



2025年12月  
2 星期二  
乙巳年十月十三  
第2413期  
(总2514期)

陕文讯 11月28日,交通运输部召开全国公路低温雨雪冰冻灾害防范应对视频会,深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于防灾减灾、低温雨雪冰冻灾害防范应对工作的重要指示精神,认真落实党中央、国务院决策部署,分析研判形势,部署重点任务,提升防范能力,保障人民群众安全便捷出行。

会议指出,要提高政治站位,始终坚持人民至上、生命至上,坚决树牢底线思维、极限思维,高度警惕低温雨雪冰冻带来的不利影响,以“时时放心不下”的责任感和“事事心中有底”的行动力,坚决完成好今

冬明春公路低温雨雪冰冻灾害防范应对工作。会议强调,要坚持“预防为主,聚焦重点、分类施策、精准高效”原则,聚焦底数清、信息准、准备足、反应快、措施灵、服务优,进一步更新完善公路积雪结冰路段和应急力量“两张清单”,抓好会商研判、力量预置、铲冰除雪、交通管控、车辆救援与服务保障“五项措施”,全面提升公路低温雨雪冰冻灾害防范应对能力。

会议明确,要压实工作责任,加强培训演练,强化督导检查,做好值班值守和信息报送等工作,凝聚齐抓共管、协同作战的强大合力,确保各项措施落地见效。(安闻)

## 西安国家综合货运枢纽补链强链成果显著

陕文讯 11月27日,从陕西省人民政府新闻办公室举办“高质量完成‘十四五’规划”系列新闻发布会获悉,“十四五”期间,我省结合西安市区位、产业、政策等多方面优势,支持西安市入围国家综合货运枢纽补链强链支持城市,最高可获得20亿元中央奖补资金支持,助力西安市打造以“陆海空陆引领、跨国跨区协同、港产港贸融合、绿色智慧安全”为特征的现代综合货运体系,支撑西安国际性综合交通枢纽城市建设。

国家综合货运枢纽补链强链工作是交通运输部、财政部贯彻落实党中央、国务院关于构建现代化基础设施体系、促进产

业链供应链稳定安全的一项重要举措。该项工作自2023年启动以来,在交通运输部、财政部支持与指导下,省、市、区三级合力推进,聚焦基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通、健全枢纽一体化运营机制等三大领域,推动28个模式联运重点项目建设。截至目前,相关项目全部开工建设,累计完成投资63.38亿元,吸引带动社会投资超40亿元,其中20个项目已形成生产力,带动新增货运枢纽面积超55万平方米,货运专用集疏运里程30公里,有效提升了货物集散能力和转运效率,降低了交通物流综合成本,支撑西安乃至陕西深度融入共建“一

带一路”大格局。

在统筹“补链”与“强链”方面,结合区域交通发展现状和特点,一方面,系统补强了货运枢纽和集疏运能力、区域多式联运服务水平,以及枢纽一体化运营机制,通过建成投用“一带一路”海铁联运中心、机场三期货运区及口岸工程、“一带一路”中欧班列西安集结中心货运专线等项目,深化与国内重要沿海港口、沿边口岸、枢纽城市合作,进一步提高铁路物流基地、机场等重点枢纽服务承载能力。另一方面,重点强化了区域对外开放、口岸通关、标准化支撑能力,实施期成功开通西安至波季、布拉格等国际班列和西安至米兰、马德里等货运

航线,打通各类数据资源推动中欧班列“一票制”“一站式”服务,完成1万余套智能化、绿色化装备在货运枢纽中的应用,创建《多式联运经营人服务规范》《公铁联运管理及服务规范》等多项行业标准,有效强化了综合货运枢纽对产业链、供应链的服务支撑作用。

下一步,我省将持续深化枢纽建设与多式联运发展创新实践,系统对接《“十五五”现代综合交通运输体系发展规划》,强化顶层设计与基层探索良性互动,努力实现各种运输方式间高效衔接,进一步降低交通物流成本,助力区域经济更高质量发展。(安立广)

“截至目前,鄂周眉高速公路全部桥梁的主体工程基本完工,路基土石方施工已完成75%左右,路面和交安工程也已经全面进场。”11月28日,在工地现场,陕西鄂周眉高速公路有限公司董事长王学礼介绍项目建设进展时如是说。

作为陕西省省级高速公路网规划的重要组成路段、西安至汉中高速公路的迂回通道,鄂周眉高速公路自开工以来便承载着区域交通升级的重任,建成后将为关中平原渭河南岸、秦岭北麓交通格局注入新活力。

立交密集  
服务沿线城镇与产业

据介绍,鄂周眉高速公路是陕西省高速公路网规划中的西安都市圈环线(G9908)和周至凤翔高速(S24)的重要组成部分,也是西安至汉中的一条高速公路迂回路线。路线起点与京昆高速公路相接,终点止于眉县槐芽镇,全长71.465公里,双向六车道,设计速度120公里/小时,设水寨(枢纽)、周至、太白山北等8处互通立交,服务区1处。

“这样密集的立交布局,能有效串联沿线城镇与产业园区,促进区域经济协同发展。”王学礼介绍道。为确保明年具备通车条件,今年冬季项目全线已启动劳动竞赛活动,全力推进工程建设。

变废为宝  
建筑垃圾再次大规模利用

在保证施工进度的同时,项目建设过程中积极践行绿色发展理念,其中“建筑垃圾再生利用填筑路基”的举措更是成为陕西高速公路建设的“绿色标杆”。王学礼介绍,鄂周眉高速全线需填方1727万立方米,除项目自身挖方土可利用外,仍需外借土方1400余万立方米,填料缺口极大。为破解这一难题,项目创新采用建筑垃圾再生材料填筑路基,总用量达1400万立方米,有效解决了城市建筑垃圾处理难题,实现了经济效益与环保效益的“双向奔赴”。

装配施工  
打破传统桥梁施工局限

作为鄂周眉高速全线桥梁中的“颜值担当”,黄兴村大桥不仅是陕西省装配式桥梁试点项目,更是西北地区首座高速公路全装配式桥梁。该桥上部结构采用装配式预制箱梁,下部结构则创新性地使用预制拼装墩、预制盖梁与预制管桩基础,整座桥梁如同“搭积木”般通过预制部件现场拼装而成,彻底打破了传统桥梁施工的局限。

目前,黄兴村大桥已实现双幅贯通,进入桥面铺装收尾阶段。按照施工计划,预计12月底,鄂周眉高速全线所有桥梁施工将全面完工,为后续路面施工奠定坚实基础。值得一提的是,装配式施工工艺在鄂周眉高速项目中并非个例。全线共计87座箱涵均采用装配式施工技术,且目前已全部安装完成。

据了解,鄂周眉高速公路项目建成后,不仅能够分流京昆高速西安以南路段的过境车流,有望缓解西汉高速长期拥堵的现状,更将密切西安与安康的交通时空联系。同时,对完善渭河南岸高速公路网布局、改善区域交通运输条件、促进秦岭北麓旅游资源升级开发、增强大西安国家综合交通枢纽功能、带动关中平原城市群发展,以及加快陕西省综合交通运输体系建设均具有十分重要的战略意义。

文/安立广



首个关中风情文旅融合服务区——京昆高速秦渡服务区开门迎客。秦渡服务区是位于G5京昆高速西安至涝峪口段,总占地180亩,总建筑面积8300平方米,作为承载秦渡千年历史记忆的交通枢纽,服务区以“秦蜀古道”“关中文化”为核心,打造文化长廊、古道主题景观墙等特色打卡点。以“文旅古都、美食新津”为核心定位,深度融合交通服务、地方文化、旅游体验与特色美食,除了关中美食和特色商品,秦渡服务区还以“文化赋能服务”为理念,引入户县农民画、剪纸、关中布老虎等10余项关中非遗代表性项目,通过“展示+体验”模式,让游客亲身体验传统文化的生命力。

文/图 安立广

安岚,一个美丽动听的名字,一条穿越秦巴深山、横亘陕西重庆的省际高速大道。

深秋的10月,秋风送爽,秋色宜人。应邀赴安岚(陕渝界)参加高速公路采风活动。去探秘、解读“安岚”背后的故事。汽车在包茂线(G65)西康高速公路上疾驶。迎面扑来的是山又一山,一水又一水,天蓝水清,满山葱绿,偶有红叶、黄叶,交相辉映,层林尽染。而且南行,南行,越往纵深,越是草木菁菁,四野阑然。

驱车一进入安康地界,秋日的秦巴山区更是天蓝、山绿、水清、地净,一幅迷彩的湖光山色画卷,铺展而来。我们应邀而来,当然不仅是来欣赏、领略安康的美丽风景,而是为造访、见证即将竣工的穿越秦巴大山的安康至岚皋高速公路,这一艰巨工程。

当你进入了工地,你才感受到“安岚”这个名字虽美丽动听,实际工程却异常艰巨、难干。而且尽快建成这条高速公路的作用非同寻常,意义非常重大深远。通车后,安康到重庆的车程,将从原来的约4小时缩短至2.5小时。特别是对于陕渝交界的城口和岚皋两地,车程时间更从140分钟锐减至40分钟,为沿线群众出行和跨区域经济合作提供了坚实的交通保障。

安康至岚皋(陕渝界)高速公路是国家高速公路网银百线的重要组成路段,是陕西“十三五”规划建设的重点工程。是连接陕西重庆的省际通道,结束了岚皋县不通高速公路的历史,实现了岚皋人民便捷下重庆、出陕西、游全国的美好愿望,圆了16万多岚皋人民群众多年的一个美梦。这条高速公路也是安康向南突破巴山屏障、连接成渝双城经济圈与关中平原城市群,对于激活经济,助力乡村振兴,推动“交通+旅游”融合发展,起重要作用。这是一条承载着希望和梦想的名副其实的“致富路、发展路、希望路”。项目建成后,对进一步深入实施西部大开发和“一带一路”发展战略、完善国家高速公路网、改善区域交通条件、加快秦巴山区联动发展等具有重要意义。

安岚高速公路起于安康市汉滨区建民镇,与十天高速公路相接,向南经岚皋县,终点位于陕渝两省市界,与在建的重庆市开县至城口(渝陕界)高速公路相接。全长88.554公里,全线采用双向四车道,安康至岚皋段设计车速100公里/小时,岚皋至陕渝界段设计速度80公里/小时。分期分段施工,其中,第一期安康至岚皋段47.41公里,已于2020年12月建成通车。目前

在建的岚皋至陕渝界段公路长41.14公里,经过上万名建设者数千个日夜的紧张鏖战,已经进入建成通车倒计时。预计今年底建成通车。

这条看似仅41.14公里的高速公路,之所以工程异常艰巨、难干,主要是岚皋至陕渝界处于极端复杂的地质地貌自然条件,堪称“地质迷宫”。这里大巴山腹地,山大谷深,森林茂密,千崖万壑,陡峭横断,水青山绿,激流奔腾,虽然环境优美静谧,但人迹罕至,道路崎岖险阻,难找进场立足之地。

地处大巴山自然保护区,线路穿越安康市水源地二级保护区,施工中的环保要求极高。

面对项目地处秦巴深处的自然环境,桥隧比高达96%,创全省山区高速公路桥隧比之最。桥梁17731.85米/34座,占路

单向掘进长、施工通风、反坡排水难度大及施工风险高”等急、难、险的工程难点,也是工程的特点。施工中,围岩富水,最大涌水量达2337.88立方米/小时,日涌水量约5.6万立方米,每日的涌水量,可以填满22个奥运会标准的游泳池,累计抽排涌水量已超600万立方米,给隧道正常施工带来严峻考验和险情。

陈强这个不远千里,从大都市北京来到山沟里的年轻知识分子,在大山一干就是10年,把人生最美好的青春,献给了秦巴大山,献给了大隧道。面对险情,沉着冷静、果断出手,他说:“既然抽不尽,那我们就堵。”得到了大家的一致同意。他要求:

“先排险,要以最快速度摸清出水点情况,技术人员指导作业队进行注浆。”项目总工程师田万良当机立断,堵水注浆以预注浆

涵养地和秦巴生物多样性生态功能区,自然环境十分脆弱。线路穿越水源地二级保护区,流经的河水均为禁止排污的水体,生态环境和水环境也自然十分敏感。岚皋县植被覆盖率达到90%以上,森林覆盖率81.3%。地处秦岭巴山深处的岚皋县,是一座地道的山城,古来素有“八山一水一分田”之称。多年来,岚皋县从“四塞之崮”到“大道通衢”,通行条件发生了很大的变化。但是时代在发展,人们和社会的需求越来越高。现有的211国道安岚公路,远不能满足安岚人民和时代的需求。

在这样山美、水美的自然环境里,开路、凿隧道,项目管理处牢固树立绿色发展理念,创建生态环保工程。重点抓好污染防治、生态保护和水土保持三项重点工作。隧道进洞坚持“零开挖”,减少洞口边、仰坡开挖,保护原有植被。做到“来时青山绿水,走时绿水青山”。

为了保护25棵枫杨古树,将古树移植到高速公路沿线村庄,精心呵护。不仅避免了对古树的生长破坏,还在岚皋县四季镇月坝村,留下了一道独特的风景。当然,你我都懂。这需要额外动用劳力和耗费资金。“安岚”人就是这样:为了这片山绿水清的土地,不被破坏,而采取的文明进步之作。尽力做到了路与自然生态的和谐统一,使建成的安岚高速公路,依山绕水,向远方无限延伸,构成了路与山体自然融合的美丽山水画卷。大巴山是长江水系最大支流汉江的起源地,孕育了重庆大巴山国家级自然保护区、九重山国家森林公园等重要景点,其主峰更是位于神农架国家级森林和野生动物类保护区的核心地区,施工过程中,重点保护当然十分必要。

人们有理由,可以看到和确信:即将建成的安岚高速公路宛如一条美丽的绿色飘带,缠绕、飘荡在大巴山水之间。

啊!一条路,一条被诗仙李白称为难以上青天的千年古蜀道,建成了今天的高速公路新蜀道。

一条路,开辟新途径的高速公路,造福百姓,便利人们在致富的快车道上迅跑。

一条路,犹如一座丰碑,记载着建设者的艰辛、智慧和功绩。

一条路,一直通往更美好幸福的明天。

## 安岚:梦圆秦渝大通道

文/丁晨

线总长43.1%,隧道21771.71米/17座,占路总长52.9%。桥梁如此之多,现场地形又狭窄,桥梁工程均位于河道内,雨季和防洪对桥梁施工影响严重。隧道进出口场地狭小,多悬于山腰,难于施工。各工点相互制约,如同“在螺蛳壳里做道场”,对组织施工既是新的难题,更是挑战和考验。面对挑战和考验,项目管理处“攻坚克难,敢为人先”,相信和发挥工程技术人员的聪明才智,抓早动快,抓重点、攻难点,均衡快速推进工程进度。

大巴山特长隧道长13.577公里,最大埋深1112米,跨越陕西省和重庆市交界处,陕西段20.6公里,重庆段5.371公里。自然是安岚项目的重点即控制性工程。也是正在建设的高速公路最长隧道。更是交通运输部“平安百年品质工程”试点项目。有意思的是这特长隧道,陕西、重庆两家,各设计各的,各干各的,分别两端同时施工,中间有一个过渡段。更神奇的是,目前两家都已打通,整个隧道“严丝合缝”已全部贯通。足见,中国高速公路建设者的实力和水准,是何等地强劲、何等地高超!

以陈强为经理的AL-C20标段,五六十人的团队,承担着这条特长隧道的施工。隧道的“埋深大、富水、地质条件复杂、

岚皋作为国家南水北调中线工程水源

交通发展成就作家采风作品

## 《陕西省道路运输车辆智能视频监控系统北斗终端技术规范》专家论证会召开

陕文讯 近日,省道路运输中心组织召开《陕西省道路运输车辆智能视频监控系统北斗终端技术规范》(以下简称《技术规范》)专家论证会。

会上,专家组听取了起草单位关于《技术规范》的编制背景、依据、技术指标设定原则、编制过程及具体条款等方面汇报,并结合行业发展实际,围绕技术条款的科学性、行业应用适用性和实际推行的可操作性进行了深入论证质询。经过充分讨论,与会专家一致认为,《技术规范》内容明确、针对性强,符合陕西省“两客一危一重”运输车辆运行监管实际需求,同意通过论证。

《技术规范》的制定,是省交通运输厅深入贯彻落实国务院《交通强国建设纲要》和“十四五”现代综合交通运输体系发展规划精神的重要举措,该规范包括平台技术要求、终端及测试方法、通信协议要求三个部分,旨在加快推进自主北斗装备应用和北斗系统在交通运输重点领域的全面覆盖,进一步提升“两客一危”及重型普通货运车辆安全运行管理水平,有效防范和降低道路运输安全事故,为实现全省道路运输行业精准监管、提升监管效能提供技术支持。(赵莉)

主编 安立广 责任编辑 崔婧静  
电子邮箱:sjb1b@vip.163.com