

陕交讯 为进一步推进农村寄递物流体系建设工作,近日,榆林市邮政管理局联合市财政局印发《榆林市村级寄递物流综合服务站(含智能快递柜站点)建设及稳定运营补贴方案》(简称《方案》),全力推动村级寄递物流综合服务站建设。

《方案》明确了村级寄递物流综合服务站建设标准及运营要求,规定了补贴范围、申请主体、申请条件以及补贴金额。《方案》提出,对符合条件的行政村(不含城区村和乡镇所在地村)建设的综合服务站或布设的智能快递柜予以一次性800元补贴,限一村一点;对2025年到2027年可以稳定运营的站点,每一个站点分别给予1000元、700元和500元的稳定运营补贴。

下一步,榆林市邮政管理局将加强协调指导,用好财政支持政策,努力把村级站点建设好、运营好,更好满足农村群众用邮需求,助力乡村振兴。

(路延峰)

陕交讯 为有效遏制车辆运输车超限超载、违规装载等突出问题,省路政执法总队开展车辆运输车交通安全整治专项行动,有效控制“短途驳载”“夜间偷运”等现象,高速公路通行秩序显著改善,群众出行安全感进一步提升。

总队利用微信公众号、微博等新媒体平台,发布整治行动动态,扩大宣传覆盖面。采取定点宣传与流动宣传相结合的方式,在管辖路段收费站、服务区、停车区等货运车辆集中区域开展普法宣传,深入汽车制造基地、汽车物流销售企业开展普法宣传工作。各支队大队与管辖区域公安交警、运营单位建立联动联合、信息共享机制,在高速公路收费站出入口、服务区、安检站、停车区等重点区域,依法对过往车辆运输车进行严格检查,并不定期开展车辆运输车专项整治行动,加大联合管控力度,形成强大的震慑。

据统计,自专项行动开展以来累计查处违法车辆运输车129台次,出动巡查人员2000余次,出动检查车辆1000余次,联合高速交警及运营企业开展联动联合70余次,开展专题活动30余次,现场接受群众咨询80余次,发放宣传资料4000余份。

(左昊杰)

省路政执法总队整治车辆运输车违法现象

陕交讯 为主动适应交通运输行业新形势、新挑战,筑牢行业安全防线,提升行业治理现代化水平,9月初,省交通运输厅举办交通运输行业事前事中事后全链条监管能力提升培训班。来自全省交通运输领域的行政审批和监管执法业务骨干共70余人齐聚一堂,进行了为期两天的“充电赋能”之旅,为推动交通运输高质量发展注入新动能。

省交通运输厅集中收看纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会直播

陕交讯 9月3日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京天安门广场隆重举行,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表重要讲话并检阅受阅部队。省交通运输厅全体厅领导和机关干部集中收看大会直播,厅系统各单位干部职工认真收看实况直播,共同铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来。大家一致表示,要认真学习贯彻习近平总书记纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上的重要讲话精神,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,从伟大抗战精神中汲取奋进力量,以高度的政治责任感,担当作为、埋头苦干,为“谱写陕西新篇、争做西部示范”当好开路先锋、贡献更大交通力量。



文 / 图 安立广

省厅举办交通运输行业全链条监管能力提升培训班

陕交讯 为主动适应交通运输行业新形势、新挑战,筑牢行业安全防线,提升行业治理现代化水平,9月初,省交通运输厅举办交通运输行业事前事中事后全链条监管能力提升培训班。来自全省交通运输领域的行政审批和监管执法业务骨干共70余人齐聚一堂,进行了为期两天的“充电赋能”之旅,为推动交通运输高质量发展注入新动能。

省交通运输厅党组成员、副厅长张庆聚在开班仪式上对此次培训提出了三点要求:一是深刻认识全链条监管的重大意义;二是精准聚焦全链条监管的重点任务;三是切实把培训成果转化为工作实效。

此次培训聚焦行业发展痛点、监管难点,以“强能力、补短板、提效能”为核心目标,精心设计课程体系,涵盖提升政务服务效能、深化审批制度改革以及强化审管衔接、创新监管方式等内容,邀请行业专家通过政策解读、案例分析、互动研讨等形式,帮助学员精准把握事前事中事后全链条监管理念,促进交通运输领域行政审批和监管执法工作人员跨层级、跨系统、跨部门深

入交流合作。

此次培训的举办,是夯实交通运输监管基础、锻造高素质监管队伍的重要举措。下一步,省厅将持续聚焦行业治理水平提升,创新培训方式、优化培训内容,推动全链条监管理念深度融入行业治理,为交通运输行业从“高速增长”向“高质量发展”转型提供坚实支撑。

(张 轩)

陕交讯 在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念日来临之际,为深刻缅怀革命先烈,弘扬伟大抗战精神,8月29日,省交通工程造价中心组织开展系列纪念活动。

活动以集体观看抗日战争英雄事迹纪录片、党员讲述抗日军政大学历史故事等方式,带领广大党员职工重温抗日战争光荣历史,缅怀革命先烈丰功伟绩,激励中心党员干部从伟大抗战精神中汲取奋进力量,厚植爱国情怀,以实际行动传承抗战精神,践行初心使命。下一步,中心将通过组织党员干部职工集中观看纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会直播、参观红色教育基地等方式持续开展革命传统和爱国主义教育,推动全体党员干部将伟大抗战精神转化为履职尽责的强大动力,为我省交通运输事业高质量发展积极贡献力量。

(王雪乔)

更好适配时代发展 贴合群众出行期待 “增位”又“增智”陕西高速服务区进入“2.0版”



高速公路服务区是服务群众美好出行的重要窗口。随着我国社会经济的高质量发展,早年与高速公路同期建成的部分服务区,逐渐暴露出基础设施老旧、场区空间狭小、高峰时段车位侧位紧张、充电难、环保压力大等问题,已难以满足司乘人员日益多元化的需求。

为破解这一难题,陕西全力推动高速公路服务区从传统交通服务站点,向“交通、生态、旅游、消费”复合功能型场所转型升级,推动服务区实现从“1.0版”增车位、扩侧位、加绿化,到“2.0版”智慧化赋能、功能多样化拓展的跨越式升级,真正实现“增位”与“增智”并行,让服务区更好适配时代发展、贴合群众出行期待。2024年,陕西交控集团将服务区提质升级工程列为年度重点工作,首批选定眉县、宁强、紫阳南、商洛北、横山、安康北6处服务区(停车区),总投资达6.13亿元,一场覆盖不同地域特色的服务区改造升级行动就此展开。

2024年11月,宁强服务区率先启动改造;2025年2月底,眉县、紫阳南、商洛北、横山服务区及安康北停车区紧随其后,6处项目同步进入建设阶段。此次改造的服务区(停车区)均位于车流量大的繁忙路段,大型货车、危化品运输车辆往来频繁,施工过程中既要保障工程进度与质量,又要确保道路畅通与运营安全,挑战重重。在管理、设计、施工、监理单位的共同努力下,通过加强对工程进度、质量、安全、环保的管控,既推进工程进度,又保障生产安全,各项目严格按照计划推进,如今已初见成效,一批兼具地域特色与现代服务功能的服务区逐步亮相。

横山服务区:沙漠高速上的“绿洲驿站”

地处G65包茂高速榆靖段的横山服务区,是我国第一条沙漠高速公路上的重要节点,总占地面积223.53亩,分为南北两区。此次改造以“信天游”为主题,对原有综合楼檐口、卫生间屋面及室内门窗、隔墙、地面、吊顶进行全面拆除翻新,同时对建筑结构进行加固,优化外立面外观;室外管网、停车位、绿化景观也同步升级,总投资6195万元。改造后,服务区总建筑面积从原先的9820平方米增至10480平方米,新增660平方米;停车位数量翻倍,从238个增至464个,侧位也增加至238个,有效缓解高峰期时段停车难、如厕难问题。项目还充分考虑旅客多样化需求,新增游乐场所、服务驿站、健康跑道等设施,打造“车在区中停、人在区中游”的沉浸式体验。针对沙漠地区气候特点,服务区

周边专门建设防风沙林带,场区内优化绿化布局并增设喷灌系统,让“沙漠绿洲”的形象更加鲜明,成为沙漠高速上的一道亮丽风景线。

商洛北服务区:秦岭深处的“智慧温馨港”

位于G40沪陕高速西商段的商洛北服务区,坐落在秦岭山脉间,总占地面积169.65亩,同样分为南北两区。改造采用“商山洛水”主题方案,总投资8243万元,通过钢结构对原有综合楼主入口进行改扩建,新增旅客休闲等候区;外立面采用玻璃幕墙设计,巧妙呈现“商山洛水”的自然意境;同时拆除并新建北区原有设备房,对室外管网、路面、景观绿化进行整体提升。升级后,服务区总建筑面积达5155平方米,新增997平方米;停车位从224个增至539个,侧位增至140个,硬件设施大幅改善。服务区智慧化建设深度结合实地考察与运营需求,智慧停车位安装地磁车辆检测器,可实时监测车位使用情况,为旅客提供精准停车引导,提升停车场使用效率;智慧卫生间配备紫外激光人体感应器,实现灯光、通风设备的自动启停,既节能环保,又让旅客使用更便捷。此外,服务区还与4A级景区——秦岭江山景区深度联动,在北区设置接驳站,司乘人员可直接乘坐专车前往景区,不仅为旅客提供了“快进慢游”的新选择,也为地方旅游经济发展注入新活力。

宁强服务区:陕西首个“跨线服务综合体”

作为京昆高速汉宁段的重要站点,宁强服务区北距西安370公里、南距成都410公里,是四川进入陕西的首个服务区。由于地处大山深处,场区空间受限,总占地面积仅68亩,改造难度较大。此次升级采用“汉水之源”+“曲水流觞”主题方案,创新设计跨线服务综合楼,成为陕西省首个跨线式服务区。改造拆除了南北区原综合楼、卫生间、汽修间及北区原加油站,新建跨线综合楼、南区汽修间与备勤间、北区汽修间与设备房及新加油站,总投资1.35亿元。升级后,服务区总建筑面积从4500平方米增至9172平方米,新增4672平方米;停车位从143个增至283个,侧位增至96个,彻底改变了以往空间狭小、功能单一的局面。智慧化建设同样是宁强服务区的亮点,充电桩车位配备智能控制系统,车辆充满电后自动断电,避免能源浪费;综合楼采用智能照明、智能监控系统,垂直电梯实现群控,变频调速与能量反馈,自动扶梯采用变频感应启动,全方位践行节能理念,为司乘人员提供更智能、绿色的服务体验。

未来,随着这批特色鲜明、智慧便捷、功能多元的服务区投入使用,将为人民群众美好出行提供更坚实的保障,也为陕西交通事业高质量发展注入新动力。

文 / 图 安立广 雷志鹏