

陕交讯 近日,交通运输部印发《2026年高速公路服务区提质升级行动方案》(简称《行动方案》),进一步提升服务区(含停车区)服务能力,以“小切口”办好交通运输民生实事,增强群众出行体验。

《行动方案》提出,今年将以高速公路服务区服务质量等级评定为牵引,聚焦充电设施、公共卫生间坐便位、标准化规范化“司机

之家”、开放式服务区建设改造和安全应急能力提升五项重点任务开展工作。

根据《行动方案》,今年交通运输行业将加快推动高速公路服务区充电设施建设和更新改造,提升大功率充电设施数量和占比,计划新增电动汽车充电设施(充电枪)超1万个,其中大功率充电设施(充电枪)占比超25%;加快坐便位改造,优化公共卫生间布局,推动坐便位占非小便位的比例达到20%以上,提高适老化出行服务水平。

《行动方案》明确,优化高速公路服务区“司机之家”建设布局,完善服务功能设施,推动高速公路服务区“司机之家”标准化规范化建设,持续提升运营服务质量;按照“因地制宜、分类施策”原则,推动开放式服务区建设,推动具备条件的高速公路服务区建设收费车道或行人通道与外界连通,与地方经济深度融合;切实加强服务区消防设施配备与更新,推动服务区安全设施规范达标,督促充电设施运营单位加强大功率充电区域的安全管理。

《行动方案》提出,各省级交通运输主管部门要强化与相关部门沟通协调,提高要素保障能力,形成工作合力,加强对高速公路服务区提质升级行动的指导和监督,推动各项重点任务有序开展。(安 闻)

## 中欧班列(西安)2025年开行量突破6000列

陕交综合消息 根据国铁集团最新统计数据,2025年全年,中欧班列(西安)累计开行6037列,同比增长21.1%,核心指标实现量速齐升。其中,中欧方向开行4746列(去程1810列、回程2936列),中亚方向开行1291列(去程776列、回程515列);运送货物总重696万吨、发送箱59.8万标箱,同比分别增长23.7%、14.1%,成为联通亚欧贸易、保障国际供应链稳定的“钢铁驼队”。

2025年以来,西安铁路局充分发挥中欧班列西安集结中心核心作用,加快推进中亚及欧洲方向通道扩容升级,持续优化班列开行组织、提升运输服务效能,助力中欧班列(西安)全年开行量突破6000列大关,开行量、货运量均创历史新高,核心指标连续8年领跑全国,为“十五五”开好局起好步提供有力支撑。

回顾中欧班列(西安)的发展历程,2013年11月28日,首趟西安至哈萨克斯坦阿拉木图国际货运班列从新筑站(后更

名为西安国际港站)驶出。2013年至2014年开行仅46列,2018年首次突破千列达到1235列,2020年跨越3000列台阶,2025年达到6037列,十二年实现超130倍增长。这一亮眼增速不仅领跑全国,更生动见证了西安国际港站从“单向开行通道”到“双向贸易枢纽”的华丽转身。

截至2025年8月13日,中欧班列(西安)累计开行突破3万列,西安国际港站成为全国首个中欧班列开行量突破3万列的车站,开行总量占全国中欧班列开行量的四分之一。“十四五”期间成绩尤为亮眼,中欧班列(西安)累计开行超2.4万列,运输货物超2300万吨,占十二年累计开行总量的76.6%,年均开行近5000列,较“十三五”期间年均水平实现翻倍增长。其中2025年开行量占“十四五”总开行量的24.3%,成为五年发展周期中最关键的增长引擎,这也是共建“一带一路”倡议深化推进、陕西加快建设内陆改革开放高地的生动注脚。

2025年,中欧班列(西安)双向通道愈

发均衡畅通。全年回程班列总量达3451列,占全年开行量的57.2%,较2024年46.0%的占比大幅提升,首次实现回程反超去程,“重去重回”运输格局进一步巩固,让双向物流网络更具韧性。从开行方向看,中欧方向同比增长13.5%,回程班列增长明显,汽车零部件、机械设备、优质农产品等进口商品源源不断涌入国内市场,丰富了国内消费供给;中亚方向同比增长60.6%,远超平均增速,凸显出我国与中亚国家经贸合作的热度与潜力,去程班列与回程班列占比稳步提升,形成“进出两旺”的良性循环,为区域经济协同发展注入了强劲动力。

在国际通道建设方面,2025年11月,国铁集团发布的第四批中欧班列全程时刻表中,新增中国西安至捷克布拉格、匈牙利布达佩斯等7条线路。西安国际港站在常态化开行西安至杜伊斯堡全程时刻表中欧班列线路的基础上,成为全国首个实现3条全程时刻表中欧班列线路常态化开行的

车站,形成每周“六去三回”的稳定运营格局。截至2025年年底,该站累计开行全程时刻表中欧班列689列,其中去程460列、回程229列。同时,跨里海“铁海联运”通道表现亮眼,2025年,中欧班列跨里海国际运输走廊班列运输时间压缩至最快11天,截至12月底累计开行超485列,开行量稳步增长。

国内集结线路方面,26条集结线路辐射长三角、大湾区及中西部主要货源地,5个二级分拨站点让返程分拨成本降低10%以上,实现“散货集中、集货成片”的高效集散。

车站货场建设方面,依托西安国际港站全国唯一“3束6线”铁路集装箱中心站优势,中哈“枢纽对枢纽”物流模式实现3小时快速换装,较以往2~3天的换装时间大幅压缩。2025年末,陕西首趟“中吉乌”铁公联运国际班列开行,创新“铁路+公路”物流总包模式,进一步丰富了通道运输形态。(安 闻)

## 300余份爱心早餐送司乘

1月20日清晨,秦岭山脉寒意正浓,G40沪陕高速商界段的雪花仍在飘落,气温低至-4℃。在临时交通管制路段,一抹抹“党员红”穿梭在滞留车流中,将一碗碗热气腾腾的米粥、一份份暖心早餐递到司乘手中。

“越是特殊时刻,越要彰显党员本色;越是困难关头,越要扛起国企担当。”7时许,商界分公司本部3支党员突击队带着提前准备的300余份爱心早餐奔赴沿线滞留路段。

“本来困在高速上又冷又慌,拿到高速同志送来的热饭,心里一下子就踏实了。”来自甘肃省金昌市永昌县的乘客王师傅捧着温热的早餐,脸上满是感动,当即从随身行李中取出一条象征祝福与感恩的橘色哈达,郑重地向党员突击队员献上,用这份饱含民族心意的方式,诉说心中的感激。他常年往返沪陕高速路段探亲出行,这一次的雪中守护,让他对陕西交通人的担当有了更深刻的体会。在分发早餐的同时,党员突击队还主动为司乘提供热水补给、路况咨询等服务,用点滴行动筑牢服务防线,彰显全国文明单位的深厚底蕴。

本轮降雪应对中,商界分公司坚守“以雪为令、闻雪而动”,以全国文明单位标准践行初心,将司乘需求放在首位,提前储备应急物资、组建党员志愿服务队,实现“保畅通”与“暖民心”同频共振。当前辖区道路无积雪结冰、双向通行顺畅,6支党员突击队仍坚守岗位做好后续保障。

文 / 图 安立广 陈 欣

### 风雪无情 交通有爱



## 我省两项交通强国建设试点任务通过验收

近日,我省承担的“陕南交通旅游山水画卷”“秦岭隧道安全防控体系建设”两项交通强国建设试点任务相继通过验收,交通强国建设试点取得明显成效。

### 交出隧道安全“智慧答卷”

超长隧道群安全管控一直是行业公认的难题。“秦岭隧道安全防控体系建设”依托西汉高速秦岭段这一典型场景,紧扣“平安、智慧、绿色”核心主题,确立了一个“创建一套高效机制、打造一套数智系统、建设一个示范中心、培育一个观测基地”的清晰目标。项目深度融合大数据、人工智能、数字孪生等前沿技术,成功构建了“1个综合平台+4大应用系统”的“智慧防控中枢”。这一体系实现了对长大隧道群结构健康、交通流、环境指标及突发事件的实时立体监测、智能分析研判与多方协同处置,真正做到了全域信息的“一图统管”和“感、知、管、控、应急、服务”的全链条覆盖。通过部署隧道结构监测成套技术、高精度事件检测系统、停车带主动感知设备等,像为隧道装上了“千里眼”和“顺风耳”。而集成的秦岭隧道安全防控平台则扮演着“智慧大脑”的角色,能够对海量数据进行即时处理与智能预警。

经过建设与试运行,该体系已展现出实实在在的成效:安全水平跃升,实现了对隧道结构病害与交通安全风险的超前感知与精准管控。应急效能倍增,通过构建省域全流程数字化应急指挥能力,成功打造“5分钟救援圈”,极大缩短应急响应与处置时间。管理标准升级,形成的“特隧专养”标准化模式及《“1+2+N”隧道综合运营管理平台》品牌,为隧道精细化、专业化养护管理提供了规范指引。试点任务成果获国

家科学技术进步奖二等奖1项、陕西省科学技术进步奖1项和其他科技奖16项,获得国家授权发明专利10项,实用新型专利14项及软件著作权9项,制定行业标准1项、团体标准4项和地方标准10项,发表论文30篇,具有显著的创新性、引领性和示范推广价值。

验收由交通运输部公路局、安质司、科技司联合组织,国家发展改革委、交通运输部公路科学研究院等权威机构专家组成评审组。通过“实地查验+会议评审”,验收组一致认为,项目全面、高质量完成了任务书规定的各项内容,在技术创新、管理革新、综合效益等方面成效显著,形成了系统性强、可推广的宝贵经验,对推进全国公路隧道运营管理现代化具有重要示范意义。标志着陕西省在公路隧道智慧化、安全化运营领域取得突破性进展,为全国复杂山区隧道群管理提供了可复制的“陕西方案”。

### 激活文旅产业潜力

“打造陕南交通旅游山水画卷”充分发挥汉中生态资源禀赋和历史文化优势,紧紧围绕“畅通旅游网络、建设风情走廊、完善服务设施、提升信息服务、打造客运品牌、强化保障能力”六大任务。在干线公路试点工作中,汉中市公路局紧抓“交通强国陕南交通旅游山水画卷”试点机遇,紧扣“绿色循环·汉风古韵”战略定位,秉持“交通先行、路旅融合、赋能发展”总体思路,以“七为”工作法(规划为纲、治乱为先、完善为要、以人为本、科技为重、文化为魂、生态为基)为抓手,全力推动干线公路系统实现从传统“通行线”向“通景线、风情线、民生线、旅游线、振兴线”五线融合的根本性转

变。汉中干线公路秦巴公路文化主题驿站集群入选中国公路学会“全国交通与旅游融合创新项目”;在中国交通报社、交通运输部规划研究院联合举办的《2025年“公路助力乡村振兴”创新实践优秀案例征集展示活动》中,汉中市公路局留坝公路段报送的“244国道陕南交通旅游山水画卷试点项目”成功入选“公路+旅游”融合发展“十佳案例”;留坝县打造的“秦岭一号旅居专线‘荣膺’全国十大最美自驾精品路线”,打造的“道班宿”融合反哺模式为全国首创,取得了突出成效,具有很强的可复制性和显著的示范推广价值。试点任务揽获国家级、省部级荣誉14项,为汉中打造“全域



旅游城市”与“优秀旅居目的地”注入了强劲的路动能,探索出了一条条秦巴山区交通与旅游高质量融合发展的特色路径。

通过详细的现场查勘、听取汇报、资料审查和质询讨论等环节,验收组一致认为试点内容全部完成,达到预期目标,符合验收条件,同意通过验收。验收组指出,汉中市立足陕南山水资源与文化禀赋,将美丽公路建设作为文旅融合的核心载体,既破解了山区交通瓶颈,又激活了文旅产业潜力,尤其在秦蜀古道文化活化利用、公路与产业深度融合等方面的探索,为全国同类地区提供了可复制、可推广的实践样本。

文 / 图 安立广 徐立生

### 宝鸡试点领跑!

### 为部颁路产登记规范献智赋能

陕交讯 作为全省唯一承担交通运输部《公路路产登记技术规范》验证试点的农村公路代表,宝鸡市以精准实践破解基层登记难题,高质量完成试点任务,为《规范》在全国农村公路领域的推广提供了可复制、可借鉴的“陕西经验”。

此次试点严格遵循省公路局部署,宝鸡市农村公路发展服务中心精选陈仓区X247新民-坪头段作为试验段。该路段全长14.079公里,涵盖桥梁、涵洞、防护设施、交通安全设施等各类典型公路构筑物,技术等级为四级,兼具年代跨度与设施完整性,为规范验证提供了极具代表性的样本支撑。

试点工作中,宝鸡市坚持“精准采集、规范填报、问题导向”原则,组织专项工作组深入一线开展实地核查,全面梳理路段内公路、公路用地及附属设施信息,严格按照规范要求完成各类登记表填报,实现路产信息全维度、无遗漏登记。针对农村公路普遍存在的历史遗留问题与实操难点,系统梳理形成图片格式兼容、经纬度坐标统一、历史参建单位信息缺失、路基数据追溯困难等四类关键问题,逐一明确对应规范章节,提出优化功能、简化冗余指标、调整统计节点等针对性修改建议,为部颁新规的完善提供了鲜活的基层实践依据。

从路段遴选到信息采集,从表格填报到问题反馈,宝鸡市全程严把质量关,不仅高效完成试点任务,更形成了一套适配农村公路特点的登记工作流程。下一步,宝鸡市将总结推广试点经验,持续深化路产管理规范化建设,助力全省农村公路路产管理水平提质增效,为全国农村公路路产登记工作贡献更多实践智慧。(王寓喆)



### 寒冬风雪 快递必达

1月19日,陕西迎来大面积降雪。快递员们顶风冒雪,坚守岗位,奔走在街巷之间,用这份坚守,保障快递服务不中断。图为商洛快递员在冒雪送快件。

文 / 图 骆延峰

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

电子信箱:sjb1b@vip.163.com