

陕文讯 为深入学习贯彻习近平总书记关于做好安全生产和防汛抗旱救灾工作指示批示精神和交通运输部安委会安全生产视频会精神,9月22日,省交通运输厅召开全省交通运输安全生产视频会暨厅安委会第四季度工作例会。受省交通运输厅厅长卫华委

托,副厅长杨文奇出席并讲话,厅党组成员李海主持会议,厅二级巡视员李庆达、省公路局党委书记伍石生、陕西交控集团副总经理马伟、厅直有关单位负责同志在省厅会场参加会议,各地市交通运输局设分会场。

会议认真学习了习近平总书记关于安全生产重要指示精神及9月20日交通运输部安委会安全生产视频会精神。通报了行业安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解2023专项行动开展情况,动员部署了道路运输安全以及秋冬季交通安全防范工作,以及下一步安全生产重点工作。西安市、延安市交通运输局,陕西交控集团,省道路运输中心4家单位分别作了交流发言。

会议要求,要提高思想认识、坚持底线思维,各地区和有关部门务必要高度警惕,一丝一毫不敢放松,全力以赴抓好安全生产各项工作;要对标习近平总书记重要指示精神,对照中、省、部领导一系列工作要求,抓实抓细抓严安全生产,为交通运输高质量发展提供坚实保障。要聚焦关键重点,补齐短板弱项,坚决打好重大风险隐患排查整治行动中攻坚战,全力开展公路作业安全警示教育再提升专项行动,全力强化安全生产“三基”建设。各地、各部门要切实加强组织领导,压实履职尽责、科学精准施策、提前安排部署,做好服务保障、加强明查暗访、强化信息报送,确保“双节”和杭州亚运会期间全省交通运输系统安全生产工作形势持续稳定。(张智勇)

### 全省公路行业养护技能竞赛举办

陕文讯 9月21日至22日,陕西省公路行业“西安公路杯”养护技能竞赛在西安市公路局太乙宫机械化养护中心成功举办,汉中市公路局斩获团体一等奖;西安市公路局、安康市公路局获团体二等奖;渭南市公路局、宝鸡市公路局、商洛市公路局获团体三等奖。李新峰、郑向阳、贾兵、顾海、杨博、王波等获得个人奖项。省公路局党委书记伍石生等出席。

竞赛分为两个阶段。6月至8月,各市公路局进行了普通干线公路养护岗位练兵技能竞赛预赛,选拔优秀队伍参加省级决赛。决赛分理论考试、路面养护技能作业两个竞技项目,共11个单位的22名选手参加了决赛。在为期2天的比赛中,广大参赛选手沉着应战、争创佳绩,整个比赛洋溢着积极向上、敢为人先、勇争第一的浓厚氛围,展现了新时代陕西公路养护技术人才的风采,达到了以赛促学、以赛促练、以赛促技的目的,大力弘扬了工匠精神,为陕西公路事业锻造了一批作风过硬、技术精湛的公路养护技术能手,助力推动陕西公路事业高质量发展。(王玉平)

### 全省快递行业党建干部培训班举办

陕文讯 9月13日至15日,陕西省邮政管理局举办全省快递行业党建干部和快递企业省级总部党组织负责人培训班。

培训要求,要深刻认识快递行业党建工作的重要性,把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为坚定理想信念、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量。要强化组织建设,逐级健全完善市县乡三级快递行业党建联建机制,确保实现党的组织和党的工作全覆盖。要聚焦快递小哥群体最直接、最现实、最迫切的问题,通过组织关怀、政策供给、法治保障、组织评优评先等方式,不断提升快递从业人员的职业归属感和认同感。要充分激励党员发挥先锋模范作用,在全省农村寄递物流体系建设、大气污染防治、平安寄递专项行动等重点工作中凸显担当作为,在攻坚克难中发挥模范带头作用。要夯实党建基础工作,丰富党建工作举措,提升抓党建促发展的能力本领,用行业党建成效促进行业高质量发展高效能治理。(路延峰)

### 省收费中心获“陕西省爱国拥军模范单位”

陕文讯 9月20日,省双拥办召开陕西省双拥模范城(县)命名暨双拥模范单位和个人表彰大会。省高速公路收费中心被中共陕西省委、陕西省人民政府、陕西省军区命名为“陕西省爱国拥军模范单位”。

省高速公路收费中心自成立以来,始终把爱国拥军工作作为新时代凝聚军心民心、加快发展的一项重要工作,持续巩固军政军民团结,全面提升爱国拥军工作整体水平,不断深化爱国拥军工作新局面。今年是延安双拥运动80周年,省高速公路收费中心在以往工作的基础上,加强组织领导,深化宣传教育,把国防教育、爱国拥军和爱民奉献等内容列入中心党委理论学习中心组学习及干部政治理论学习内容,落实爱国拥军政策,发挥行业职能,向部队提供优质的服务保障工作,切实有效推进爱国拥军工作。下一步,省高速公路收费中心将以更加饱满的热情和更大的干劲投入到爱国拥军工作中,继续认真贯彻执行各级政策规定,努力开创爱国拥军工作新局面。(黄悦)

### 省路政总队举办大件运输管理服务培训班

陕文讯 9月20日,省路政总队举办大件运输管理服务专题培训班,全面提升高速公路路政执法人员大件运输管理服务方面的业务能力和专业水平,规范执法行为,促进经验交流,提升执法为民服务意识和水平。

培训紧紧围绕大件运输管理服务工作中的重点、难点问题,结合当前工作中存在的短板、弱项和执法过程中遇到的问题困难,重点从大件运输许可管理、大件运输通行监管、常见问题解析三个方面进行全方位培训。培训采取线上讲解方式进行,覆盖总队第一至第十支队路政执法科和87个路政执法大队全体干部职工。参训队员听得仔细、学得认真,纷纷表示,此次培训内容贴合工作实际、高效实用,具有很强的理论指导性和现实操作性,将以更加负责的态度、更加勤勉的作风、更加务实的举措,真抓实干、奋发有为,不断优化大件运输服务,改善大件运输营商环境,为保障重大工程建设贡献路政力量。(杨凯斌)

### 赵一德在调研西安—咸阳一体化交通建设情况时强调

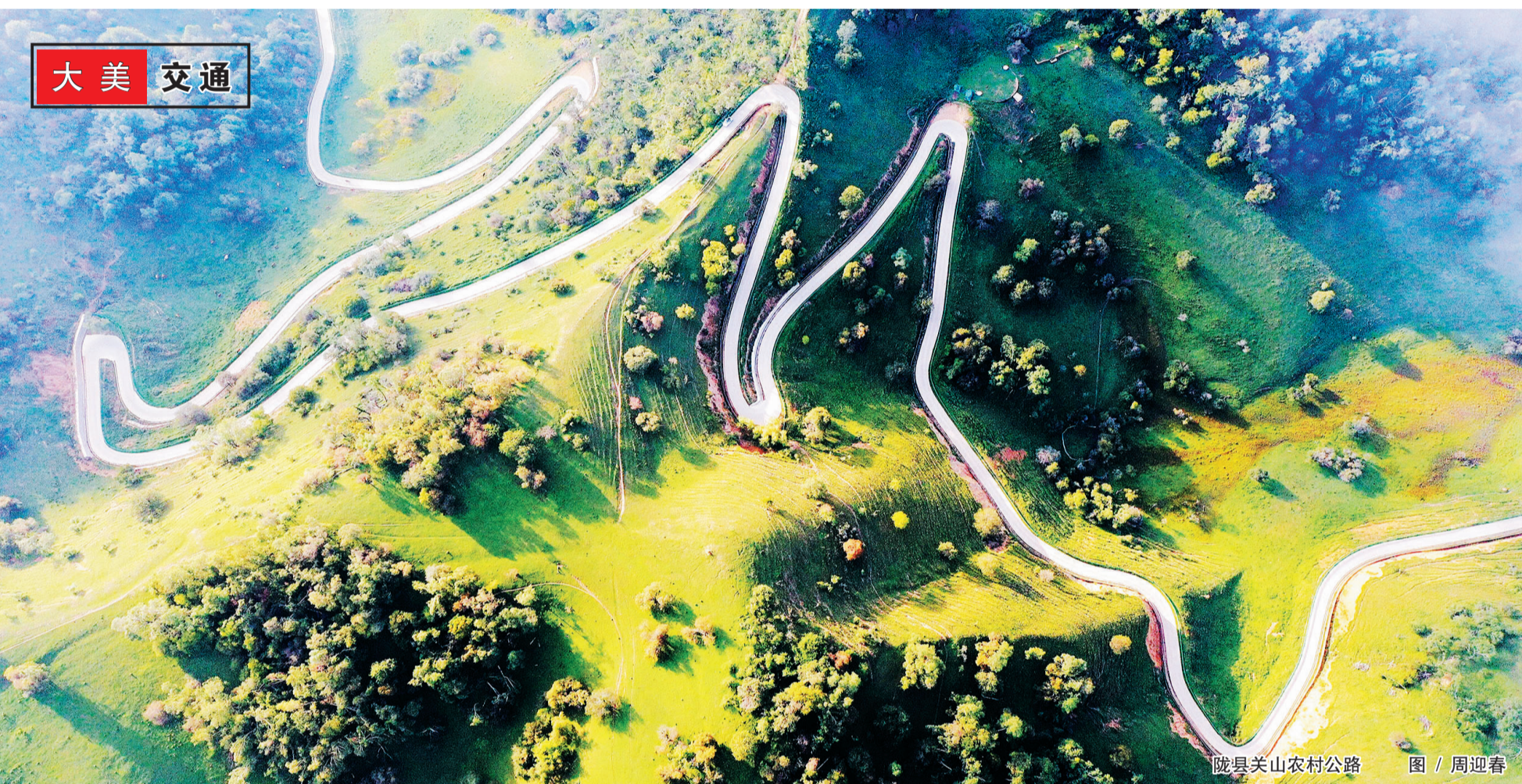
## 以综合交通为先导纵深推进西安—咸阳一体化

陕文讯 9月21日,省委书记赵一德到咸阳高新区、秦都区调研西安—咸阳一体化交通建设情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和来陕考察重要讲话重要指示精神,坚持把交通基础设施建设摆在突出位置,加快完善综合立体交通网络,纵深推进西安—咸阳一体化,努力在推动区域协同发展取得更多标志性成果,打造全省高质量发展、现代化建设强劲增长极。

咸阳渭河高新大桥连接西咸新区沣西新城与咸阳高新区。赵一德走上桥面,察看大桥建设情况,询问设计时速、通车容量等,要求加强大桥通车后的运营管理,确保安全畅通。西安地铁1号线二期即将开通初期运营,连通西安、咸阳主城区。赵一德走进地铁咸阳西站,了解站点设置、运营时间等,强调要加强科学调度、安全管理,同步抓好地铁沿线环境整治、道路建设整体提升,让群众出行更便捷、生活更舒心。

调研中,赵一德强调,一座跨河桥、一条地铁线带动双城一体化、带来格局新变化,交通基础设施始终是加快西安—咸阳一体化进程的硬支撑。要加强前瞻谋划,坚持把交通基础设施放在更好支撑西安—咸阳一体化和西安都市圈建设全局中推进,实施一批具有战略意义的重大项目,提高交通基础设施的覆盖面和承载力。要突出立体多元,构建高铁、机场、地铁、公交等衔接高效的一体化交通网络,建设

多层次综合交通枢纽,进一步打通大动脉、畅通微循环、联通断档点,提升区域内外互联互通水平和群众幸福指数。要强化引领带动,发挥交通建设先导作用,加快西安—咸阳“七个一体化”进程,建设现代化的西安都市圈。要凝聚工作合力,完善联席会议、专班推进等有效机制,切实在高效联动中形成西安—咸阳一体化发展强大推力,为谱写陕西新篇、争做西部示范发挥更大作用。(陕报)



## 畅行三秦大道 看高质量发展

### ——2023全国网络媒体主题采访印象记

文 / 安立广

9月21日至22日,“畅游三秦大道 看高质量发展”2023全国网络媒体主题采访团走进陕西交通,见证陕西交通建设体系高质量发展,传播陕西交通建设高质量发展的成就和经验。

#### “天下第一隧”“省门第一路”的安与畅

2007年1月通车的秦岭终南山公路隧道这一世界级工程被誉为“天下第一隧”,它的安全运营一直是交通人关注的焦点。也是此次采访团的第一站。

秦岭终南山隧道管理中心路产巡查大队大队长黄磊介绍说,“通车运营近17年来,累计通行车辆7300余万辆,我们始终将隧道的安全畅通摆在首位,期间未发生安全生产责任事故及火灾事故。今年‘十一’假期,我们将继续实行路警联动,提前制定好应急预案,为群众假期出行保驾护航。”

在秦岭终南山隧道监控指挥中心,140块电子屏幕连接412台摄像机对隧道进行24小时远程无盲区监控,同时,隧道消防救援大队形成了“长隧分割、模块管理、多点救援、快速处置”的救援模式,当隧道内任何一点发生火情,消防队员能在第一时间赶到事故现场实施救援,全方位保障隧道更便捷、更有序、更安全。

西长分公司机场管理所六村堡收费站

是福银高速与西安绕城高速的重要交汇点,直通西三环和北三环,连接西安咸阳国际机场,被誉为“省门第一路”。机场管理所所长王东介绍说,作为全省车流量最大的收费站,解决拥堵问题是该站的首要任务,经过不断总结完善,逐步形成了六村堡收费站拥堵保畅四级响应机制。四级响应机制的实施,使六村堡收费站拥堵率大幅降低,对比往年同期数据拥堵距离缩短60%,交通运输部拥堵通报里出现次数由去年同期的33次下降到今年的2次,省高速公路收费中心关于拥堵投诉下降到2次,在全省交通行业保畅工作中2次获得流动红旗,司乘满意度调查满意率达到90%。

#### 两个高速项目将按期通车

“项目于2021年9月15日开工,截至目前主体已经完工,剩余一些辅助工程施工,预计10月底具备通车条件,比原计划提前一年。”陕西丹宁东高速公路有限公司董事长周克群介绍。通车后,商南县和山阳县之间通行距离将减少60公里,节省时间40分钟以上。该公路沿线共有5个出入口,实现了公路沿线“镇镇通高速”。丹凤至山阳高速公路项目,是陕西境内横贯秦岭南麓的一条重要东西向联络线。该线路东起丹凤县竹林关镇接G40沪陕高速,西至山阳县高坝店镇接G70福银高速,使两

条国高网在商洛再“牵手”。项目建成后,构建起秦巴山区迂回高速路网,对完善陕南高速网络,发挥陕南生态优势,推进陕南绿色循环一体化发展,服务商洛建设、促进经济发展和助力乡村振兴具有重要意义。

京昆高速公路蒲城至涝峪段改扩建项目是国家“十三五”规划和省委、省政府确定的“稳增长、促投资”重点推进项目,起自京昆高速(G5)与榆蓝高速(G6521)相交的东杨枢纽互通立交(蒲城),止于京昆高速涝峪互通立交,路线全长125.878公里,设计速度120公里/小时,路基宽度42米,桥涵设计等级公路—Ⅰ级,批复概算127.01亿元。该项目的实施对提升公路通行能力和服务水平,加快国家中心城市西安的建设步伐,畅通陕西对外开放,促进陕西与华北、西南省份的经济协作、旅游文化交流具有十分重要的意义。京昆改扩建管理处处长石杰荣介绍说,“项目将原来的双向四车道改为八车道,施工期间在原有四车道交替通行的同时,采用了两侧拼接加宽的方式进行改造,改造后公路的通行能力增加了一倍多,将极大地方便群众通行。目前,京昆高速改扩建工程正在加快收尾,预计9月底建成通车。”

#### 高速公路服务区业态新体验

“文旅融合”“服务区+”“智慧服务

区”……近年来,我省在高速公路服务区建设提升改造,积极创新,践行一系列新理念。

去年重新开业的西康高速柞水服务区,是陕西交控集团倾力打造的陕西首个“交、文、商、旅”融合服务区的典范工程,是集绿色环保、科学智能、陕南文化、业态丰富、优美环境为一体的吸引型、开放式、现代化商业综合体,广大司乘可以体验到“食、住、行、游、购、娱”等一站式服务,有效缓解司乘人员和游客的“里程焦虑”。

同样是去年投用的子午服务区作为我省首个开放式休闲运动主题服务区,对服务区周边区域居民开放。其中南区一层以运动休闲业态为主,包含31个游乐项目,二层以餐饮业态为主,游客可以在陕西特色小吃城品尝陕西特色美食,屋顶将景观与园林、运动、休闲有机结合,打造生态运动乐园。通过800余米的红色漫步道,将服务区南北连通,在此你可以360度的观景不经意间展露秦岭万山悠闲风情和外环高速提高路网通行效率的奇妙碰撞。

子午服务区、柞水服务区已经成为全省服务区提质升级的试点工程和样板工程,为陕西建设运营品质和高速公路整体服务水平提升树立了新标杆,为全省高速公路产业经济高质量发展做出了新示范。

