

陕西公路行业探索路产保护新模式

文 / 杨涛 杜斌

为切实维护路产路权,加快建立路产保护工作新机制,省公路局自2019年开始谋划,从两个方面积极开展路产保护工作机制构建。在省交通运输厅的大力支持和各市积极配合下,省公路局挖掘和培育了汉中市宁强路产保护经验、安康石泉“123”路警联动经验以及汉中城固路域环境治理经验,为构建适应我省实际的路产保护工作机制奠定了坚实基础。

一方面,自上而下,研究制定公路路产保护制度规定,研究起草《公路路产保护规范》地方标准,已提交省市场监督管理局审核发布,旨在明确路产保护是什么、干什么、怎么干。另一方面,自下而上,鼓励各市结合改革实际,探索 and 培育路产保护工作新措施新经验,总结凝练提高后在全省推广,旨在使新构建的路产保护工作机制更接地气、更好运行、更有成效。

全省公路行业路产保护工作机制探索(一):宁强公路段路产保护经验

综合执法改革以来,汉中市公路局以“打造智慧交通、建设美丽公路、提升品质服务”为主线,不断探索和创新路产保护新机制新模式,提出了“举旗亮牌、全员护路、科技助力、超限破题、规范创建、协同联动”的路产保护工作原则,率先在宁强启动路产保护改革试点工作。

亮点一:设立路产保护服务大厅。申请开设了公路损坏赔(补)偿费专户,以移动支付二维码方式开展路产损坏索赔。

亮点二:协调汉中市交通综合执法支队宁强大队进驻公路段。加强公路保护工作协同联动,实行路政违法案件“双报

告”立案制度,累计向宁强执法大队移送涉路违法事案43起,全部得到处理,并及时反馈。

亮点三:成立路产保护工作队。宁强公路段在全段选聘路产保护兼职人员和协管员,实现辖养路段路产保护工作全覆盖。

亮点四:建设路产保护监控中心。探索“科技护路”,通过远程视频监控,对路面抛洒污染、损坏路产等行为进行抓拍取证,形成监控、监管、监督为一体的联合管控模式,提升路损事案的查处率。

宁强路产保护工作经验的形成,取决于坚实的制度保障。结合当前路产保护工作面临的新形势、新挑战,汉中市公路局成立了干线公路路产保护领导小组,研究制定了《公路赔(补)偿执收及奖励预算管理办法(试行)》《路产保护人员行为规范》,修订完善了《干线公路损坏赔偿、占用补偿费收费流程》等工作制度。联合汉中市交通运输综合执法支队修订了《干线公路路产保护与路政执法协同联动暂行规定》,进一步明晰了路产保护、交通综合执法工作协作机制和职能边界。

为稳固和提升宁强路产保护工作经验,汉中市公路局联合宁强县人民政府、汉中市交警支队、汉中市交通运输综合执法支队召开干线公路路地路警路政四方联席会议,进一步总结和完善宁强路产保护工作经验,为全市推广宁强经验吹响号角。

全省公路行业路产保护工作机制探索(二):石泉公路段“123”路警联动经验

210国道石泉县城至曾溪段为三级公路,坡陡弯急,辖区砂石料资源丰富,13公

里的公路两侧曾分布着多家砂石料厂,短途超限运输现象频繁,危化品车辆往返较多。综合执法改革后,石泉公路段紧紧抓住全市普通干线公路“123”路警联动联动管控机制契机,充分发挥路警双方管理资源共享优势,合力推动路产保护工作效能不断提升。

“123”路警联动联动管控机制,是以公路高质量发展为主题,紧扣改革发展和安全稳定两个大局,围绕保护路产和维护路权的中心目标,按照“统一管理、分工负责、协调配合”的原则,由安康市公路局、交通综合执法支队以及交警支队建立的“一路三方”联动协作机制,旨在通过路面联合巡查和全视频巡查管控两种模式,开展常态化路面巡查、道路安全隐患排查治理、交通事故和突发事件处置三项工作,目的是促进路产保护、交通综合执法、公安交警三部门形成合力,最大限度保障国省干线公路安全畅通。

根据“123”路警联动联动管控机制,石泉公路段与石泉县公安交警部门在210国道甘塘湾服务区建立路警联动联动检查点。石泉公路段路产保护队协同交通综合执法人员,联合交警部门进行24小时值守,依法治理违法超限运输乱象,不断强化危化品车辆管控。工作中,交警人员对车辆进行引导和检查,交通综合执法人员和路产保护人员利用流动检测设备对货车实施称重,现场将违法车辆移交交警部门处理。两年来,该路段无一起因超限超载引起的交通事故,无一起危化品泄漏污染事件发生。

全省公路行业路产保护工作机制探索(三):城固公路段路域环境治理经验

路域环境治理是一项需要属地政府支持,多部门联动,久久为功的工作。去年以来,城固公路段以落实汉中市创建全国文明城市专班办公室等七部门出台的《加快公路路域环境治理强化全国文明城市创建专项行动方案》为抓手,按照“政府牵头、部门联动、多方合力、综合治理”的原则,紧盯公路“十乱”问题,不断充实和完善路域环境综合治理机制和治理措施,路域环境综合治理水平进一步得到提升。

亮点一:与镇政府签订路域环境共治共管协议,明确过村镇公路两侧环境整治、绿化管护以及垃圾清运路地主体责任。

亮点二:开展公路全线联合巡查。路产保护队、交通综合执法人员、养护生产人员每天对全线进行巡查,采取上门宣讲、媒体曝光等方式引导群众树立路域环境保护意识,并将发现的问题反馈属地政府及时解决。

亮点三:与道路货运车辆及所属货运企业签订合法运输安全承诺书。联合属地政府深入运输企业、砂石场等源头,开展公路防抛洒、防污染宣贯。在易污染路段安装抓拍摄像头,解决夜间抛洒污染取证难问题。

城固公路段与沿线政府开展路域环境共治共管以来,沿线群众爱路护路意识明显增强,路域环境显著提升,公路路产路权得到更好保护,为建设108国道陕南交通旅游山水画卷和交通强国示范工程提供了坚实保障。

蒲城公路段提升防滑保畅应急能力

陕文讯 近期,蒲城公路段开展了冬季防滑保畅应急演练活动。演练模拟108国道K1235+200—K1235+400处路面湿滑、结冰,影响行车安全,存在安全隐患。

值班人员接到道班巡查人员报告后,立即按流程上报,经段主要领导研判后,紧急联系交警大队,启动冬季防滑保畅应急预案。此次演练分为安全保畅组、应急抢险组、后勤保障组、信息报道组等。各应急小组各负其责,相互配合,路产保护人员设置警示标志、配合交警部门疏导交通,路面作业队负责除雪机械设备投入铲冰除雪作业,养护人员配合机械清理路肩积雪。经过1个多小时紧张作业,路面积雪清理完毕,该路段恢复畅通。(代立宁 樊伟民)

山阳公路段强化冬季安全保畅工作

陕文讯 近期,山阳公路段精心部署、多措并举,不断强化冬季公路安全保畅工作,全力保障群众出行安全。

该段结合冬季公路养护特点,按照《公路技术状况评定标准》精细分类,高效处置,修复加固和补齐补全缺损设施,全覆盖、零容忍推进公路安全隐患排查整治。抓好安全隐患排查,加大养护路政上路巡查力度,对连续下坡、急弯陡坡、临水临崖、易积雪结冰等路段开展隐患排查,分级分类进行管控、处置,创造“畅安舒美”的路域环境。同时,不断完善防滑保畅应急预案,强化值班值守和信息报送工作,随时做好大风、降温、雨雪、雾霾等极端天气的应急响应,确保辖养公路安全畅通。扎实做好应急处置,调整充实应急队伍,全面提高应急抢险人员的应急处置能力;加强应急物资储备,确保应急保畅和防滑保畅物资理得清、拉得出、用得上。(朱夏理)

石泉管理所冬季养护不降温

进入冬季,白泉分公司石泉管理所联合多单位多部门采取错时段昼夜巡查方式,对辖区长大纵坡、易结冰、团雾路段及急弯陡坡货车喷淋现象进行排查,并对辖区易发生团雾的历史数据、事故等情况进行深入分析,确定辖区团雾多发路段、时段,建立完善团雾多发路段整治台账。在安全保通的基础上,增设警示桶及夜神灯等安全设施,同时联合高交、路政七大队加强涉路施工监管,强化桥隧、高边坡、临江临河、高空作业等施工现场的安全监管力度,做到早发现早制止,消除各类安全隐患。文 / 图 吴振宇



永乐东收费站开展货车积分制试点推广活动



日前,西安外环分公司永乐东收费站员工深入收费车道和加油站等区域开展货车积分制活动“地毯式”推

广宣传,向货车车主宣讲讲解陕易通、货车积分的操作流程和兑换流程,打消车主顾虑。除此之外,还安排专人

手把手教导车主步骤流程、兑换好礼方式方法,确保此次推广活动做得更细、更实、更贴心。文 / 图 梁 翠

倾心守护平安线 巡查路上故事多

有这样一群人,他们不分天寒地冻、三伏春夏,不分黑夜白天、节日假期,始终坚守岗位,默默无闻,用实际行动践行着陕西交控坚定人的责任与担当,为了维护所辖路段路产路权、保障道路安全畅通,他们付出了比别人更多的辛劳。

❖货车起火时的“消防员”

3月23日11时57分,接监控中心通知,青银高速绥定段下行K1302处附近有车辆着火。接到通知后,靖边安全路产巡查人员迅速赶往现场查看。到达现场时,现场已白烟滚滚,一辆鲁牌红色六轴重型半挂牵引车正在自燃,由于该路段过往车辆较多,若不及时处理,极易引起更严重的安全事故。面对险情,巡查人员迅速研判,分工协作,设置安全区域,疏导交通,并联系消防救援,同时,使用随车灭火工具,借用附近大型货车车载水箱的水冲入火场控制火势。经过三十多分钟扑救,明火被扑灭,无人员伤亡。

❖货物散落时的“搬运工”

5月1日18时45分,一运载牛奶的货运车途径靖边管理所辖区时,因货物捆绑不牢,导致货物撒落到高速公路行车道和应急车道内,过往车辆纷纷避让。巡查人员到达现场后,发现因应急车道和行车道

内散落货物,仅快车道可以通行,加之临近夜间,视线不佳,存在极大安全隐患。见此情形,巡查人员立即在后方设置警示标志、摆放安全锥桶,并安排人员在后方警示。同时,巡查员临时当起了货物“搬运工”,抓紧时间将货物重新装回货车上,及时消除交通安全隐患。现场清理完毕后,驾驶人将车上剩余货物重新加固后,驶离现场。

❖车辆爆胎时的“汽修工”

8月8日,巡查员巡查至上行K1259+400处时,发现一辆小型轿车打着双闪灯停靠在应急车道,巡查人员立即上前查看。据了解,该车驾驶员是一名高校老师,带着4名在校大学生到银川某高校去研学,在驾驶途中突然爆胎,由于工具不全,无法更换。巡查人员立即在车辆后方安全位置摆放安全警示标志,并安排专人指挥后方来车注意减速慢行,随后从巡查车上取出修理工具,经过十几分钟的努力,轮胎顺利更换,随车人员连连道谢。9月1日,司乘专程送来一面锦旗,上面用鎏金大字写着“用真情做实事,用爱心暖民心”,表达了对巡查人员的感激之情。

❖救助流浪者的“贴心人”

10月1日10时45分,巡查员

在青银高速绥定段下行K1285+200处巡查时,发现一男子在高速路上前行,巡查人员赶紧叫住这位行人,只见他满面风霜,衣衫破旧,背着行李袋。高速路上车来车往,十分危险,巡查人员果断将其带至安全地方,通过询问得知,他已经在外流浪很久了,但是对于自己为什么会出现在高速公路上却始终讲不清楚。考虑到在高速上穿行十分危险,巡查员随即将其带到靖边管理所。此时正值饭点,巡查员为其提供了免费午餐和零食,并进行了进一步的交流沟通。由于流浪者说话语无伦次,工作人员没有得到可靠信息,遂与县救助站联系,将其送至救助站进行妥善安置。

这样的事情,在靖边管理所安全路产中队数不胜数,他们不忘初心,牢记使命,以服务为宗旨,以安全畅通为己任,一年来,共处理安全路产赔偿案件77起,查处肇事逃逸案件2起,追回路产损失952112.65元,排查安全隐患168余处,清理路面障碍物125起,帮助求助群众30余人,协助高交疏导交通50余次,用实际行动践行着交控坚定人的责任与担当。

文 / 马 瑜

新闻直通车



华阴公路段开展消防安全应急演练

12月4日,渭南市公路局华阴管理段组织开展消防安全应急演练活动。演练模拟段机关办公楼发生火情,随着警报声响起,全体干部职工在各楼层负责人指导下,用折叠好的八层湿毛巾捂住口、鼻,手扶墙壁和栏杆,低姿弯腰快速撤离到大门西侧安全位置集合。各股室负责人清点并确认到达人员无遗漏,段负责人总结了模拟逃生中存在的问题和注意事项,进一步提升了全段干部职工的消防安全意识和应急逃生自救能力。文 / 图 安华峰 吴花蕊

渭南公路局召开四季度安全生产视频会

陕文讯 11月30日,渭南市公路局召开第四季度安全生产视频调度会议。局领导、各科室负责人、局属各单位班子成员、中层及安全员参加了会议。

会上组织学习了习近平总书记对山西吕梁永聚煤矿一办公楼火灾事故作出的重要指示及省交通运输厅关于切实做好当前安全稳定工作的通知;对全局冬季安全生产、公路养管和应急工作进行了安排部署;高新、华阴、澄城、白水管理段围绕冬季安全生产风险排查管控、隐患排查整治、防滑保畅、应急演练等工作做了表态发言。会议要求聚焦重点,围绕专项活动,紧盯重点路段,“以雪为令、以冰为令”抓好公路清雪除冰防滑保畅各项工作。加强值班值守,与交警、应急、气象等部门联动联动、信息互联互通共享,形成工作合力,进一步提高快速处突能力,保障普通国省干线公路安全畅通。(许百丰 王彬)

靖富分公司组织窖井设施安全专项排查

陕文讯 为深入推进重大事故隐患专项排查整治2023行动,及时防范化解各类风险隐患,日前,靖富分公司扎实开展窖井设施安全专项排查和整治工作。

该分公司组织人员围绕排查整治工作重点,结合窖井盖缺失、破损变形、松动错位、凹凸不平、缺乏防坠安全装置等各类安全隐患开展专项排查,对排查的隐患建立隐患台账,制定整改措施,明确整改责任人,消除安全隐患。分公司领导班子成员深入基层对活动开展情况进行督导检查,对排查出的安全隐患及整治工作进行了了解和检查,及时解决整治工作中存在的难点问题,确保隐患得到整治。此次排查共发现窖井类问题30处,已全部完成整改。(惠晓龙)

蓝田交通局专项整治客运车辆违规运营

陕文讯 为有效遏制道路旅客运输安全事故发生,进一步规范客运市场秩序,有效净化交通环境,12月1日,蓝田县交通运输局、蓝田县交通运输综合执法大队、蓝田县公安局交通管理大队在辖区范围内联合开展客运车辆违规运营专项整治行动。

此次行动共出动执法人员11人次,执法车辆4辆次,检查客运车辆20余辆。执法人员分别于县城周边及客车上乘客聚集处,对班线客车进行检查。对发现的客车未定期维护、乘客未系安全带、个别客车存在超载现象等违规现象及时予以纠正,责令立即整改。同时向司乘人员面对面进行安全知识宣传教育,使广大驾驶员自觉遵守交通法规,确保安全驾驶,保障人民群众生命财产安全。(王大卫)

陕交集团“三强”专项行动

8月10日,丁某某驾驶豫牌重型半挂牵引车,途经关中环线长安段(107省道K117+100上行侧)时,因操作失误发生交通事故,所幸无人员伤亡。

接到事案信息后,长安公路段路产保护人员迅速赶赴事故现场,协同交警部门现场处置,并进行取证,经勘查,事故造成示警桩、路沿石和绿化苗木等路产损坏。

车主得到路产损坏赔偿通知后,便以让联系保险公司为由,不再配合事故赔偿处理。经过多次沟通无效后,路产保护人员辗转联系交警部门出具了事故责任认定书,经过30多次与事故责任方投保保险公司电话和上门对接,保险公司最终同意核定路产损失,并对事故造成的路产损失8975元全额进行了赔偿。该路产赔案件正式办结完毕,历时3个多月。文 / 刘 涛

锲而不舍 长安公路段追回路产损失

