

天台大陈仓

——秦岭天台山隧道群通车运营侧记

文 / 陈超

巍巍秦岭，秋风飒飒；大散关旁，车流浩荡。

今年国庆节，新通车的宝坪高速公路成为宝鸡热门打卡地，人们争先通行世界建设规模第一的天台山隧道，体验横穿秦岭直达汉中的快捷。通车一个月来，宝鸡分公司天台山隧道管理中心日夜值守，成功应对国庆大车流考验，规范管理织牢安全防护网，有效保障了隧道的安全畅通，为过往司乘交出一份满意答卷。

凝心聚力 开局赢大考

“我们在紧张筹备通车的同时，也将国庆假期隧道安全保畅工作准备到位。”9月28日，天台山隧道管理中心负责人姚战良向前来检查的上级领导汇报。宝坪高速公路天台山隧道群全长32公里，其中长达15.56公里的天台山隧道是运营关键。9月30日通车，第二天就迎来国庆大车流考验，“准备到位”的背后是管理中心首战必胜的信心和精心准备的努力。

9月份，隧道管理中心锁定通车目标，89名到岗人员放弃休假，全力以赴迎接国庆大考。机电与路政人员联合，徒步排查隧道内设施设备，摸底隧道救援通道通行状况。消防员有调转、援建、转岗以及新招聘人员，水平参差不齐，专职消防救援大队通过“以老带新”模式强化

业务训练，结合实际，研究制定应急救援预案，确保全员熟练掌握应急救援流程。建设单位调试机电系统，监控员跟班作业，学习监控设备操作知识，背诵全线设备、通道点位桩号，以便准确救援。

9月30日上午11时，宝坪高速公路通车。当天下午，隧道中心监控室大屏幕上，看到隧道内车流量不断攀升。“隧道内禁止停车，请滞留车辆立即驶离！”监控员广播提示声不断在隧道内响起，当班人员快速处置突发状况。“路政收到，立即赶往现场查看。”“加强警戒，注意安全。”管理中心领导坐镇指挥，各岗位人员严阵以待，密切关注车辆通行状况。

国庆期间，天台山隧道群累计通行车辆11.96万辆，日均1.7万辆，日最高车流2万多辆，隧道中心累计巡查道路127车次、344人次，处置突发事件4起，提供文明服务143次，隧道内始终安全畅通，未发生安全责任事故，赢得国庆长假大车流考验。

谋篇布局 规范稳起步

从筹备开始，天台山隧道中心以规范化为抓手，高标准启动运营管理工作。管理中心研究制定管理制度、组织框架、岗位职责等。同时，向宝坪建设管理处收集整理隧道土建、机电、交安等工程资料，为规范管理隧道奠定基础。通过集团公司集中采购平台，采买物美价廉办公、生活物品，

严格控制开办成本。不到一个月时间，按期完成人员接收与培训、物资采购与安装、设备检测与调试、预案制定与演练等众多事宜，顺利实现能生产、能办公、能生活筹建目标。

消防救援大队按照三班两运转模式运转，实行全军事化管理，全天候训练业务。同时，制定应急救援处置模式、流程及措施，梳理突发情况处置的信息采集、整理反馈、研判应对、及时处置等步骤工作要求，高效处置紧急情况。

路政巡查大队采取五班三运转巡查模式，最大限度增强备勤班组力量。全面勘察道路路况，重点排查隧道群弯道、坡度以及7处回转弯道、31处人形横洞点位等关键信息，制定应急保畅预案，演练交通管制现场设置方式，为处置突发情况打下坚实基础。

监控人员按照四班三运转模式运转，开展业务培训，熟悉掌握监控系统，全天候监控隧道运行状况。养护人员集中整治路域环境，全面清理路面垃圾杂物，为司乘人员营造干净整洁的路域环境。

任重道远，实干启新程

全面排查隧道机电、土建、消防设施设备安全隐患，摸清隧道群内逃生通道、回转弯道、消防水池位置蓄水量等情况，建立隐患台账销号处理，筑牢隧道安全防护墙。

在10月上旬的强降雨期间，管理中心加大巡查力度，密切监视隧道洞口排水和桥梁涉水冲刷墩柱状况，及时发现并处置数起碎石滑落险情。天台山隧道以北区域团雾频发，管理中心通过前置安装雾灯诱导系统和防雾提示牌，发布可变情报板雾天行车提醒信息等措施，保障车辆安全行驶。提早谋划除雪保畅工作，储备融雪剂80吨、防滑砂50吨除雪物资，调试除雪机械设备，落实应急队伍，做好除雪保畅准备工作。

通车伊始，在隧道北口救援点不具备办公的条件下，消防员克服困难，常驻一个班、两辆消防车在救援点执勤，在开展主隧消防救援工作的同时兼顾隧道群。与陕西省交通医院洽谈隧道急救站建设事宜，全力缩短车祸医疗急救时限，最大限度保障司乘生命安全。此外，积极与属地交警、公安、消防及就近医院对接，沟通磋商突发事件联动联动协作事宜，签订合作协议，合力保障天台山隧道群运营安全。

作为银昆高速陕西境内的关键路段，天台山隧道群越散关、度陈仓，使宝鸡至汉中通行时间由5小时缩短到2小时，对改善区域交通环境发挥着重要作用。通车一个月以来，天台山隧道群累计通行车辆29.16万辆，日均车流量0.94万辆，最大车流达到2.1万辆。在今后工作中，天台山隧道管理中心将以良好开局为起点，守护好这段横穿秦岭的南北大通道。

新闻直通车



宝鸡交通执法支队整治公路违法行为

近日，宝鸡市交通运输综合执法支队开展公路违法行为专项整治活动。该支队采取多部门联合执法和跨区域执法的方式，严厉打击违法占用公路、损坏公路及附属设施、擅自在公路建筑控制区修建建筑物、车辆抛洒污损路面等行为。同时，深入沿线运输企业厂矿、乡镇，通过新媒体、车载广播、散发宣传材料的形式，提升群众依法护路的意识。

文 / 图 杨宏伟 刘永儒

长安管理所应用智能主动预警设备

本报讯 近日，西镇分公司长安管理所首次应用“养护作业安全卫士”智能主动预警设备，助力施工人员提升现场安全预警等级。

该设备是通过运用雷达监测、GPS定位、5G通信技术，集人工摇旗、爆闪灯、声音预警、发光人形板多位一体的智能设备。其配备的云平台管理系统，可远程管理养护作业，在预警的同时监控自动触发并保存视频。前方雷达能实时跟踪作业现场车道上游250米范围内的车辆，并根据设定的时速范围，触发远近距离不同的预警声音并摆动提醒旗帜和红蓝爆闪，对司乘人员起到警示作用。子机放于作业区，随主机同频报警，可有效提醒作业人员注意误闯车辆。此设备的运用可节省人力资源，对提升现场作业的安全防护水平具有积极作用。

（宋佩）

商洛公路局正大监理公司助力乡村振兴

本报讯 近日，陕西丹凤至山阳高速公路即将开建，为助力改善商洛地区交通落后状况，商洛市公路局正大监理公司承担该项目工程DNZJB-2标段施工监理。

在该项目中，该公司承担12.105千米范围内的路基、桥涵、隧道及全线绿化等专业工程监理服务，成员单位陕西兴通监理咨询有限公司承担全线机电、房建等专业工程监理服务。项目路线始于丹凤县竹林关镇，止于山阳县高坝店镇，全线采用双向四车道高速公路标准，设计时速100公里，路基宽度26米，概算投资61.40亿元。此项目的建设，将使陕南地区东西交通大动脉得到进一步完善，对促进商洛地区经济发展具有重要意义。

（张博）

柞水公路段靓化路容路貌

本报讯 日前，柞水公路管理段大力开展路域环境综合治理，优化美化路容路貌。

该段组织路政养护人员对沿线路基、路面、桥涵及沿线设施进行排查，疏通排水设施，清除路面淤泥。抓住有利天气，实地调查统计国道道路面病害，按照轻重缓急统筹推进预防性养护工作，及时修复影响道路通行安全的公路病害。加大路政管理力度，增加路政巡查频次，提高路面管控率。同时，联合多部门对重点部位安全隐患进行排查，及时整改，打造安全畅通的交通环境。（宋悦 何降凤）

杨凌管理所加强路域环境治理

近期，西宝分公司杨凌管理所在巡查中发现，个别群众将玉米秸秆搭靠、堆放在铁丝网上和通道内。针对这一现象，该所联系辖区村委会，组织人员走进村庄开展宣传，现场向群众讲解相关法律法规及存在的安全隐患。同时，集中清理堆积秸秆，加强巡查力度，对秸秆搭靠焚烧行为及时发现、及时制止，确保辖区道路的通行安全。

文 / 图 穆光华



淳化管理所除雪保畅在行动



随着气温逐渐降低，淳化、旬邑地区即将进入冬季降雪期。近日，咸铜分公司淳化管理所提早做好冬季除雪保畅各项前期准备工作。该所安排专

人对除雪车等设备进行保养，核对物资库存数量，做好储备工作。在桥梁、连续下坡路段摆放融雪剂、防滑沙。在桥梁安装温度计，为清冰除雪工作提供预警

和第一手资料。同时，开展除雪保畅应急演练，增强全员应急处理能力，为司乘人员提供安全舒适的行车环境。

文 / 图 马哲

高陵管理所：

凝心聚力 改革创新 转变作风 提质增效

10月20日至26日，西安外环分公司高陵管理所开展运营管理调研工作，了解站区日常管理现状和工作落实方面存在的问题，鼓励员工以问题为导向，进一步改革创新、加快发展，扎实推进“创新大变革、作风大转变、效率大提升”工作理念纵深发展。

强化创新意识，把落实收费运营的第一要务做实。管理所强化堵漏增收，通过对管理人员“以学促考、以考促干”稽核业务培训，实现对内稽核效能凸显，进一步提升堵漏增收能力，追逃金额实现周环比翻番，打击偷逃漏费成效显著。推行设立收费员“文明服务回炉培训班”，助推文明服务提档升级。编印收费数据动态专报，充分利用后台数据分析，深挖问题根源，透视问题本质，有效分析收费日常管理薄弱点，维护正常收费秩序，达到收费日常工作数据化。同时，推行收费重点工作提示，对标工作任务，既作整改指导，又作警醒提示，推动收费工作常态化有序推进。拟定收费班长竞聘初步方案，建立竞聘上岗机制，拓宽选人用人机制，坚持多渠道、全方位教育培养和使用干部，形成比学赶超、勇争第一的良好局面。

增强精品意识，把确保道路畅

通的群众要事做强。管理所强化技术保障，规范收费机电维护考核，对运维人员进行综合素质测评，表扬先进、通报落后；“精准”设备维护，发现问题及时修复，在软硬件两方面保障收费工作提质增效。加大巡查力度，对日常养护巡查和路政巡查融合机制进行规范和改进，针对重大赛事期间增加巡查频次，及时清理路面抛洒物，确保通行无障碍。巡查时对桥梁、涵洞等重点部位设施进行检查，消除安全隐患。加强值班值守和协调联动。严格落实24小时值班制度，加强与交警、路政、养护部门之间的沟通、合作，提高职工应急处置能力，确保遇到突发事件时能有效处置，全力保障路安全畅通。

坚持改革思维，把关乎大局的制度保障做优。管理所优化疫情防控制度，在原有门禁及消杀管理基础上，细化疫情防控信息登记和监测程序，组织全体员工完成核酸检测，食堂推行“测温分餐制”。改革值班及信息报送制度，合并政务信息群和路政巡查信息群，调整值班分组搭配，规范值班人员分工，优化信息上报程序，提升信息上报及应急处置效率。加强会议管理，严肃会议议程，科学设定会议数量，积极

响应公车管理改革，做到“精简会议，合并用车”。压缩会议文件篇幅，遵照“短实新”文风，力求工作汇报、请示通报等文件简明扼要、直奔主题，助推工作效率再提升。

带着深厚感情，把惠及职工的点滴小事做好。一周时间里，所领导班子扎根基层，延伸“我为群众办实事”的主题实践。员工书屋添置图书400余册，持续强化“学习阵地”；食堂增加菜品数量、安装热水器材及消毒碗柜，做好关爱同事“知人心”；农场规划闲置用地、科学改善种植种类，提倡全员劳动“新风尚”；宿舍购置新被褥、改善住宿条件，勇作人人点赞“勤务兵”；公共区域摆放绿植花卉，善做优化办公环境“暖心事”。一系列组合举措并举，形成管理合力，为员工办实事、解难题，提升员工幸福感。

此次调研工作，针对当前疫情防控、安全防汛、逃漏费治理、完善制度、食堂管理、后勤管理等重点工作，创新服务方式和管理手段，以人员素质提升和工作作风改进，促进了管理水平的全面提升。在今后的工作中，管理所将进一步提升全体员工综合素质，以工作实绩践行使命担当，打造一支作风硬、业务精、人心齐的运营管理队伍。

文 / 李兴

▼防滑保畅安 交通人在行动

华州公路段

本报讯 日前，华州公路管理段结合辖养路段实际情况，做好防滑保畅准备工作。

该段结合历年养护工作经验，提早制定冬季防滑保畅预案。根据预案部署，储备充足的环保型融雪剂、防滑料，并对除雪设备进行全面维修保养。同时，对辖养路段的长流水的边沟、易积水路段、桥涵上下游河道进行排查，及早清理、疏通、引流排水设施，确保冬季排水畅通。

（秦志刚 贺燕萍）

南郑公路段

本报讯 近日，南郑公路管理段结合季节特点，提前谋划，全力备战冬季防滑除雪保畅工作。

该段针对244国道南郑境内台上段海拔位置较高，冬季道路积雪、结冰现象频发这一实际情况，修订应急预案，组建抢险队伍，明确责任分工，对已损坏的标志、标牌、示警墩、防撞护栏进行修复，整修防滑堆料台40余个，筹备防滑砂石料近300立方米。同时，储备融雪剂、麻袋、防滑链等应急材料和工具，对车辆、装载机、除雪铲等机械设备进行全面检修，确保在出现积雪、结冰天气时，能够随时出动。

（张福涛 雍洪凯）

富县南管理所

本报讯 近期，面对陕北地区雨雾降雪等恶劣天气逐渐增多的情况，宜富分公司富县南管理所出台多举并措，确保道路安全畅通。

该所加强涉路施工监管，对施工现场标志标牌的布设、施工作业内容、撤场后恢复等进行逐项检查，确保施工期间行车安全。开展应急处置培训，完善应急预案，落实应急人员、物资、装备。对路段安全设施进行检查，发现缺损和污染及时修复清洗，对桥下易燃物、堆积物进行专项排查整治，消除隐患。加强与气象部门的沟通，对降温、降雪、大雾天气做到早通报、早预防。通过沿线电子显示屏及可变情报板提示等多种形式，向司乘宣传冬季道路交通安全知识，共同营造安全畅通的行车环境。

（吴正昭）

铜川北服务区

本报讯 10月27日，铜川北服务区联合西延分公司铜川管理所开展冬季除雪防滑演练。

演练分为讲解、实战、总结三个部分。讲解环节介绍冬季除雪防滑演练的背景、流程、责任分工及注意事项等；实战环节重点模拟所辖路段及服务区大雪场景、巡查路况、紧急调度除雪设备及物资、铲雪、喷洒融雪剂及路政车辆护送被困车辆通行等情形。总结环节将演练和实际进行分析对比，对可能出现的意外情况进行预判并提出对应的措施。此次演练增强了服务区与管理所应对恶劣天气突发事件的联动联动，提高了应对冰雪天气的快速反应和应急处置能力。

（陈欣）

广佛寺检测站

本报讯 为确保冬季道路安全畅通，日前，广佛寺超限运输检测站开展冬季安全大检查。

该检测站开展安全隐患整改排查，对照照明设备、检测设施、监控设施设备等进行全面排查和检修，保证冬季治超工作正常运行。加强应急保障，强化快速反应机制和联动机制，有效应对公路突发应急事件。落实安全值班制度，严格执行24小时安全值班制度和安全生产报告制度，领导带班、专人值班，及时掌握安全生产动态。

（乔宏延）