

# 叩问山河 何以飞虹大巴山

—— 来自安康至岚皋(陕渝界)高速公路的报道

文 / 张力峰

从岚皋县城向南沿河进发,在两山夹一沟的山谷间,一座接一座的桥梁,如虹般地飞架于山崩沟壑间,新建的桥墩时而与村庄平齐,时而高于村庄地在地山间延伸,沿途河床里的水流,背向我们行进的方向清澈而缓慢地流淌。

“施工点位分散在崇山峻岭之间,作业面极其狭窄,各工点相互制约,如同‘在螺蛳壳里做道场’,对施工组织的科学性、精准性都提出了极高要求。”安岚高速公路建设管理处处长曹支才介绍说。

“项目地处秦岭、巴山之间,桥隧比例高达96%,是全省桥隧比例最高的山区高速公路。就我们12标来说,标段全长6.15公里,就有675根墩柱,最高的达到64米高。”AL-C12项目经理部总工庞纪帅说。

“受隧址区围岩富水影响,大巴山隧道施工过程中突涌水现象频发,最大涌水量达5.62万立方米/天,是预测涌水量的48倍之多,相当于每天可以填满22个奥运会标准的游泳池。”承建大巴山隧道的项目负责人陈强介绍说。

“我们面对的不仅是技术难题,更是生态保护的巨大责任,如何最大程度地减少对山体、植被和水系的破坏,实现‘来时青山绿水 走时绿水青山’,是我们必须回答好的生态答卷。”安岚高速AL-C19项目经理部工程部长杨天赐如是说。

采访座谈中,施工难、管理难、技术难等各种难从管理者和施工者口中说出,带给我们采访者的感受是震撼和致敬,是责任的担当和使命的必达。

安康至岚皋(陕渝界)高速公路是国家高速网银百线(G69)的重要组成部分,也是安康向南突破巴山屏障、连通成渝经济区的关键路段。路线全长88.58公里,其中安康至岚皋段47.41公里已于2020年12月23日建成通车并试运营;目前在建的岚皋至陕渝界段长41.14公里,设互通式立交5处、服务区2处、收费站4处,计划于2025年底建成通车。

在管理处提供的资料中,有这样一段话:项目的实施对深入贯彻西部大开发和“一带一路”倡议,完善国家高速公路网,改善区域交通条件,加快秦巴山区区域联动发展,促进沿线资源开发和社会协调发展等均具有重要意义。

这让我想到,探寻安岚高速建设,远不止是“把路修通”这么简单,更引发我们思考:公路建设的终极目的是什么?安岚高速将会给岚皋、给安康、给陕西带来什么?

毋庸置疑,公路建设的终极目的是通过建立高效、安全、可靠的通行能力,连接人、资源与机会,从而促进经济繁荣、社会进步、文化交融和国家的长治久安,最终提升人类福祉和推动文明进程。具体到安岚高速项目,要回答“何以飞虹大巴山”的疑

问,我想应从以下几个维度展开阐述:

首先,从经济维度来说,安岚高速将成为岚皋经济社会发展的“血管”与“引擎”。岚皋是陕西重点林业县之一,丰富的林业资源孕育了400多种山货特产,主要有生漆、茶叶、杜仲、黑木耳、香菇、果类及各种山野菜等。特别是岚皋生漆,在明代被称为“金漆”,属国际市场三大名漆之一。同时,该县矿产和生物资源也十分丰富,主要有金、铜、铁、钼、磷、原煤、碳、石棉、石英石、重晶石、花岗岩、石板岩等,其中钛铁矿总储量达22亿吨。此外,生态旅游资源享誉省内外:境内的南宫山国家森林公园,拥有百年不朽的高僧真身、枯木逢春的千年古栎、4亿年前的古冰川遗迹、火山熔岩和7648公顷的原始森林;神河源省级森林公园内有神田草原、巴山秋池、朝阳洞,占地3200公顷;还有被誉为“西北第一漂”,集旅游、探险、体育健身为一体的岚河漂流;众多河流、电站库区,以及“水围城”、蜡烛山、武学馆、百子洞、肖家坝仰韶文化遗址等人文自然景观,共同构成了独特的生态旅游体系。

安岚高速的建设,将原材料产地、工厂、市场和消费者紧密连接,大幅降低物流和运输成本,成为商业活动和贸易的生命线。便捷的交通使得人力、物资、资本等资源能够跨区域自由、高效流动,推动各地发挥比较优势,形成更精细的产业分工和集群。它将有效激发区域经济活力,帮助岚皋乃至安康的偏远落后地区打破地理隔绝,融入更广阔的经济循环,为当地带来发展机遇,成为缩小地区差距的关键举措。

其次,从社会维度来说,安岚高速是公平与融合的“纽带”。岚皋县位于陕西南部,巴山北麓、汉江之滨,辖12个镇136个行政村(社区),总人口约16.5万人。作为实现公共服务均等化的物理基础,安岚高速确保每个人,无论身处何地,都有机会享有教育、医疗及参与社会活动的基本权利。同时,它将分散的社区和城镇连接成一个整体,促进人员往来、文化交流和思想碰撞,增强社会认同感和国家凝聚力。在自然灾害、突发事件和公共卫生危机中,安岚高速也将成为救援力量、物资运输和人员疏散的“生命通道”,直接关系到人民的生命财产安全。

第三,从政治与战略维度来讲,安岚高速是国家治理的“筋骨”。一个完善、坚韧的公路网络是国家战略投送、能源运输和经济韧性的基础,在关键时刻至关重要。



资料图

国家高速公路网银百线北起宁夏银川,经陕西的旬邑、西安、安康、岚皋,与重庆城口县相接,南至广西龙邦口岸。该线路将成为西部省份之间高效、快捷的南北公路运输大通道,也为西部地区与东盟自由贸易区之间建立起重要的交通纽带。根据陕、渝、川三省高速公路布局规划的研究分析,银百线西安至重庆段贯通后,将为重庆通往陕西安康和关中地区增添一条便捷、畅通的高速通道,成为包茂高速的迂回线路,有效分流其交通压力,提升国家高速公路网的应急保障能力。本项目的建设将进一步完善区域路网结构,增强路网连通度,拓展辐射范围,对充分发挥国家高速公路整体效益、改善西部地区交通运输条件具有积极的促进作用。

最后,从文明与个人维度看,安岚高速是拓展一切可能性的“通道”。岚皋地处大巴山山区,自然条件较为恶劣,县域经济以生态产业为主,工业基础薄弱,人均产值不到全省平均水平的一半,长期以来是国家贫困县及陕西脱贫攻坚的重点区域,公路出行是该区域唯一的出行方式。

项目通道沿线的国道211是岚皋县经济社会发展的重要轴线。目前,岚皋至安康段已改建为二级公路,但部分山岭区路段线形仍较弯曲、起伏较大,且途经村镇路

段街道化现象严重;岚皋至陕渝界段地处大巴山深处,山高谷深,目前仍为四级公路标准,坡陡弯急,安全性差,事故频发,沿线居民交通出行成本高。落后的交通条件导致沿线群众特别是贫困人口处于相对孤立状态,严重制约了县域经济的特色发展和人民群众的脱贫致富。

安岚高速建成后,将让当地百姓更容易探索未知、接触不同的文化和生活方式,促进文化多样性融合与文明进步。它个人提供了更广阔的教育、就业、居住和休闲选择,使人们能够更自由地追求理想生活,实现个人价值。

因此,当我们回看安岚高速时,不应只看到水泥和沥青。我们应看到:它是一条“经济动脉”,输送着发展的养分;它是一条“社会纽带”,连接着人与人、社区与社区的情感与命运;它是一条“生命线”,守护着人民的安全与健康;它是一条“文明走廊”,承载着人类交流与进步的足迹。

终极目的的实现,是一个动态的过程。随着社会发展,我们对公路的要求也从最初的“通”,逐步发展为“畅”“快”“智”“绿”。但万变不离其宗,其核心始终是服务于人,服务于社会全面、协调、可持续发展。

我想,这应该就是安岚高速存在于秦岭、巴山之间的意义吧。

交通发展成就作家采风作品

## 省交通作协文学研讨交流暨创作能力提升活动在西安举办

陕文讯 11月6日至7日,陕西省交通作家协会在西安举办文学研讨交流暨创作能力提升活动。厅宣教中心主任、省交通作协主席、《陕西交通》总编张力峰作动员讲话,《陕西交通》总编助理、省交通作协副主席周迎春主持活动。来自全省交通系统各基层单位的部分省交通作协会员、交通运输行业文学骨干近百人参加活动。

本次活动特邀三位文学名家进行专题讲座:一级作家、原陕西省作协副主席、汉中市中联主席、汉中市作协主席、《衮雪》杂志主编王蓬先生,以《丝绸之路的文化探访与文学书写》为题,引领学员们深入历史文化的长廊,鼓励学员们用文学的笔法写交通;中国作协会员,陕西文学院副院长,柳青文学奖、河南省“五个一工程”奖、中国好书、吴承恩长篇小说奖获得者周瑄璞,带来了《中短篇小说赏析与写作》,分享了小说创作的技巧与心得;中国散文学会副会长、陕西省散文学会会长、西北大学现代学院文学院院长、中国散文研究所所长陈长吟先生,则围绕《散文创作要素》,剖析了散文的选材及写作的精髓。

活动期间,学员们认真聆听了各位名家的精彩讲座,并围绕“如何用文学作品讲好交通故事”这一主题,结合自身创作实践,积极参与了经验交流与专题研讨。现场学习氛围浓厚,交流讨论热烈。与会者纷纷表示,此次活动内容丰富、指导性强,不仅提升了自身的文学素养与创作技巧,更激发了大家用手中之笔深情描绘交通发



展成就、生动讲述一线交通故事的热情与责任感。

此次活动的成功举办,为全省交通运

输行业的文学爱好者搭建了宝贵的学习交流的平台,有效促进了行业文学创作队伍的成长与进步,对进一步推动陕西交通文化

建设、用文学形式讲好新时代陕西交通故事具有重要意义。

文 / 向 晖 图 / 黄金峰

工 程 简 讯

西咸北环线迎接国家优质工程金奖现场复查

陕文讯 11月3日至5日,国家优质工程金奖复查专家组抵达西安,对西咸北环线高速公路项目开展为期三天的现场复查。作为我国首条大规模、多途径综合利用建筑垃圾再生材料的高速公路,以及“一带一路”核心区域的重要交通基础设施,西咸北环线高速公路凭借其突出的综合效益和行业引领作用,正式角逐国家优质工程金奖。

西咸北环线高速公路全长122.613公里,总投资132.56亿元,于2015年12月建成通车。项目不仅高效衔接了7条国家高速公路,有力支撑了关中平原城市群“一小时经济圈”的形成,更在设计理念与科技创新方面实现多项突破。项目首创建筑垃圾规模化再生利用技术,累计消纳建筑垃圾600余万吨,减少碳排放22.8万吨,节约工程造价约4500万元,并牵头编制了十二部国家及地方标准,相关成果达到国际领先水平。此外,项目在废旧橡胶沥青路面应用、波形钢腹板箱梁桥设计、高性能混凝土推广以及智慧建造等领域,实现多项“国内首次”与技术跨越,累计获得专利、工法等创新成果81项。项目先后荣获2023年度陕西省科学技术一等奖、陕西省建设工程“长安杯”等多项荣誉。

(王 鹏)

横山服务区提质升级工程通过竣工预验收

陕文讯 11月3日,G65包茂高速靖靖段横山服务区提质升级工程顺利通过竣工预验收,标志着这座沙漠高速上的“绿洲驿站”建设任务圆满完成,正式投运进入倒计时。

本次预验收严格按照规范与图纸设计要求,对主体结构、装饰装修、屋面工程及安装工程等各项内容进行了系统、全面检查。验收过程中,各方一致认为工程质量总体可控,并针对个别细节问题提出了完善建议。根据整体工程安排,管理处后续将在商户装修完成后依次开展消防、节能等专项检测,并按程序推进竣工验收工作。

横山服务区此次提质升级改造以“信天游”为主题,对原有设施进行了全面翻新和功能升级。提升改造后,服务区总建筑面积由9820平方米增至10480平方米,停车位数量增至464个,厕位增至115个,有效缓解了高峰时段的停车难和如厕难问题。此次升级充分考虑了旅客的多样化需求,新增了游乐场所、服务驿站、健康跑道等设施,并针对沙漠地区气候特点建设了防风沙林带,优化了绿化布局,使“沙漠绿洲”的服务区形象更加突出。管理处将以此次预验收为崭新起点,恪守高标准、严要求的工作准则,全力推进服务区提质升级工程项目建设,确保各项整改措施精准落地。

(姚雨涵 王勇博)

省路政执法总队纪委举办廉洁文化下基层活动

陕文讯 “以前参加廉洁教育,大多是看文件、学案例,这次的宣讲会不一样,有英雄故事的感动,有身边同事的共鸣,让我对廉洁的理解更具体、更深刻了。”一位基层路政执法人员说道。11月4日,省路政执法总队纪委廉洁文化下基层系列活动在总队第八支队举办。

以“清风润路政”为主题的宣讲会现场氛围浓厚,来自总队第四、第五、第六、第八支队的四位宣讲人倾情分享,从不同角度诠释了廉洁文化的深刻内涵,为全体干部职工送上了一堂内涵丰富、触动心灵的廉洁教育课。参会的路政执法人员纷纷表示,“作为基层执法者,我们每天和群众打交道,更要守住廉洁底线,向榜样学习,把坚守和奉献融入日常工作中,不辜负群众的信任。”

下一步,总队纪委将持续发力,深入各支队开展廉洁文化下基层宣讲活动,坚持把廉洁文化融入执法队伍建设的全过程,引导全体执法人员以英雄为标杆、以榜样为力量,用清廉作风和责任担当履行好、实践好依法行政、为民服务的初心使命。(沈 娟)

省交通技术中心督导机动车检验机构工作

陕文讯 为落实四厅局《关于开展2025年度全省机动车检验机构监督检查工作的通知》及省厅有关要求,省交通运输技术中心细化制定并下发了《陕西省2025年度机动车检验机构专项监督检查检查表》,为各市、县(区)管理部门开展监督检查工作提供了清晰、明确的依据,提升了抽查工作的科学性与实效性。中心成立专项工作组,持续开展“两客一危一货”车辆检验机构质量核查与技术指导工作。截至目前,已赴7个地市36家机动车检验机构,发现指导体系管理、场地环境设施及服务保障、检验行为规范性等问题200余项,机构均及时整改并实现闭环管理。此次,省交通运输技术中心认真开展2025年度机动车检验机构质量指导服务工作,为管理部门和机构提供有力的技术服务支撑,切实推动机构检验检测质量与服务水平迈上新台阶,也得到属地管理部门与各机构认可和欢迎,形成多方协同推进车辆检验质量不断提升的良好工作局面。

(苏永逸)

主编 安立广 责任编辑 崔娴静

电子信箱:sjb1b@vip.163.com