



2025年7月

25

星期五

乙巳年闰六月初一

第2378期

(总2479期)

陕西讯 日前,从陕西省“持续深化‘三个年’活动、聚力打好重点领域攻坚战”系列新闻发布会上获悉:自2024年中省部署推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新行动以来,省交通运输系统认真落实省委、省政府和交通运输部决策部署,紧紧围绕城市公交车电动化替代和老旧营运货车报废更新等重点任务,突出需求导向、强化政策集成,扎实推动各项任务落地实施。

摸清底数、落实资金。深入开展老旧营运货车、城市公交车

及动力电池等设备保有量、企业更新意愿摸底调查,对照补贴标准测算,争取中央补贴资金,提前切块分解下达至各市(区),鼓励有条件的地区先行先试,积极营造“早实施更新早拿补贴”的良好氛围。2024年,全省累计更新新能源公交车675辆,更换公交车动力电池404辆,报废并更新老旧营运货车226辆,新购新能源城市冷链配送货车275辆,共争取补贴资金9732万元。

紧盯需求、用好政策。在保障城市公交稳定运营的基础上,2025年,将更新新能源公交车补贴标准提高至每辆10万元,全力支持老旧新能源公交车更新,同时,每辆额外增加1万元补贴,鼓励支持老旧城市公交车优先更新为小型化、低地板及低入口车辆,在提升交通运输能源动力系统清洁化、低碳化的同时,统筹兼顾了人民群众适老化出行需求。

凝聚合力、提升效率。充分发挥省级大气污染治理专项行动工作机制,联合公安、财政、环保、商务等部门在车辆排放标准认定、营运管理、车辆拆解、注销登记等环节协同发力,列出淘汰计划,细化分解任务,动态跟进督促,按照差别化补贴的方式,加大扩围推进国四及以下排放标准营运货车淘汰更新。

下一步,省交通运输厅将继续按照省委、省政府和交通运输部的部署安排,加密工作调度频次、加大政策宣传力度,落实落细中省对交通运输设备更新各项支持政策,力争尽快形成更多的工作量,全力做好交通运输行业设备更新各项工作。(安立广)

我省扎实推动交通运输设备更新落地实施

突出需求导向 强化政策集成

《农村公路条例》公布,9月15日起施行

陕西讯 国务院总理李强日前签署国务院令,公布《农村公路条例》(以下简称《条例》),自2025年9月15日起施行。

《条例》旨在推动农村公路高质量发展,适应推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化需要。《条例》共28条,主要规定了以下内容。

一是明确发展方向。规定农村公路发展应当贯彻党和国家路线方针政策、决策部署,与统筹新型城镇化和乡村全面振兴

的有关要求相适应,坚持政府主导、统筹规划、因地制宜,坚持建设、管理、养护、运营并重,逐步完善全域覆盖、普惠共享、安全适用、便捷高效的农村交通基础设施网络。

二是压实责任主体。明确县级以上政府对本行政区域内农村公路发展承担主体责任,国务院交通运输等有关部门、设区的市级以上地方政府及其有关部门加强指导监督。

三是提升路网质量。明确农村公路建设以提升路网质量为重点,与国道、省道建

设衔接协调,促进城乡交通运输一体化;新建农村公路应符合公路技术等级要求,现有不符合最低技术等级要求的应当进行升级改造。

四是加强管理养护。明确村道建筑控制区划定和管理、超限运输治理、重型载货汽车通行、路域环境综合整治等要求;规定建立健全农村公路管理养护责任制,明确农村公路养护的组织实施主体,鼓励、引导专业公路养护作业单位参与农村公路养护。

五是强化安全保障。要求开展农村公路日常巡查和安全隐患排查治理,加强农村公路应急保障和防灾减灾能力建设,开展道路交通安全法律法规和爱路护路宣传教育。

六是促进融合发展。规定地方各级政府采取措施,推进农村公路与沿线配套设施、产业园区、旅游景区等一体化建设,促进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展,提升农村公路服务畅通城乡经济循环的能力。

前端管控 过程严控 后端严管

我省打造覆盖交通建设项目全生命周期的监管闭环

日前,从陕西省“持续深化‘三个年’活动、聚力打好重点领域攻坚战”系列新闻发布会上获悉:近年来,我省交通运输系统坚决贯彻省委省政府和交通运输部决策部署,坚持“人民至上、生命至上”理念,将质量安全贯穿于交通项目设计、施工、验收的全过程、各环节,着力构建“源头严防、过程严管、后果严惩”的全链条治理体系,打造覆盖项目全生命周期的监管闭环。

前端管控,严把“设计关”。坚持全生命周期高质量建设发展理念,扎实开展“陕西省公路勘察设计质量安全提升专项行动”。注重关键控制性工程选址、重大地质灾害路段的路线方案研究,充分考虑生态环保、水文、地震等相关因素的影响,合理确定技术标准、路线走廊方案和工程规模。提升勘察设计数字化水平,积极推进智慧公路建设。严格勘察外业验收和设计成果审查把关,杜绝勘察、设计“两张皮”。加强行业间对接,固化路线平纵面、重要桥梁桥位及桥型、重要隧道位置、大型互通立交等方案,提升方案稳定性。结合节约用地、特殊构造物等方面要求,做好涉水结构防冲刷设计、边坡防护针对性设计、综合排水精细化设计,提升工程抗灾冗余度。

过程严控,狠抓“监管关”。一是加强交通基础设施建设全链条监管,制定印发《陕西省交通基础设施建设全链条质量监管能力提升暨质量管理突出问题专项整治实施方案》,聚焦七大领域,部署开展21项具体工作,提升交通工程质量监管效能。二是狠抓隐蔽工程质量,制定印发《陕西省高速公路建设项目隐蔽工程影像资料采集留存管理办法》,建立健全隐蔽工程检查验收管理体系,严格中间验收制度执行,增强工程质量检查和追溯手段。三是推进“平安百年品质工程”创建示范,以“大巴山

隧道”为载体,推动隧道工程与智慧感知技术深度融合,开展隧道承载状态智能监测技术等研究,建立隧道工程质量安全耐久性技术体系,安康至岚皋、西安外环高速(南段)被交通运输部纳入第一批平安百年品质工程创建示范工程。

后端严管,压实“验收关”。全省交通建设项目年初印发竣工验收计划,夯实高速公路项目建设单位主体责任。项目交

工验收时主体、附属工程同步建成,达到“零尾工”要求,及时完成房建竣工验收和消防验收备案,对通车试运营质量安全影响的专项验收协同相关行业提前介入,依法合规建成通车。项目建设过程,标段出现严重问题的,该项目竣工验收不得评优。

通过构建覆盖“设计—施工—验收”的全链条治理体系,并持续深入开展一系列靶向精准的专项行动,有效提升了公路建

设质量安全监管的系统性、精准性,全省公路工程质量安全形势持续稳定向好,为打好重点领域攻坚战、续写陕西交通新答卷提供了坚实的质量安全保障。下一步,我省交通运输系统将以“时时放心不下”的责任感,常抓不懈、久久为功,不断提升质量安全监管水平,努力打造经得起历史和人民检验的平安工程、品质工程。

文/图 安立广



西安市综合货运枢纽补链强链工作成果显著

布局更优、功能更全的现代综合货运枢纽体系正在加速形成

日前,从西安市交通运输局了解到,自西安市综合货运枢纽补链强链工作开展以来,省市区三级积极响应,合力推进,已连续三年足额落实到位年度中央奖补资金,补链强链工作取得了显著成果。

实施28个补链强链重点项目

国家综合货运枢纽补链强链工作是贯彻落实党中央、国务院关于构建现代化基础设施体系、促进产业链供应链稳定安全的重要举措。通过提升货运枢纽的综合服务能力,实现各种运输方式的高效衔接,对于降低物流成本、提高综合运输效率、推动区域经济高质量发展具有重大意义。

2023年7月,在交通运输部、财政部的大力支持下,西安市入围国家综合货运枢纽补链强链支持城市。2023年至2025年,聚焦基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通、建立健全枢纽一体化运营机制三大领域,在全市推动实施28个补链强链重点项目。其中,主要功能为综合货运枢纽项目11个、集疏运项目6个、设备更新项目6个、信息化项目5个,最高可获得20亿元中央奖补资金,助力西安市打造以“陆海陆空引领、跨国跨区协同、港产港贸融合、绿色智慧安全”为特征的国家级综合货运枢纽。

西安市交通运输局局长马胜利表示,

自补链强链工作开展以来,省市区三级积极响应,合力推进,已连续三年足额落实到位年度中央奖补资金,补链强链工作取得了显著成果。

在基础设施及装备硬联通方面,大力推进货运枢纽及集疏运线路的新建与改造,累计新增和改扩建综合货运枢纽面积超50万平方米,集疏运里程超25公里,西安市布局更优、功能更全的现代综合货运枢纽体系正在加速形成。聚焦西安在共建“一带一路”中的区位优势,以及城市在电子信息、汽车、航空航天、高端装备、新材料新能源等领域形成的产业特色,在陆、空“双港”内,支持建设了10个综合货运枢纽项目,3个集疏运项目,涵盖公铁联运、海铁联运、陆空联运等多种模式,有力提升了货物中转和集散能力。其中,“一带一路”海铁联运中心、哈萨克斯坦西安码头、西安咸阳国际机场三期扩建工程货运区及口岸等多个项目提前投入运营,有力提升了全市货物运输效率,降低了企业物流成本。

率先实现中亚“五国七城”航线全覆盖

在规则标准及服务软联通方面,西安市首创先行应用《多式联运信息共享规范》《城市配送服务规范》《商用车生产物流管理规范》《快递装卸搬运技术及服务规范》等多项规则标准,有效指导和促进物流

运输行业科学规范发展。

积极打通国际货运物流线路,率先实现中亚“五国七城”航线全覆盖,在中亚航线布局上,西安咸阳国际机场的通航点数目目前居全国首位,运输量位列全国第三;中欧班列(西安)国际干线达18条;2023年补链强链实施以来,全市陆空联运量年均增长率达到21.05%,集装箱公铁联运量年均增长率达到10.29%,多式联运服务水平显著提升。

根据交通运输部2025年发布的国家综合货运枢纽补链强链第一批典型经验名录,西安市“中哈共建哈萨克斯坦西安码头项目,助力中欧班列高质量发展”“西安产澜国际港‘港贸、港产、港城’一体化发展”2项案例成功入选。

国际邮年保障能力达到30万吨

在建立健全枢纽一体化运营机制方面,完成西安咸阳国际机场口岸国际物流园区改造,国际邮年保障能力达到30万吨,货物查验平均20分钟即可完成,在提升监管效率的同时有效降低运营成本。

2025年以来,新开通至米兰、马德里、第比利斯、德布勒森4条国际全货运航线,累计开通全货运航线52条,通达全球19个国家47个枢纽城市。中欧班列西安集结中心持续加强内陆集货组织能力,开通26

条国内集结线路,“+西欧”集结体系织线成网;进一步优化铁路作业流程,班列集结分拨时间由8.5天压缩至4.4天,铁路场站内作业时间由889分钟压缩至302分钟,有力促进了中欧班列(西安)降本增效。

深化与补链强链联合实施城市银川市的合作对接,发挥西部机场集团在国内机场布局和管理体制优势,强化西安咸阳国际机场与银川河东机场的业务联动,打造“银川集货、西安中转、欧洲通达”航空物流新模式,实现了西银区域特色产品供应链与国际航空运输网络的高效衔接。推进建设西安—银川物流数据平台,整合两地运力资源,推动以数字赋能提升综合货运枢纽效能。

下一步,西安市将持续加大工作力度,以推动实施国家综合货运枢纽补链强链工作为契机,进一步优化综合货运枢纽布局,加强基础设施建设,提升多式联运发展水平,强化货运枢纽与产业融合发展,充分发挥好枢纽在经济社会发展中的辐射带动作用,持续壮大枢纽经济,做强枢纽功能,推动区域经济实现更高质量发展。

文/安立广

省邮政管理局召开二季度政企联席会议

陕西讯 近日,省邮政管理局组织召开2025年第二季度政企联席会议。会议听取了上半年邮政普遍服务重点工作推动落实情况,对2024年邮政普遍服务消费者满意度、上半年群众信访申诉等相关情况进行了通报。

会议要求,要加大工作力度,及时查漏补缺,确保年度各项重点工作任务落地落实落细。要持续提升应急处置能力,年内实现10个地市机要通信应急演练全覆盖。要强化组织部署,规范收寄服务,确保高校录取通知书寄递各环节的安全、可靠、可控。要积极参与低空物流试点工作,统筹谋划邮政普遍服务无人投递线路,推动提升农村地区普遍服务能力水平。要针对普遍服务消费者满意度中的短板弱项,采取有力措施改进提高,持续增强人民群众用邮获得感、幸福感和满意度。要增强政治站位,扎实做好农村地区邮件快件违规收费与打击非法寄递野生鸟类专项整治,强化隐私单元应用、安全生产重大隐患整改“回头看”等工作。

省局相关处室负责人、省邮政分公司相关部门负责人参加会议。(骆延峰)

我省高效完成道路货运能源消费和碳排放强度摸底排查数据采集及上报工作

陕西讯 截至7月15日,我省高效完成全省道路货运能源消费和碳排放强度摸底排查数据采集及上报工作。成功采集3387辆全省道路营运货车完整运输能耗数据,整体数据采集及上报率达100%。

此次摸底排查工作开展以来,按照省厅安排部署,省道路运输中心安排专人负责排查期内各市区数据采集、填报的技术服务保障工作,分别于6月上旬和中旬组织开展了两个排查期的样本车辆数据采集工作,每个排查期为10天,上旬排查采集样本1419辆,中旬排查采集样本1968辆,采集指标包括车辆每日起讫日期、起讫地点、货物种类、载货里程、燃料类型及消耗、货运量、周转量等信息。同时,通过调取“危运电子运单系统”和“道路运输车辆公共服务平台”车辆轨迹里程、运输趟次等数据信息对各市区采集审核报送的数据进行二次数据校验复核,保证数据采集的真实性和科学性。

目前,相关数据已上报交通运输部并全部完成初审。下一步,我省将积极配合交通运输部完成数据终审,同步推进全省道路货运能源消费专项分析工作,全面摸清行业碳排放底数,科学评估“十四五”减排成效,为编制“十五五”绿色交通规划提供坚实数据支撑,助力全省交通运输行业绿色低碳高质量发展。(熊勇)

省路政执法总队搭建“金牌讲师”师资库

陕西讯 近日,省路政执法总队举办全省高速公路路政执法系统师资源现场评选活动,发现、选拔、培养一批全系统的“金牌讲师”和“行家能手”,组建“法规+业务+实战”的全方位、全领域的师资库,推动执法质效提升。

经过首轮初评,20名执法经验丰富、富有创新思维、语言表达能力强的干部职工参与此次评选活动。本次活动,大家紧紧围绕基层执法实践中的具体问题,通过讲解办案流程、行为规范、日常巡查工作检查、施工监管工作要点、执法工作策略技巧等,以小切口破题,兼顾专业性、实用性、创新性,展现出了高速公路路政执法系统干部职工良好的精神风貌和专业丰富的知识储备。

下一步,总队将持续抓好师资库人员的培养和锻炼,积极探索师资库人员授课题材和授课方式新思路,统筹线上授课和线下教学内容重点,充分发挥执法骨干和师资源专家的示范引领作用,不断提升全体执法人员业务水平和综合素质,进一步规范行政执法行为,切实提高行政执法工作质效。(陈泊伊)

构建综合交通网 铸就发展大格局

主编 安立广 责任编辑 崔娟静 电子信箱: sjb1b@vip.163.com