

“1234”向着新征程出发

——延安南收费站“全国青年安全生产示范岗”创建成效显著

文 / 张彦龙 余文静

6月份以来,西延分公司延安南收费站坚持以“安全生产”为基石,以“全国青年安全生产示范岗”创建为目标,依托延安丰富、独特的红色文化资源,建立圣地延安“1234”青年安全示范岗创建模式,即一个主题“安全生产 青年当先”;两个机制(安全培训长效机制、安全双重预防机制);三个平台(技能提升平台、建言献策平台、师徒徒平台);“四心”成果(贴心、省心、暖心、安心),全面夯实安全生产基础,打造具有圣地特色的安全管理体系。

以坚定的政治方向为引领,建立两个机制。

完善安全培训长效机制。收费站牢固树立“人民至上、生命至上”理念,组织青年员工学习上级关于安全生产工作系列决策部署、观看《生命重于泰山——学习习近平总书记关于安全生产重要论述》电视专题片等各类安全教育培训10余次;主动联合路警,通过进村庄、进学校、进企业、进社区、进家庭等方式,积极宣传安全生产法律法规、方针政策和企业安全规章制度5次,赢得广泛赞誉;开展安全主题团日、条文解读、知识竞赛、警示教育、大家谈、公开课、微课堂等活动12次,不断强化青年员工安全防范意识,积极营造关爱生

命、关注安全的浓厚氛围。

落实安全双重预防机制。收费站严格岗位风险及作业活动风险研判,层层签订安全生产责任书。编制安全生产操作规程口袋书,建立覆盖作业全过程的安全目标、责任、指导体系,使安全和生产相辅相成、相互促进、融为一体。持续开展“我是安全吹哨人”“遵守安全生产法 当好第一责任人”、疫情防控经验推广、应急救援知识培训等活动,将青年员工培养成全流程安全生产能手,发挥青年员工在安全生产全过程中的监督和示范引领作用。

以自力更生、艰苦奋斗为引领,孵化三个平台。

技能提升平台。日常工作中,收费站创新实施“青年三三安全工作法”(班前五分钟安全规范学习;班中五分钟安全自查;班后五分钟总结分析),严格执行标准化作业,做到生产与学习统筹兼顾。开展创新攻关、岗位练兵、技能比武等专项活动10余次,持续促进员工安全技能提升。

建言献策平台。收费站开展“我为安全献一策”合理化建议征集活动,发动青年员工为安全生产献言献策,共征集合理化建议28条,经分析梳理报上级部门被推

广采纳建议2条。同时,鼓励青年报考安全资格证书,并积极参加安全课题研究,参与撰写安全论文2篇,为建立多层次人才储备库搭建优秀平台,进一步提高青年人才的培养效果打好基础。

师徒带徒平台。在安全生产培训中,收费站注重发挥“师徒带”传帮带作用,从理论学习、实际操作、车道特情经验分享、巩固学习成效等方面进行学习培训,开展一对一“小灶课堂”,切实提升青年员工安全业务技能,帮助新员工尽快熟练掌握岗位安全生产操作技能,从源头预防事故发生。

以全心全意为人民服务的根本宗旨为引领,践行“四心”固成果。

贴心流程提升应急处置能力。收费站完善除雪防滑、防汛、缓堵保通、疫情防控等各类安全应急预案13种,制作应急预案处置及上报流程图,确保全员对突发事件反应处置流程熟练掌握。同时,在安全生产月、消防活动月期间,积极组织火灾、收费车道突发事件、疫情防控等应急演练,提升全员面对突发事件的应急处置能力。

省心模式夯实安全生产基石。收费站建立日巡查、周检查、月培训、季度演练

安全生产工作模式。按照全覆盖、零容忍、重实效的要求,每日认真做好站区、车道等重点部位的自查自纠,通过自查“亮丑”、互查“揭短”的“问题文化”,制定“每日问题清单”,使每个安全隐患问题当日内得以解决。

暖心贴士营造浓厚安全氛围。收费站设计制作“收费姐、养护哥、安全侠”卡通安全小贴士,“收费姐”日夜守护在圣地延安的南大门;传承红色基因的“养护哥”及时修复道路病害,宝塔“安全侠”以道路保通为己任,为司乘保驾护航。收费亭、票证室、机房等重点部位处处有安全警示文化围绕,真正达到安全促业务提升的良好效果。

安心举措守护司乘安全出行。收费站在细微处引导青年员工汇聚集体智慧,发现潜在隐患,以“青安岗”创建带动创新攻关,积极鼓励员工参与安全生产创新攻关活动。通过创思集巧,自制CPC卡消毒盒,实现消毒“零等待”的同时,延长了CPC卡使用寿命,大量减少了消毒棉巾和酒精的使用,节约经费约2万元。同时,司乘可直接在入口发卡窗口递出的消毒盒取卡,避免了人员接触,让司乘出行更安心。

蒲城公路段抢修沉陷保畅通

陕交讯 12月19日,蒲城公路段及时修复路面沉陷,确保道路畅通。

当日11时37分,G108线蒲城兴镇过境公路发生车辆爆燃事故,造成该路段K1238+830处50平方米路面发生沉陷,存在严重安全隐患。该段立即启动公路突发紧急事件应急预案,第一时间前往事故路段,协助蒲城县公安局、应急管理局等单位进行事故现场处置,详细统计因事故造成的路面病害,并在路面毁损部位设置警示牌、摆放锥桶。路产保护人员协助交警在沉陷路段两侧引导指挥车辆有序通行;安全员、技术员现场监督指导;施工人员严格按照病害整治相关工序要求施工,确保修补后的路面边缘衔接平顺、碾压密实。20时,损坏路段路基路面修复完毕,公路恢复正常通行。(代立宁)

麟游公路段刷新安保设施

陕交讯 近日,麟游公路段组织人力机械,对管养的311省道、342国道、244国道三条公路的设施进行刷新和清洗。

该单位严格按照公路养护的相关标准要求,修复更换示警柱、护柱、桥梁护栏、防撞护栏、里程碑等缺失标志及设施,并彻底清洗设施,重新粉刷标识,确保设施干净整洁、功能完备,标识符合规范、醒目统一。通过刷新和清洗整治,沿线安保设施焕然一新,能够更好地发挥防护、提示、导向等功能,有效确保了行车安全,美化了公路通行环境,进一步提升了美丽公路整体新“颜值”。(康周利)

千阳公路段掀起养护大干热潮

陕交讯 连日来,千阳公路段集中人力物力,围绕路容路貌整理、环境综合治理、靓点打造提升等工作,在全段掀起冬季养护大干热潮。

该段以精细化养护为基础,检修保养防滑机械设备,统一填充储备防滑物资,确保物资设备落实到位。修缮刷新标志标线、导向标、平交道口警示桩等安保设施。刷白行道树木,增强树木抗寒防虫能力。彻底清理涵洞、桥涵伸缩缝、泄水孔、桥台等附属设施内的垃圾、杂物、杂草等,美化路域环境。对沿线公路桥梁、涵洞、路肩、边坡等重点路段开展安全隐患排查,开展预防性养护工作,力保辖区公路安全畅通。(赵虹)

眉县公路段开展路容整修工作

近日,眉县公路段开展路容整修工作,捡拾路面、路肩、平台内的垃圾,清理路肩浮土,保证路面干净整洁。整理绿化平台,修剪路肩、边沟的高草,确保线型顺畅,美化行车环境。清洗示警桩、波形护栏等,确保标志醒目。文 / 图 张泉龙 袁秀玲



244国道留坝姜窝子修复工程持续推进



连日来,汉中市公路局244国道留坝姜窝子重大水毁应急修复工程在确保安全前提下,争分夺秒抢抓进度。工程项目部按照平安工地创建和文明工地建设要求,加强施工过程中的细节管理,确保工程质量优良;继续增加人员、设备投入,确保工程按预期目标完工通车。

文 / 图 徐立生



蓝田东管理所:

“听得见的微笑”守护司乘出行路

“您好,这里是蓝田东隧道监控室,有什么可以帮您?”“雨下的太大,我的车打滑走不动了。”“好的,您先别着急,您说下具体在什么位置,请打开双闪,摆放警示标志,人员站在安全位置,等待救援。”

走进西商分公司蓝田东管理所隧道监控室,监控员曾宝霞正在耐心接听司乘人员的求助电话。

蓝田东管理所管辖的灞源段地处秦岭腹地,冬季严寒难耐,遇冰雪降雨天气路面湿滑,车辆易发生交通事故。每到此时,就是监控员最忙碌的时候,电话声此起彼伏。面对司乘来电求助询问,他们不厌其烦,耐心解释,细心服务,用行动恪守职责,把“听得见的微笑”传播到高速公路的每一公里。

管理所隧道监控室成立于2012年8月,监控大屏可同时显示44个画面,共有9名监控员,主要负责西商高速王立交至秦岭灞源隧

道北口段道路的实时监控工作以及巡查道路状况、信息登记上报……这些工作,仅仅是监控员日常工作的一小部分。表面上看,监控员只是与电脑和监控屏幕打交道,实际上必须具备高度的责任心和细致的观察力。“要及时沟通,履行中枢职责,做好上传下达,实现快速反应。

要紧盯屏幕,及时发现车辆故障、行人上高速、车辆逆行、道路拥堵等异常状况。遇到紧急事件,还要第一时间安全稳妥地协调相关部门进行处理。尤其是在发生交通事故时,要以最快的速度联系相关部门到达现场处置救援,避免造成更大的损失和人员伤亡事故。”监控班长王聪说。

11月9日13点57分,当班监控员杨晓明像往常一样巡查道路监

控,突然发现商洛方向距离华胥收费站2公里处有一名行人坐在应急车道边沿,停留了几分钟后该行人继续向商洛方向步行。行人上高速存在极大安全隐患,杨晓明立即联系高速交警、路产巡查员赶赴现场了解情况。半小时后,该行人被当班路产巡查员带离至华胥收费站,交由洵阳镇派出所民警处理。当班监控员的快速反应,有效避免了人员伤亡和财产损失。

诸如此类的事情太多太多,对于高速监控员来说,监控室就是他们坚守的战场。解决司乘人员困难,传递准确路况信息,不仅是她们工作的职责,更是坚守的使命。她们得“眼观六路 耳听八方”,随时注意监控镜头里的“风吹草动”,她们一年365天不分寒暑、24小时日夜守候在布满设备、屏幕的房间里,用心服务、用爱倾听,用甜美的声音、真诚的服务,守护着千千万万司乘人员的回家路。文 / 王聪

新闻直通车



石泉管理所处置货车侧翻事故

12月16日7时56分,白泉分公司石泉管理所安全路产巡查人员接电话通知,所辖路段池河至汉阴服务区十堰方向一辆货车在隧道内发生侧翻。巡查人员迅速赶往事故现场,并启动突发事件处理流程,协助高速交警对事发路段进行分流管制。同时,安排救援车进行施救作业,按照“先通后畅”原则,清理出一条通道,引导滞留车辆通过事故路段。9时33分,道路恢复畅通。文 / 图 苗坤

照金管理所组织安全培训

陕交讯 近日,咸铜分公司照金管理所组织安全培训,从体验、分享、交流、应用四个环节开展“沉浸式、体验式”安全生产事故分析,开启安全培训教育新模式。

培训按照“沉浸—体验—感知”的思路,以晋济高速公路“3·1”特别重大事故为例,按照事件回顾、现场模拟还原、小组讨论和课程回顾四个环节开展。在现场模拟还原阶段,学员抽签确定角色,通过“角色扮演”的方式,在沙盘上模拟事故现场,从第一视角感受事故现场情况,分析事故发生原因。小组讨论环节中,学员围绕事故发生原因、相关责任人和责任单位、可吸取的经验教训、如何防范此类事故四方面展开讨论,形成讨论结果。最后由授课老师带领学员复盘,并结合行业实际给出意见。此次培训形式生动新颖,让学员走入情景、身临其境,在实践中反思、感悟安全,不仅丰富了安全培训教育形式,让安全培训教育“活”起来,更促进了培训效果的转化和提升。(宣晨)

铜川北服务区开展除雪防滑应急演练

陕交讯 为提高应对冰雪雨雾恶劣天气的应急抢险和快速反应能力,12月20日,铜川北服务区开展冬季除雪防滑保畅应急演练。

演练模拟凌晨突降大雪,服务区东区出口慢坡路段结冰,导致车辆轮胎打滑,危及行车安全的场景。接到现场保安人员报告后,服务区在做好警示标志和个人防护的前提下,迅速组织人员、设备进行清雪。演练包括队伍集合、布置抢险任务、撒布防滑沙、撒布融雪剂、人工清扫等环节。通过此次演练,有效提高了服务区应急抢险处置能力,为做好冬季交通服务保障工作奠定了良好基础。(姬晶)

五里牌检测站强化冬季安全管理

陕交讯 近日,五里牌检测站针对冬季严寒事临,安全事故易发、高发、多发的实际,多措并举强化治超安全管理。

该站开展安全教育,以近期国内安阳、西安等地相继发生的重特大火灾事故为案例,教育职工牢记火灾危害,谨记用火安全,确保单位财产及职工人身安全。针对站区检测机房、监控机房、电柜房、财务室以及储备库等安全事故高危部位,加固门窗及防盗网,细查安全隐患,严防盗窃和人为破坏发生。强化生活区安全管理,严禁职工使用煤炭、木炭取暖或私拉乱接电线、使用高功率电热炉等,防范二氧化碳中毒、防止煤气泄漏。及时足量储备防滑物资,做好检测区域和检测车道防滑工作,完善交警、路政等联动道路防滑保畅工作机制,全力确保冬季安全管理无事故。(陈贵生 张文宏)

两亭检测站做好岁末年初消防安全工作

陕交讯 近期,两亭超限运输检测站切实做好岁末年初消防安全工作。

该站结合疫情防控形势和季节性治超工作特点,围绕“防大火、控小火、遏亡人”目标,全面排查、综合研判单位火灾风险隐患,对办公区、生活区、检测区的用电、用水、消防设施、高边坡挡墙、涵洞进行全面检查,逐一检查空气能暖气设备的上下水、电源、暖气管道和职工宿舍的电热褥安全使用情况。加强值班值守,增加重点场所和部位巡查频次,做好应急处置各项准备。开展消防安全“三提示”、“一懂三会”培训和疏散逃生演练,提升全员消防安全意识。要求全站干部职工对全年安全生产工作扎实开展“回头看”,查漏补缺,确保安全形势稳中向好。(马亚军)