

秦巴深处 听一条“墨带”的私语

——探访G244南郑段42.6公里的“幸福密码”

文 / 杜妮娜 罗凤英

仲春时节的秦巴山麓，烟岚轻绕慢捻。驱车驶入汉中市公路局南郑段管养的244国道，42.625公里的通衢大道宛如一条泼墨挥就的玉带，在青山翠谷间舒卷开来。路面平整如砥，标线鲜亮如新，路侧乔灌叠翠、花影婆娑，红色文化标牌与汉韵标语在车窗外次第闪过——在这里，开车不再是为了赶路，而是为了“慢下来”欣赏一路的风景。

近年来，南郑公路段以“安、畅、洁、绿、美”为笔，将这条贯通陕川的“大动脉”，精雕细琢成了便民惠民的民生路、移步换景的景观路、带动振兴的幸福路。

在山高路险处 铸一道“铁壁铜墙”

244国道南郑段地处山区，坡陡弯急、临水临崖路段多，且是危化品运输的咽喉要道。如何让群众走得放心？南郑公路段的答案是：把功夫下在“看不见”的地方。

每季度，专业技术人员都要对隧道、桥梁、高边坡做一次“全身CT检查”，建立隐患台账，实行销号管理。在地质灾害易发段，边坡监测预警装置如“哨兵”般24小时警戒；在急弯陡坡处，新装的防撞护栏和减速震荡标线，

像一道道“安全臂弯”守护着车辆。

针对危化品运输相关突发情况，这里还建立了一套“5+2”“白+黑”的全天候应急机制。应急物资储备充足，一旦有突发情况，养护人员便能如“急行军”般第一时间到场处置险情。“现在跑这段路，看着路边这些防护设施，心里踏实多了！”危化品运输司机王师傅竖起大拇指。这声“踏实”，是对这里安全管护最朴素的褒奖。

与风雨抢速度 铺一道“坦途通衢”

作为连通陕川两省的主动脉，244国道曾因秦巴山区复杂的地质气候，被老司机们戏称为“颠簸路”。春融期路面翻浆，雨雪天通行受阻，曾让不少货运司机头疼不已。

为了这口“顺气”，南郑公路段拿出了数十年如一日的“笨功夫”与“巧心思”。春融期，养护工人们徒步巡查，逐段摸排路面翻浆、裂缝，建立“一路一档、一病一策”的台账；趁着气温回升的窗口期，他们抢抓时机灌缝修补，像“裁缝”一样精细地缝合大地的伤口。“以前开春走这段路，时不时就能碰上坑槽，颠得人心里发慌。现在再走，几乎找不到一处烂路，顺畅得很！”常年往返陕汉中与四川南江的货运司机李师傅感慨道。曾经的“梗阻路”，就这样在日复一日的精心呵护下，变成了群众口中的“顺心路”。

不让尘埃落定 护一路“素净容颜”

路面无垃圾、边沟无淤积、设施无污渍——这是244国道南郑段留给过客的第一眼惊艳。

为了守住这份干净，南郑公路段将路域环境整治变成了“肌肉记忆”。养护工人每日巡回清理抛撒物和白色垃圾，涵洞边沟定期疏通，防撞护栏、标志牌每月“洗澡”。“现在走这段路，车窗望出去干干净净的，看着就舒服，连跑长途的疲惫都少了几分。”乘客张女士的话，道出了许多人的心声。这条公路，就像一位有洁癖的“雅士”，始终以清爽的姿态迎接南来北往的客。

借山水之灵气 绘一幅“立体画卷”

沿着244国道南郑段前行，路侧的楠木、女贞苍翠挺拔，小雏菊、紫丁香沿路铺展。高低错落的植被，与远处的青山、近处的田园相映成趣，仿佛一条流淌在秦巴山水间的“绿色长河”。

这并非大自然的随意泼墨，而是公路人的匠心独运。结合陕南高温多雨的气候，南郑公路段科学筛选本土花卉，采用“乔木+灌木+地被花卉”的立体搭配，将“线型绿化”与“节点美化”巧妙融合。春天山花烂漫，夏天浓荫蔽日，秋天层林尽染，冬天银枝舒展——四季轮转，这条路

总有不同的“皮肤”。这条“网红路”不仅养眼，更养民。沿线村民散步休闲，自驾游打卡拍照，农家乐和民宿沿着公路如雨后春笋般冒了出来，真正吃上了“生态饭”。

把文化种路上 传一脉“汉风红韵”

244国道南郑段不仅是一条路，更是一座没有围墙的“文化展厅”。它途经红色革命遗址石人山，浸润着汉中南郑的两汉三国文化基因。

近年来，南郑公路段跳出“就路养路”的传统思路，将文化IP植入公路肌理。在石人山路段，“巴山魂”红色文化公路主题公园拔地而起，红军故事刻进景观墙，让过往行人在旅途中就能接受红色洗礼。观景台上，红军石像与民俗风情雕塑错落分布；路侧挡墙上，宣传标语与自然景观相得益彰。公路，在这里不再是冰冷的交通载体，而成了展示地方文化、带动乡村振兴的鲜活窗口。

秦巴青山作卷，通衢大道为墨。在南郑，这42.625公里的国道线路，早已超越了交通的范畴。它是一幅流动的长卷，画里有司乘平安的笑脸，有产业兴旺的生机，有四季轮转的青绿，更有红色根脉与汉韵文化的悠长回响。这个春夏之交，不妨来这条路上走一走，看山风拂过林梢，看花海沿路绽放，看公路人用坚守铺就的那条通向幸福的坦途。

新闻直通车

城固公路段 春日播绿筑廊道

陕交讯 近期，城固公路段抢抓春季绿化黄金时节，开展辖养公路沿线绿化补播、绿地整理专项行动，优化国省干线公路路域环境，打造“安畅洁绿美”通行环境。

该段养护人员对公路绿化带清杂、翻整土壤，精准播撒孔雀草等草种，按“挖坑、扶苗、培土、浇水”标准补植乔灌木，保障苗木成活率。秉持“三分种、七分管”理念，落实常态化巡查、浇灌、施肥、修剪等管护举措，同步整治路域环境，实现公路颜值与通行安全双提升。截至目前，已完成绿化平台翻整4000余平方米，撒播地被植物12公斤。下一步，该段将持续强化管护、推进绿化提质，打造景路相融的生态廊道，为群众营造舒适美观的出行环境。（胡恒）

宁陕专职消防救援队 推进春训工作

陕交讯 为全面提升高速公路火灾救援实战能力，夯实队伍应急处置根基，近期，西汉高速宁陕专职消防救援队开展春季练兵活动。

该救援队紧扣高速公路灾害事故处置特点，将理论学习贯穿春训全过程，采取集中授课、案例剖析、现场教学等方式，重点围绕隧道火灾、交通事故、危化品险情等场景，系统讲解处置流程、战术要点和安全隐患事项；围绕辖区救援实战需求，组织队员对破拆、救生、灭火等各类救援器材开展全员实操实训，逐人逐项熟悉性能参数、操作流程、日常保养及常见故障排除方法，重点强化交通事故救援、隧道火灾处置等科目训练，推动队员熟练使用、规范操作、精准管护，实现人与装备最佳结合，提升应急救援效率。（孟庆林）

秦岭终南山公路隧道管理中心 开展应急演练

陕交讯 日前，西镇分公司秦岭终南山公路隧道管理中心组织开展无预告夜间紧急集合演练，全面检验应急队伍快速集结、规范防护与跨部门联动保障能力，为隧道安全运营筑牢应急根基。

深夜23时，应急警报突然响起，应急救援中心大楼迅速进入实战状态。消防救援大队闻令而动，规范穿戴灭火防护服、佩戴空气呼吸器等装备，快速赶赴集结点；路产巡查大队同步响应，携带警示牌、通讯器材准时到位；后勤人员细致检查车辆状况、油料存量及器材装载情况，确保车辆随时可出动。演练现场，总指挥逐一核查人员装备穿戴情况、器材完好程度及响应时效，路产巡查组与后勤组同步检查出勤状态和车辆物资准备情况。针对演练中暴露的细节问题，现场立即整改优化，进一步理顺联动流程。（新燕）

略阳路养中心 汛期预警监测再添新利器

陕交讯 近日，西略分公司略阳路产养护管理中心与略阳县水利局深化政企合作，通过设备迁移、资源整合与数据共享，为汛期道路预警监测增添“智慧新利器”。

略阳县地处嘉陵江、洛河流域，汛期降雨集中且强度大，河道水位波动频繁，部分临河路段受水流冲刷影响较大，道路保通与水利防汛面临严峻挑战。为破解这一难题，中心主动对接略阳县水利局，经多次会商研究，确定了设备迁移、资源整合、数据共享的合作方案，通过将原水利局水文监测设备移装至白水江连接线日坝道桥，在既有预警监测体系基础上，实现监测范围向重点涉路河段延伸。新设监测点紧贴贴合道路防汛需求，可实时精准采集水位涨落、流速变化等关键数据，打通了水文监测与道路隐患排查的信息壁垒，推动防汛工作从传统人工巡查“被动应对”向智慧化“主动预警”转型。（陈延鹏 姚宝）

宜君公路段 净化路域环境

连日来，宜君公路段集中开展路域环境专项整治活动。该段与沿线镇村政府、县属单位及交通执法等部门联动联动，综合治理，重点整治沿线乱堆乱放、乱倒垃圾、摆摊设点、带泥上路及违规设置非公路标志牌等违法行为，为群众出行创造绿色、靓丽、整洁的公路通行环境。（文/图 田鹏）



三原公路段整修绿化平台



连日来，三原公路段抢抓春季绿化有利时机，整修108国道沿线缺株空白路段的绿化平台，并在平台上种植黑麦草，在210国道、209

省道沿线补栽白皮松、红叶李等绿化苗木。养护人员在苗木挖运过程中保留适量土球，栽植时使用生根粉，及时安排水车浇灌，提高苗

木成活率。该段共计整修绿化平台2.5公里，栽植白皮松270棵、红叶李100棵。

文 / 图 王欢腾

平利路养中心：

多方联动筑防线 隐患共治护畅通

近期，安平分公司平利路产养护管理中心以春融期道路隐患排查整治为抓手，创新构建“村落吹哨、司机报险、三方联动、巡查多能”四位一体安全隐患告警治理体系，全面激活沿线村落、货车司机、联动单位及内部巡查队伍的多元治理效能，构建全方位、无死角的道路安全防护格局，以实干实效筑牢辖区道路通行安全防线。

村落吹哨：激活基层排查“神经末梢”。中心借鉴“村社吹哨、部门报到”工作机制，从沿线8个村寨遴选11名熟悉路况、责任心强的村民骨干，组建由村干部、国道路政养护人员及高速沿线常住村民组成的“吹哨人”队伍。通过定制隐患排查手册、开展“入户式”专项培训，系统传授边坡裂缝、防护网破损、行人违规上路等隐患的识别技能；搭建“微信+电话”双渠道快速上报平台，建立“吹哨—接单—处置—反馈”全流程闭环管理机制。截至目前，该队伍累计上报一般隐患13处，12处实现“当日发现、当日处置”，隐患整改响应时效显著提升。

司机报险：打造全域巡防“移动探头”。中心精准对接安平段货运从业群体，选定安平段货车驾驶员

卜先生担任“流动吹哨人”，充分依托其常态化运输工作便利，牵头发动22名货车司机组建道路安全告警队伍，构建“骨干牵头、全员参与”的移动巡防网络。通过进企业宣讲、沿线收费站宣传、微信群定向推送等方式发起“平安同行”告警倡议，建立专属联络对接机制，开通24小时告警热线，推行“图文+定位”快速上报模式，精准锁定路面抛洒物、标志标线模糊、隧道照明故障等高频隐患点位。此前货车司机上报的K600+600处路面抛洒物隐患，中心从接报到处置完毕仅用时20分钟，有效防范交通事故发生。目前该告警队伍已累计上报有效隐患信息10余条，成为道路安全一线的流动“监测哨”。

三方联动：筑牢协同共治“安全屏障”。中心主动牵头，联合高速交警、路政执法部门建立常态化联勤联动机制，每月召开联席会议、开展联合检查，通报隐患排查情况、会商治理方案。组建恶劣天气联合巡查队，采取“车巡+步巡+无人机巡”立体化巡查模式，对事故易发路段、桥下空间、隧道出入口等关键点位开展拉网式排查。实行“一隐患一档案”管理，明确整改责任、

措施与时限，严格销号闭环；对跨部门、跨区域复杂隐患，实现信息共享、快速响应、协同处置。近期，三方联合处置各类隐患11处，整改完成率达100%。

巡查多能：锻造路养巡查“一专多能”队伍。中心深耕内部队伍能力建设，着力培育路产巡查“一专多能”复合型人才，明确路产巡查班全员须具备巡查处置、养护作业的综合履职能力，实现隐患排查与现场处置一体化。对巡查发现的问题坚持立查立改，严格执行“简单问题不过夜、复杂问题不跨年”的处置标准，以即查即处、限时办结举措缩短隐患滞留时间，全面提升道路隐患自主处置效率与巡查管控质效。

截至目前，中心通过多元共治体系建设与队伍能力提升双轮驱动，累计排查整治各类安全隐患30余处，辖区道路通行安全性与通行效率显著提升。下一步，中心将持续深化“共建共治共享”的治理理念，用活用好告警激励机制，强化从业人员技能培训、拓宽社会力量参与渠道，凝聚更广泛的治理合力，为人民群众安全出行提供坚实保障。（文/方鹏程）

商州公路段 做好防汛备汛工作

陕交讯 近期，商州公路段抓实抓细防汛备汛工作，有效防范汛期地质灾害和公路险情，保障管养公路安全畅通、平稳度汛。

该段明确工作目标，细化任务分工，编修专项预案，压实层级责任。全方位、拉网式摸排临水临崖及易发生滑坡、塌方、泥石流的危险路段；对排查出的路基下沉、边坡松动、排水不畅、护栏损坏等隐患，明确整改时限，实行销号清零。加大对公路排水设施的清淤疏通力度，确保排水系统畅通无阻，提升公路自身排涝能力。全面清点、补充和更新防汛物资与抢险设备，落实专人专责专管，定期检查、维护、调试，确保防汛物资及机具品类齐全、数量充足、性能良好。（刘国强）

这封手写感谢信 致敬延西高速守护者

致敬延西高速守护者

“关键时刻，贵单位的三位同志出现了。”4月8日，西延分公司富县路产养护管理中心收到一封来自车主高先生亲笔书写的深情感谢信，信中真挚表达了对中心李超、曹海洋、张亚兵三位同志在危急时刻挺身而出、热心救助的感激之情。

事情发生在3月30日20时50分左右，高先生驾驶车辆沿G6522延西高速西安方向行驶至K106+700处时，车辆突然发生爆胎，由于高先生不会更换备胎，只能将车停靠在应急车道，夜色如墨，车流穿梭，情况十分危急，高先生既无助又焦虑。

就在此时，正在该路段开展夜间道路排查的富县路养中心李超、曹海洋、张亚兵三位同志发现了这一险情。他们迅速反应，立即靠边停车，规范谨慎地设置好警示标志，为高先生筑起一道安全防线，有效避免了次生事故的发生。随后，三位同志主动上前，熟练、高效地帮助高先生更换备胎。在整个过程中，他们不仅操作专业，还不断安抚高先生的情绪。备胎更换完毕后，高先生得以安全、安心地继续行程。

对于这份深夜里的暖心守护，高先生始终记在心上。时隔数日，一封满载谢意的感谢信从外地寄到富县路养中心，信中详细回顾了当晚的救援经过，向三位同志表达诚挚的谢意和崇高的敬意。

今后，富县路养中心将继续坚守初心，把提高司乘人员的满意度作为工作的出发点和落脚点，让暖心故事在延西高速上不断上演，让公路守护者的责任与担当，成为春日里最动人的风景线。

文 / 图 陈军涛

