

全省交通运输系统组织收听收看党的二十大开幕会

编者按:凝心聚力擘画复兴新蓝图,团结奋进创造历史新伟业。10月16日上午10时,举世瞩目的中国共产党第二十次全国代表大会隆重开幕。全省交通运输系统各单位积极组织广大党员干部职工通过电视、广播、网络等多媒体方式收听收看大会盛况。不同的地点,相同的时间,全系统党员干部职工共同见证了这一

历史时刻,感受奋进的时代脉动。大家纷纷表示:辉煌成就令人鼓舞、宏伟蓝图让人振奋,要深刻理解、准确把握大会的重大意义,切实把思想和行动统一到大会精

神上来;要踔厉奋发、勇毅前行,坚定信心、同心同德,立足岗位、埋头苦干,把大会精神转化为推动交通运输高质量发展的强大动力,为加快建设交通强省贡献力量。



西安公路系统(图为局机关干部职工集中收看) 摄影 / 刘海平



咸阳公路系统(图为局机关干部职工集中收看) 摄影 / 李晓波



铜川公路系统(图为项目一线职工收看大会盛况) 摄影 / 刘江江



渭南公路系统(图为收费员工作间隙收看) 摄影 / 何聪雅



汉中公路系统(图为汉台公路段组织收看) 摄影 / 赵小军



商界分公司监控人员工作间隙观看大会盛况

摄影 / 张 星



咸铜分公司组织干部职工收看大会盛况

摄影 / 李 娜



华阴交通防疫人员工作间隙收看直播

摄影 / 刘晓宇

宝鸡好“的姐”:45万元巨款完璧归赵

“姚师傅救了我母亲的命,我太感谢她了!”10月12日,乘客张先生将一面写有“拾金不昧 品德高尚”的大红锦旗送到了宝鸡通达出租车公司,表达对出租车驾驶员陕CD06821姚海艳拾金不昧的感激之情。

原来,7月10日上午,张先生的母亲突发疾病,需要大笔资金急救,张先生从银行

取到钱后,乘坐姚海艳的出租车赶往987医院。到医院缴费的时候,却发现装有45万元现金的包不见了!

因为张先生母亲马上要手术,这笔钱就是“救命钱”,他一下子慌了神,特别着急。当他焦急来到医院门口寻找时,却意外发现,姚海艳的车就停在医院门口一直

等候他。看到失而复得的“救命钱”,张先生特别激动,他当时立即拿出五万元,表达自己的感激之情。但姚海艳婉言拒绝后驾车离开。张先生的母亲痊愈出院后,他一直千方百计寻找姚海艳,最后终于打听到姚海艳所属是宝鸡通达出租车公司,这才时隔三个月有了开头的一幕。

“这个钱我绝对要尽快还给失主,因为当时张先生一上车就说有急事,让我开快点,目的地又是医院,肯定是家里人生病住院急需用钱,所以我想一定要把包及时送回。如果以后还遇到这种事,我依然会这样做。”出租车驾驶员姚海艳平静地说。

文 / 宋妮娜

党建赋能 小班组迸发大能量

—— 长安航空班组、班组长荣获省交通运输工会表彰

近日,陕西省交通运输工会命名了一批“陕西省交通运输系统优秀班组”和“陕西省交通运输系统优秀班组长”,长安航空地面服务部旅客服务中心“臻翼班组”、运行控制部签派控制中心经理樊胜获得表彰。

“臻翼班组”:年轻团队迸发大能量

“臻翼班组”从事民航地服值机工作,是一支平均年龄只有26周岁的年轻团队。班组内两名党员发挥“政委”作用,在部门“党员业务核心团队”的带领下,将党建引领、作风引领与安全、服务、效益等业务充分融合,为建设卓越班组奠定坚实基础。近年来,“臻翼班组”持续提升服务品质,严格落实防疫政策,为公司创收超过1900万,先后获得公司“三八红旗手集体”“青年文明号”等荣誉称号。

臻翼班组积极推进“安全文化进班组”系列活动,带领组员深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神,集中学习观看《生命重于泰

山》电视专题片,根据实际案例扎实开展新《安全生产法》学习,坚决守住安全底线,加重加厚安全的思想理念早已深入人心。

为切实促进组员服务技能水平提升,臻翼班组持续丰富培训内容和方式,从细微处着手,真正做到“微笑挂在脸上,服务捧在手上,真情放在心上”。2021年至今,臻翼班组完成十四运和残特奥会以及抗疫包机等重大航班运输保障任务,收到近150起旅客表扬,一面面旅客感谢和表扬的锦旗就是他们最好的“军功章”。

面对疫情,臻翼班组一方面义无反顾地坚守抗疫一线,保障完成抗疫包机、分流转运等急难险重任务,包括保障抗疫医疗队包机15班,大学生返乡包机21班,2022年已保障国际航班解除隔离旅客转运约300人次;另一方面,成立专项小组,创新制作各地防疫政策速查表,方便一线作业,提升值机现场办理效率。

臻翼班组积极响应西北民航“为首次乘机旅客送温暖保畅通”活动倡议,设立“首乘”专属值机柜台,安排组员现场巡视,

主动引导首次乘机旅客至专属柜台办理手续,同时持续升级服务举措,面向老年旅客、儿童旅客提供个性化服务,例如让家长更放心的无陪伴儿童全程可视化监控。截至目前,臻翼班组保障首次乘机旅客60余名,获得旅客一致好评。

樊胜:促进生产运行、节油减排“双提升”

樊胜,现为长安航空运行控制部“党员业务核心团队”成员、签派控制中心经理,曾获公司“劳动模范”等荣誉称号,2022年带领签派控制班组获评公司“先进青年集体”荣誉称号。自2013年从事飞行签派工作以来,樊胜一步一个脚印,扎实钻研业务,严格落实“一个航班一个航班地盯,一个环节一个环节地抓”,确保航班安全平稳运行,带领组员创新方式方法,在节油减排方面取得显著成绩。

2022年,作为运行控制部“党员业务核心团队”的骨干力量,樊胜牵头开展机队单机小时油耗精准化管控课题攻关。为有效降低油耗,课题组在运力调配机

制中增加单机小时耗油因素,在考虑运行限制的同时,使低耗油飞机利用率最大化;同时,依据机队每架飞机因老旧程度、发动机衰减等因素导致单机小时耗油不同,按照小时耗油从低到高编排运力,安排低油耗飞机执行总飞行时间较长的航段。截至9月30日,长安航空已通过该管控模式节油171吨,节油减排成效显著。

受2021年末、2022年初西安疫情影响,驻场航空公司面临着飞机封存、空勤人员训练等各类问题。面对严峻的形势,樊胜带领团队在基地坚守27天,协同飞行部、维修工程部等单位,在严格落实疫情防控各项工作的前提下,积极推动“停航不停训”,在西安本场持续开展资质类飞行训练工作。此举一方面避免产生飞机因疫情长时间停场封存带来的费用和时间成本,一方面解决疫情期间飞行训练难题,为航班高效恢复和飞行员资质能力建设提供有力保障。

长安航空将持续深入贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示,认真落实习近平总书记致首届大国工匠创新交流大会重要贺信精神和习近平总书记对赵梦桃小组的亲切勉励精神,高举“党建之魂”旗帜,以“党小组带班组”为组织保障,不断深化“党员业务核心团队”和班组建设,努力提高职工队伍素质,提升公司发展管理水平,为谱写高质量发展新篇章作出新的更大贡献。

文 / 闫瑞兴 张 爽

基层动态

商洛农村公路中心组织专题学习

陕交讯 近期,商洛市农村公路发展中心党支部通过党小组跟进去、支部集体经常学、个人自主学习、专家讲解引领学等形式,掀起《习近平谈治国理政》第四卷学习热潮。

该中心党支部利用每周一例会及工作时间,组织干部职工进行集中学习和自学,对四卷必学篇目进行精读,撰写心得体会,开展学习交流,推进学习入心入脑。每月安排一位班子成员作一次专题报告,或组织聆听一次专题讲座,积极营造良好学习氛围,进一步提升学习成效。每月组织党员干部深入县(区)养护道班、扶贫联络点、红色革命教育基地参与一次社会实践,集中开展农村公路管理养护工作指导,推动学习宣讲走深走实。根据党员干部职工学习情况,每月组织一次理论知识测评,答题成绩按一定的权重分值计入干部职工年度考核,促进学习成果转化为工作动能。

(樊花 董旭)

故市检测站检测员变身“搬运工”

陕交讯 今年以来,故市超限运输检测站立足岗位为群众办实事、解难事、做好事,以实际行动提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

10月16日23时许,一辆拉运面粉的河南籍货车行至故市超限运输检测站时,因装载重心不稳加之货物固定不牢,导致车上百余袋面粉散落一地,占据了半幅路面。当班班长发现后,第一时间上报值班领导,同时安排班员设置安全警示标识。站区值守人员一边疏导交通,一边帮助车主搬运清理加固货物,保证行车安全。通过大家共同努力,散落在路面的百余袋面粉全部清理完毕,道路恢复畅通,及时消除了安全隐患。驶离前,货车司机对检测人员的热心帮助一再表示感谢。

(王 军 张小芳)

华阴公路段开展交通志愿活动

陕交讯 10月中旬以来,华阴公路管理段组织志愿者积极参与华阴市文明交通劝导服务活动。

该段志愿者们坚持在每日上班前和下班后的交通流量高峰时段到十字路口,对过往行人横穿马路、不走斑马线、电动车闯红灯、机动车不礼让行人等不文明行为进行文明劝导,主动引导儿童和老人安全过马路,同时提醒过往群众遵守交通规则,安全文明出行。大家用实际行动引导群众文明出行,培养文明交通意识,营造安全、顺畅的道路交通环境,为文明华阴建设贡献公路力量。

(王美丽 王 蕊)

10月3日,连续的强降雨使南郑境内的244国道满目疮痍。清晨7时许,喜神坝高桥处路段的山体再也承受不住暴雨的侵袭,近6000立方的山石裹挟着泥石流顷刻冲向了244国道,往日舒畅通畅的道路戛然而中。

接到灾情报告后,南郑公路段紧急启动防汛抢险应急预案,段长带领班子成员第一时间赶赴灾毁现场,查看灾情,研究制定抢险方案。来到现场,大伙的表情都露出了凝重:十几米的路被掩埋,现场大雨如注,雨雾弥漫,能见度不足100米,而且滑坡量大,塌方体又夹杂着树木、藤条和石头,抢险难度很大。见此情景,段长迅速组织党员骨干召开现场会,共商抢险事宜。决定派专人对上边坡进行观望提醒,由党员突击队手持油锯、斧头、工具先行清理倒伏的树木、藤条,再由机械向前掘进。

雨还在拼命の下,劲猛的山风也不甘寂寞,伴随着雨珠肆无忌惮的吹向衣服有些单薄的公路职工。看着路边水沟淤塞严重,大量山水冲向了群众的房屋,段长作为党员突击队队长带头跳下了积水过膝的边沟,冒雨用竹竿、铁锹等工具疏通水沟,荆棘划破了手脚也全不顾。在他和同志们们的共同协助下,猛兽般的洪水冲向了河道,老百姓的房屋财产保住了;党员突击队副队长将一面鲜艳的党旗插在了高处。风雨中的党旗如一团火焰,激励和召唤着南郑段的党员干部和职工,有人挥动着斧头跳进了淤泥,清理着被泥石流冲下而缠绕在一起的竹子和藤条;有人用他那伤痕累累的大手启动油锯爬上滑坡点,挥向了横在装载机面前的大树;甚至有的突击队员重感冒在身,依然主动请缨投入战斗,在当天不足10度的气温下,仍然带病坚守在抢险一线超过10小时。

雨在下,风在吼,但干部职工们的信心和干劲没有动摇和减弱,大家有分工,又有协作,有的捡石块、有的拿起铁锹清理淤泥、有的指挥机械、有的观察山体滑坡情况,一个个橘红色的身影在党旗辉映下,伴着烟雾缭绕的雨景,宛如一簇簇盛开的山茶花在公路上涌动。在党员突击队的带领下,大家吃在工地,累了就靠在车上缓一缓,渴了就喝一口矿泉水,全然不顾已经被汗水和雨水浸湿的衣服,他们心中只有一个念头:“快点抢通道,让被困的车辆群众早点回家!”

在南郑公路段干部职工近20小时的不懈努力和顽强拼搏下,244国道终于在此次日实现了半幅通行。据统计,该段在两天内累计投入抢险车辆22台次,装载机、挖掘机6台班,参与抢险人员50余人,清理塌方近6000立方。在整个抢险过程中,党员干部们不畏艰难冲锋在前,用热血和信念诠释着共产党人的初心使命和责任担当,也守护者人民群众的安全出行。

文 / 徐立生 张福涛

决战『风雨路』
——南郑公路段激战『10.3』塌方小记