

规范执法铸铁军 服务大局促发展

—— 宝鸡市交通执法支队 2023 年工作综述

文 / 闫朝旭 毛永强

2023 年,在宝鸡市交通运输局的坚强领导下,宝鸡市交通运输综合执法支队紧紧围绕“加快建设全国性综合交通枢纽,全面提升交通运输执法服务保障水平,确保行业安全稳定有序发展”这条主线,聚焦“五个重点”、实现“三个突破”、完成“三项重点任务”,主动服务保障全国性综合交通枢纽建设大局,推动交通运输综合执法改革、规范化执法、正规范化建设、行业治理能力和为民服务迈上新台阶,为全市交通运输高质量发展提供了坚强的法治保障。

坚持党建引领 执法为民展现新作为

一年来,支队树牢执法为民理念,持续加强党对执法工作的全面领导,不断夯实基层党组织基础。以创建“四好”基层党组织为目标,健全完善政治理论学习制度,严肃党内政治生活,积极推进党史“七进”长效化常态化。深入开展红色研学主题党日活动,常态化开展党员和公职人员“双报到”。抓深抓实主题教育活动,建立完善支队领导包抓基层制度和机关基层结对帮建工作机制,广泛开展调研活动,设立党员示范岗、成立党员突击队,充分发挥党员先锋模范作用。不断加强队伍作风建设和党风廉政建设,重新修订各项规章制度,推行基层单位季度检查评比,单位正规化和执法规范化建设不断提升。

加强培训锤炼 执法队伍焕发新面貌

支队以执法岗位练兵比武和常态化执法业务培训为牵引,狠抓执法业务和能力素质提升。先后组织执法人员参加全市交通运输系统执法骨干能力提升培训、全市行政复议应诉业务培训、交通运输行政执法综合管理信息系统培训;开展冬季执法岗位大练兵、2023 执法岗位练兵比武暨职工运动会、“四基四化”规范化建设观摩和规范化执法流程演示活动。大力推行“每周一学法”“法律网上学”等学法用法活动。组织执法人员参加国家统一法律职业资格考试,1 人顺利通过考试。广泛开展“讲政治、优作风、强服务”专题教育活动和行政执法“大走访、大调研、大服务”活动,努力在执法为民办实事上出实招,在优化营商环境上见实效。

强化监管从严 交通执法创建新模式

支队以“春雷、利剑、护航、清风”等专项执法行动为抓手,不断强化交通运输全行业执法监管。探索推行“智慧执法+联勤联动+服务保障+信用监管”执法新模式,强力推行“一案双罚”执法模式,与交警部门交通系统兄弟单位建立联动机制,严查交通运输各类违法违规行为。全市交通

运输市场秩序不断规范,服务水平不断提升,行业发展总体安全稳定。全年共出动执法人员 11262 人次,执法车辆 3289 台次,查处各类违法案件 1852 起,其中非法营运 323 起、超限运输 904 起、危货运输车辆 99 起、涉路抛洒污染案件 81 起,其他违法违规行为案件 526 起。

严守安全底线 执法安全实现新突破

支队扎实开展安全生产执法工作,建立健全安全执法制度体系,印发《2023 年度安全生产工作计划》《安全生产重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解 2023 行动实施方案》等 6 类计划方案。组织执法人员学习《安全生产法》和新修订的《陕西省安全生产条例》《道路旅客运输企业安全管理规范》。狠抓风险隐患排查治理,将“两客一危”和重载货物运输行业列为安全监管重点,加大行业问题跟踪督办,实现全行业“双随机一公开”执法检查全覆盖。强化安全培训教育和安全知识宣传,成功举办全市道路运输企业安全管理观摩培训,组织召开行业安全生产经验交流会,进一步规范货运行业管理,夯实安全管理基础。

狠抓法治建设 执法工作走向新轨道

支队严格落实行政执法“三项制度”,

将普通程序的行政处罚案件全部纳入法制审核,定期公示行政处罚情况,接受群众监督。做好《宝鸡市交通运输行政执法事项通用目录》刊印和宣贯工作,开展案卷评查和举办执法文书制作专题学习培训,制订执法案卷范本,规范行政执法文书制作。与公安局、法院建立行刑衔接、联合协作机制。坚持刀刃向内、刮骨疗毒,扎实开展执法领域突出问题专项整治,对 2022 年以来的 512 份执法案卷进行全面评查,印发《交通运输行政执法人员行为规范(试行)》,持续推广说理式柔性执法,广泛运用说服教育、劝导示范、警示告诫、指导约谈等方式开展执法工作。

展现队伍形象 社会影响力得到新提升

支队加强与宝鸡旅游广播等市级主流媒体合作,在宝鸡 997 广播电台开通交通运输综合执法宣传专栏,制作访谈节目。结合路政宣传月、法治宣传月、安全生产月、宪法宣传周等活动,广泛开展送法进企业学校等上门普法活动。开展文明单位创建,广泛开展文明交通、绿色环保、扶贫帮困等志愿服务活动,党员干部积极参与社区“双报到”,加大乡村振兴驻村帮扶工作,支队综合社会影响力显著增强。



西安公路研究院项目获中国交协表彰

陕交讯 3月22日,2023年度中国交通运输协会科学技术奖表彰大会暨中国交通运输新技术新成果推广大会在湖南株洲隆重召开,西安公路研究院科技成果荣获中国交通运输协会科技进步奖二等奖,并顺利承办智慧交通与大数据应用创新发展论坛。

据悉,研究院获奖项目为“无人化收费车道全息感知与智能稽核关键技术研究及应用”。该项目利用人工智能视频感知技术,结合无人收费车道场景,通过研发嵌入式前端 AI 摄像机及 AI 哨兵边缘计算等设备,形成了车道全息感知 AI 识别解决方案,利用前端反向图像识别与实时交易比对技术,通过与声光一体报警装置联动,实现了无人车道的快速智能稽核。(高航远)

蒲城管理所开展春训工作

陕交讯 连日来,西渭分公司蒲城管理所以“强化业务技能、深化服务水平、提升综合素质”为目标,吹响春季业务培训号角,为2024年收费运营各项工作顺利开展打下坚实基础。

该所以收费站为单位,在全面总结分析往年春训工作的基础上,走进班组开展培训需求调研,利用谈心谈话、交流发言等形式,了解员工培训需求和工作疑难点,量身定做符合员工实际的培训计划。遵循因材施教、查漏补缺原则,打破传统培训思维束缚,采取“线上+线下”相结合的方式培训。“线上”依托“钉钉”网络平台,通过“课件教学+答疑交流+业务考核”方式开展企业文化、收费特情操作、稽核管理、票证管理、机电管理等学习培训。“线下”摒弃以往“填鸭式”培训方式,变“灌输式”为“引导式”,邀请业务资深人员深入收费现场实地教学,通过现场模拟操作方式,讲授规范操作流程和故障排除经验,全面提升员工业务技能。(梁超)

临潼管理所专项整治行人上高速

近期,随着入春后气温回升,西临高速公路沿线行人横穿高速采摘野菜现象有所增加,严重危害行车安全。西渭分公司临潼管理所加强与养护、监控、交警部门联防联控,科学部署巡查工作,凝聚协调联动力,采取重点巡查、交替巡查的方式建立信息共享、巡查联动、长效治理的巡查管控机制,对巡查过程中发现的违法进入高速公路的行人,现场拍照留存记录,予以批评教育并及时进行劝离。

文 / 图 何 静 李倬铭



西汉高速货车自燃 宁陕专职消防队火速救援



3月21日,西汉高速宁陕辖区 K1217+700 汉中方向宁陕西收费站下站口发生一起一型货车自燃事故。事故发生后,宁陕

专职消防救援队迅速启动应急预案,第一时间赶赴现场进行紧急处置,设置安全警戒区,指挥车辆避让起火现场,争分夺秒开

展灭火救援工作,及时扑灭火情,有力维护了人民群众生命财产安全。

文 / 图 孟庆林

(上接一版)

为有效解决因隧道活塞风导致站台门在运营高峰期无法正常开关门的故障,城际铁路公司在综合考虑运营成本及站台门安全性等因素后,从站台门结构入手进行优化设计,即在滑动门底部加装 U 型限位槽偏心轮组件,将滑动门底部导轨与地坎导槽之间的部分滑动摩擦转化为门框底部组件的滚动摩擦,有效化解滑动门开关时因隧道活塞风形成的摩擦阻力,从而降低隧道活塞风对滑动门开关的影响。随着线网的扩展以及行车密度的提高,为解决隧道活塞风对站台门开关的影响,同行单位大多采取更换大功率电机来增加开关门力,按 1 个标准地下车站更换大功率电机仅采购成本就超过 96 万元,而加装 U 型限位槽偏心轮组件 1 个标准地下车站仅需约 2.4 万元。目前该方案已被原厂家认可,进一步测评正在进行中。

这两个事例仅仅是城际铁路公司众多科技创新成果的代表。几年来,公司各专业大力开展科技创新,取得良好的社会效益与经济效益。

机电专业搜集了日常生产过程中的废旧、损坏元器件进行研究和修理,成功完成了门禁主控制器电路板、直梯外呼面板等损坏设备器件的修复工作,机电部副部长王斌介绍道:“截至目前,经劳模创新工作室修复的设备总价达 57.3 万元。”经过研究创新实验,目前机电相关专业已经实现了部分专用设备通用设备的转化,消除了活塞风导致站台门不能正常开关、冬季高架站

PSL 误操作等隐患,影响了影响行车年度故障率降低 20%,机电设备年度故障率降低 17.2%。自成立至今,劳模创新工作室累计开展科创项目 38 项,其中设备改造类 21 项、安全提升类 8 项、工器具创新类 4 项、软件开发类 3 项、其他类 2 项,获得专利 4 项,科创范围涵盖潜污泵设备控制程序自主开发、消防管道压力变送器改造等内容,大幅节约人力成本和生产费用,预计 5 年可节约生产费用 731.74 万元。

在车辆专业的党员创新活动室,车辆部副部长阿栢德说:“我们秉承大胆假设、小心求证的创新理念,立足现场检修实际,精心研究疑难故障问题,深入挖掘各类技术创新成果,目前已经形成多项技术成果和实物成果。”针对设备运行期间发生的疑难故障,公司技术人员深入排查分析问题,埋头现场测试验证,彻底解决了电客车存在的各类设计缺陷、质量问题、偶发故障,如电客车 DRB 折返失败问题、车辆制动缓解不良问题、广播控制盒软件问题和话筒质量问题、客室照明电源模块及灯带暗区问题、高低压连挂插固定卡扣脱落问题等,通过分析解决问题,不但学懂弄通了技术原理,而且积累了检修经验。鼓励和引导专业技术人才将创新成果转化,提炼形成专业论文,汇编成技术质量 QC 成果,截至目前,确立研究攻关课题 60 余项,已落地成果 25 项,优化改进设备部件结构 7 项,在省级以上学术期刊发表 7 篇,拥有实用新型技术专利 3 项。组织梳理自

线路开通运营以来发生的典型故障,形成《电客车、工程车及工艺设备典型故障案例汇编》,为后续设备维护及故障处理提供借鉴,制定预防措施降低同类故障发生频次,同时作为业务培训、设备检修及故障处置的参考资料,为以后设备运维提供更好的保障,为线路安全运营提供技术支持。联合厂家协同攻关,形成多项实物成果。搭建车辆 PIS 系统试验台,有效减少装车测试,便于故障件排查及软件更新测试。联合厂家优化改进设备部件结构,有效降低故障发生频次,提升运行可靠性,如司机室雨刮器刷杆紧固件优化、连挂插波纹管紧固结构优化、广播话筒安装结构优化等。

工电专业持续推进设备设施改造提升、员工实训平台建设,不断提升设备设施维修质量和作业人员业务技能。截至目前,开展技术改造 5 项,建设实训平台 3 项,在省级以上学术期刊发表论文 30 余篇,拥有实用新型技术专利 4 项。

通号专业结合生产实际情况,不断开展新设备、新技术的科技创新和开发,着力提升设备安全性、可靠性。截至目前,开展技术改造 1 项,建设培训平台 1 项,在省级以上学术期刊发表论文 30 余篇,拥有实用新型技术专利 6 项。

2024 年,在城际铁路公司首届科研创新大会,公司强调将继续精准结合技术需求,守正创新、真抓实干,实实在在地提高科研成果转化率,真真切切满足人民群众日益增长的出行需求。

新闻直通车

榆吴分公司组织隧道隐患专项排查

陕交讯 3月21日,榆吴分公司联合辖区高速交警、路政部门开展隧道隐患专项排查。

该分公司联合排查小组结合近期交通事故特点对隧道供电设施、消防设施、排烟排风设施、车行横洞门、救援电话设备、LED 灯、诱导标识、交通信号灯、标志标线、排水系统进行重点排查。联合检查组在绥德西收费站召开隧道安全隐患排查企警“一路三方”座谈会,要求各单位对隧道安全隐患进行再排查再梳理,形成隐患台账,明确责任单位、人员,限时整改,做到隐患排查处置闭环管理。利用各单位监控视频轮巡,对突发事件信息进行共享,做到快速响应、有效配合,全面提升应急处置能力和效率,最大限度减少事故发生和财产损失。适应数字交通发展新趋势,不断探索隧道管养新模式,形成常态化、长效化管理机制,向司乘提供“畅、安、舒、美”隧道通行环境。(王鹏华)

华州公路段开展春季路况调查工作

陕交讯 为进一步掌握辖养公路实际状况,及时发现和处置公路病害,近日,华州公路段全面开展春季路况调查工作。

该段结合春季养护特点,抓住春季病害集中爆发和治理关键期,抢抓天气回暖有利时机,组织技术人员分组、分项徒步对辖养道路的路基、路面状况、排水、桥涵构造物、沿线设施、绿化等情况进行摸排,更新养管数据库,全面、细致、准确掌握公路路况质量。根据路况调查结果,及时制定科学可行的养护方案,并将其落实落细到日常养护工作各个环节,不断提升辖养国省干线路况质量,有效延长公路使用寿命,确保辖养路段安全畅通。(卢宁 杨洪涛)

沿黄公路段开展路况普查工作

陕交讯 日前,沿黄公路段集中技术力量开展春融期路况普查工作,对管辖路段的路基、路面、桥涵及构造物、立交设施及附属设施进行“地毯式体检”。

该段组织职工对路基、路肩、桥涵构造物、排水设施、交通标志、安保设施及附属设施采用数据对比、完好程度与调查分析等措施手段进行核查,采用钢卷尺、手持式滚轮尺完成路面病害调查数据统计工作,并对数据进行分类整理,确保调查数据真实准确、完整有效。对病害位置、类型、严重程度建立详实台账,有针对性地对典型病害进行拍照存档,并对公路技术状况进行科学评定,为制定全年养护措施提供真实、有效的数据,为下一步养护工作的顺利开展奠定了良好基础。(陈宁周 李小龙)

汉台公路段不负春光养护忙

陕交讯 入春以来,汉台公路段抢抓公路养护“黄金”时节,对辖养路段路况容貌进行全面整治。

该段采取机械清扫为主、人工清扫为辅方式,加大路面保洁频次,对沿线钢板防护栏、标志标牌进行清洗和维护,及时清理道路两侧绿化带、路肩、中心花池、涵洞、桥梁泄水孔,做到安保设施安全牢固、标志标牌无灰尘,路面无垃圾、无泥沙、桥梁无积水。以陕南交通旅游山水画卷试点工作为抓手,抢抓春季有利时机进行绿化美化亮化,补栽补植花卉苗木,对枯枝、密生枝进行修剪和疏枝抹芽,调整树势,美化树形,全力打造生态出行绿色长廊。着力提升路况水平和路网服务质量,为汉中油菜花海旅游文化节营造平安、畅通、舒适、优美的道路通行环境。(史欣)

临渭公路段掀起春融期养护劳动热潮

连日来,临渭公路段加强春融期公路养护管理工作,加大预防性、季节性养护,全面掀起劳动热潮。该段根据季节特点合理安排养护任务,科学实施涵洞、泄水孔、伸缩缝、水沟清理疏通工作,对平交道口、路宅分界花池、护栏进行清洗,抓住春季绿化的良好时机,对沿线绿化平台进行修整,清理枯枝,拔除杂草,补栽缺失绿植。

文 / 图 贺耀林 王军

