守护了高速公路的安全,用法理与温情写下新时代执法答卷。

面对合法水井与桥梁安全的两难,执法者没有简单一填了之,而是五叩家门,先解民生之忧再讲安全之重。协调应急取水、逐户普法宣讲、联动多方会商,把执法过程变成沟通、服务与解难的过程,最终赢得村民理解支持,成功消除隐患。

这不仅是一次隐患清零,更是一次为民执法的生动实践。坚守公路安全底线是力度,倾听群众诉求、保障民生需求是温度;个案处置是起点,举一反三建长效机制是担当。从“要我拆”到“我配合”,从被动管控到主动服务,彰显了执法为民的初心。

安全无小事,责任无止境。第三支队此次隐患处置工作,既是严格落实安全生产责任、深化路域环境治理的生动实践,坚守了公路安全的法律底线;更是路政执法部门坚持以人民为中心、以安全为底线,以实干显担当的鲜活注脚,充分证明路政执法不仅有执法的力度,更有为民的温度。更说明路政执法唯有刚柔并济、法理相融,才能既守牢公共安全防线,又护好群众切身利益,让每一条高速都成为平安路、暖心路。

文 / 安立广

守护安全,有力度有温度!

奋进“十五五” 实干开新局

陕交讯 3月5日,2026年全省邮政市场监管工作会议在西安召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神、中央经济工作会议精神,认真落实全国邮政市场监管工作会议、全省邮政管理工作会议部署,对2026年全省邮政市场监管重点工作进行安排。

会议指出,2026年要全面贯彻落实国家局提出的“两促进、三提升”核心工作思路,围绕高质量发展、高效能治理目标,聚焦陕西特色激活高质量发展新动能。要更加深刻认识行业在经济社会发展大局中的作用,准确把握市场监管核心职责,始终坚守初心使命,推动行业从对规模速度的依赖向质的有效提升和量的合理增长转变,统筹发展和安全,持续强化监管效能。

会议明确了五个方面的重点任务:一是聚力行业提质扩容,全力服务全省发展大局。二是聚力安全管控提质,全力筑牢行业安全发展屏障。三是聚力提升行业党建工作质效,深化快递员服务管理。四是聚力市场秩序整治,全力破解行业“内卷”难题。五是聚力绿色转型提质,全力推动行业可持续发展。

会上汉中、宝鸡、榆林局进行了交流发言,与会代表围绕年度重点工作进行了讨论。省局相关处室、各市局分管负责同志、市场监管处全体工作人员,西安邮电大学、省快递行业协会及各主要快递企业负责人参加会议。(路延峰)

汉中七个聚焦勾画干线公路新蓝图

陕交讯 “今年干线公路要以“七个聚焦”为主线,致力推进干线公路由“通行线”向“通景线、风情线、民生线、旅游线、振兴线”深层次转化,为服务汉中生态城市建设中作出新贡献。这是3月9日笔者在汉中市公路局新年度工作会议上获得的信息。

聚焦“提质与增效”,完善高效智能绿色养护体系,推动“全寿命周期优质路网”取得新突破。聚焦超期服役路段等突出问题,强化预防性养护,全年公路技术状况MOI优良路率达到88%以上。深化“先干后补、多干多补”思路,争取G316交旅一体化融合应用、G108跨省通道数智化改造项目。以“四新”技术推广应用为重点,推动零碳运输走廊和服务区“零碳”化升级改造,加大路域太阳能、风能等清洁能源开发利用,探索“养护+绿色”协同发展模式。

聚焦“质量与安全”,完善五大工程协同管控体系,推动“高品质百年平安工程”取得新突破。巩固“品质示范、平安工地、五新绿色、廉洁建设、人民满意”五大工程成效,安排续建、新建项目12个,实施“一项目一策”,破解难点堵点,保障关键目标如期完成。养护工程单点合格率及关键指标合格率分别达到90%、95%以上,工程质量合格率达到100%。

聚焦“法治与共治”,完善路域环境综合治理体系,推动“一路多方集成化联动”取得新突破。推进路产保护工作规范化、标准化,持续开展路域环境综合治理,路损事案发现率、追赔率、结案率分别达到98%以上,拓展路产保护“汉中经验”,形成政府主导、部门联动的综合治理格局。推广“编外天眼”模式、“司机之家”建设,营造全民爱路护路的良好氛围,全面提升路产保护效能与工作水平。

聚焦“底线与红线”,完善全链条安全监管责任体系,推动“主动预防制度化转型”取得新突破。建立“一隐患一方案”整治台账,实现隐患动态清零。常态化开展应急演练。构建跨领域、全方位的责任共治格局。

聚焦“功能与价值”,完善天汉山水画卷风景廊道体系,推动“路旅融合系统化拓宽”取得新突破。按照“一年统筹、二年挖掘、三年推进、四年成型、穿插实施”的思路,完善天汉山水画卷风景廊道体系建设。力争打造全国知名古道文化品牌。积极联合地方政府及文旅部门,探索开发古道主题驿站、研学实践营地、户外运动基地等多元业态,盘活利用废弃旧道班等闲置资产。形成“以公路支撑旅游、以旅游反哺公路”的良性循环,实现历史文化价值、旅游经济价值与公路保障价值的共生共赢。

聚焦“活力与动能”,完善全面深化改革内控体系,推动“集约高效现代化服务”取得新突破。推动法治与党建、业务深度融合。通过资产盘点、拓宽用途、合理调配等方式,提升资产周转率与使用效益,致力实现全局国有资产底数清、管得好、用得准、盘得活。

聚焦“促进与融合”,完善高质量发展大党建体系,推动“统筹要素科学化赋能”取得新突破。深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,一体推进学查改。深化“1244党建工作法”、“党旗辉映、天汉路美”品牌矩阵,打造融合特色文化、公路文化、党建文化、廉洁文化为一体的多元文化品牌。实施“火种计划”与青年人才选拔,依托领军人才工作室培育专业骨干力量,为公路事业高质量发展提供坚强有力的组织和纪律保障。(徐立生)