

省交通运输厅召开 2025 年第 8 次厅务会

陕交讯 7 月 29 日,省交通运输厅党组书记、厅长卫华主持召开 2025 年第 8 次厅务会,审议有关事项。

会议审议并原则通过《陕西省高速公路建设项目交工质量检验工作实施细则(试行)》。会议指出,制定《实施细则》是适应交通建设高质量发展的新形势新要求,进一步规范我省高速公路建设项目

交工质量检验工作的重要举措。《实施细则》结合交通运输部相关要求及我省建设项目实际情况,加强了责任落实、明确标准、规范流程、容纳新要求等方面,保障高速公路交工质量检验工作准确可靠。会议强调,《实施细则》印发后,有关部门、单位要严格遵照落实,专业细致地指导交工质量检验工作,把好工程建设

质量关。

会议审议并原则通过《陕西省高速公路建设项目勘察设计管理办法》。会议指出,为扎落实实国家灾害调查评估反馈问题整改要求及交通运输部关于高速公路建设有关要求,加强全省高速公路建设项目勘察设计管理,制定《管理办法》。会议强调,《管理办法》印发后,严格抓好执行工

作,严格按照规则和规范从严从细加强勘察设计管理,着力推动我省高速公路高质量发展建设。

会议审议并通过了其他事宜。

厅领导,巡视员,厅总师,厅机关各处室负责人参加会议,厅直有关单位负责同志列席会议。

(安立广)

人力资源社会保障部、交通运输部表彰全国交通运输系统先进集体、劳动模范和先进工作者

陕交讯 7 月 30 日下午,全国交通运输系统先进集体、劳动模范和先进工作者表彰活动在交通运输部隆重举行,我省多个集体和多名个人受表彰。

其中:陕西省交通运输厅综合规划处、陕西轨道交通集团西安市轨道交通集团有限公司运营分公司线网管控中心、陕西省安康市石泉县交通运输局、陕西省高速公路收费中心监控管理科、西部机场集团航空地勤(西安)有限公司机务工程部、陕西交通控股集团公路沥青材料技术有限责任公司荣获“全国交通运输系统先进集体”称号;何小华(陕西轨道交通集团西安市轨道交通集团有限公司建设分公司总经理)、高立鹏(陕西交控服务管理集团关中东事业部富平服务区分公司服务区经理)、邓卫娟(女,西部机场集团有限公司机场建设指挥部航站区工程部副指挥长)、张宗涛(陕西交控市政路桥集团有限公司党委书记、董事长)、曹支才(陕西交通控股集团有限公司安康至岚皋高速建设管理处技术负责人)、王征(西成铁路客运专线陕西有限责任公司主任部员)、高岳峰(渭南市汽车运输集团有限责任公司客车驾驶员)、黎静(女,汉中市城市公共交通集团有限公司公交车驾驶员)、康渭军(渭南市好运出租汽车有限责任公司出租车驾驶员)、杨傲(宝鸡市公共交通有限责任公司党委书记、董

事长)、朱清宁(咸阳路桥工程公司党委书记、董事长)、石君(陕西省铜川市通宇公路机械化养护中心支部书记、主任)荣获“全国交通运输系统劳动模范”称号;田巨锋(陕西省交通运输厅建设管理处二级调研员)、李坚(陕西省高速公路路政执法总队第三支队副支队长)、贾小军(陕西省铜川市交通运输综合行政执法支队副支队长)、牛龙(陕西省榆林市公路局计划统计科科长)、赵晓宇(陕西省交通运行监测中心副科长)、崔志军(陕西省交通医院医教科主任、急诊科兼感染性疾病门诊主任)、邓凤安(陕西省延安市公路局延川公路段段长)荣获“全国交通运输系统先

进工作者”称号。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在全国总工会成立 100 周年暨全国劳动模范和先进工作者表彰大会上的重要讲话精神,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,传承弘扬交通精神,埋头苦干、担当奉献,用创造拥抱新时代,以奋斗铸就新辉煌,为加快建设交通强国汇聚奋进力量。

据悉,全国交通运输系统先进集体、劳动模范和先进工作者作为全国交通运输系统最高荣誉,由人力资源社会保障部、交通运输部联合设立,每五年评选一次。

(安立广)

高温酷暑下的油路工地

7 月 28 日,笔者在 244 国道南郑、留坝和 210 国道西乡的大中修油路工地采访,一下车就被夏日的“热”情和冒着滋滋青烟的滚烫沥青石料熏的大汗淋漓,不到 5 分钟,全身的衣服就像从水里捞出来的一样。然而,就是这样的高温下,汉中市公路局的大中修油路铺装工地依然是机械轰鸣,人头攒动。筑路工人们跟着沥青摊铺机,在 150 多度高温的沥青料烘烤下不停地撒石料,平整路面。

“油路铺装要求在高温下进行才能保证工程的质量,所以公路人就是逆行者,越是高温天气,就越是要赶时间,抢工期。”负责工程技术的柯军说。

“今年的大中修工程项目具有点多面广、工期紧任务重、安全保障压力大、新工艺新技术多等特点。分布在汉中市 5 个县区,5 条国省干线上,施工总里程 86.49 公里,总投资 7944.15 万元。我们只有白天干、晚上谋、明确目标任务,倒排工期,在保证质量安全的前提下科学有序加快工程进度。”项目部经理周军说。

图为 7 月 28 日 244 国道南郑段铺装油路的现场。

文 / 图 徐立生



7 月份综合交通重点项目建设与前期工作稳步推进

西十高铁陕西段全线隧道贯通、西康高铁完成桥梁架设、麟法高速建成通车、西永改扩建项目先行用地获自然资源部批复……7 月份我省综合交通重点项目建设与前期工作好消息不断。

西十高铁陕西段全线隧道贯通

西十高铁是陕西“米”字形高铁网中重要的一“捺”,途经西安、商洛、十堰三市,接入已建成的武汉至十堰高铁。新建正线长 255.7 公里,设计速度为每小时 350 公里,其中陕西段总长 169 公里,沿途设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关 5 站。将来西十高铁开通后,西安至十堰可实现 1 小时内到达,西安至武汉的铁路运行时间将缩短至 2.5 小时左右。

7 月 26 日,随着位于商洛市山阳县境内天竺山一号隧道顺利贯通,西十高铁陕西段全线 15.5 座隧道已全部贯通,路基工程、桥梁工程均已完成设计总量的 99%,无昨轨道完成设计总量的 35%,新建 4 座站房工程已全部开工,完成设计总量的 75%,为西十高铁按期开通奠定了坚实基础。

天竺山一号隧道全长 14.742 公里,穿越秦岭南麓低山区,最大埋深约 690 米,Ⅳ、Ⅴ级围岩占比超过 58%。该隧道地质条件复杂,存在落石、断层破碎带、突泥涌水等不良地质,施工难度大、安全风险高,是全线的重难点控制性工程和Ⅰ级高风险隧道。项目团队采用“长隧短打”模式,多个隧道作业面同步施工,借助地质雷达、超前

地质预报等技术,在确保施工安全的同时,有效提升施工效率。

西康高铁完成桥梁架设

西安至安康高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分,沿线设西安东、太河、柞水西、镇安西、桐木、安康西 6 个车站。项目建成通车后,对改善沿线地区客货运输服务、释放关中与陕南间的运输需求、助力沿线乡村振兴和地方经济发展具有重要意义。

7 月 28 日,随着架桥机将一孔长 32.6 米、重 431.75 吨的箱梁平稳落在西康高铁跨关中环线立交特大桥墩台上,西康高铁桥梁架设任务全部完成,为后续无砟轨道施工奠定了坚实基础。

项目公司对箱梁起运、运输、架设等各项施工工序制定了详细的施工方案和应急预案,强化作业人员技术交底和安全教育培训,严格对机械设备开展定期检测保养,加强信息化和智能化系统运用。项目建设团队持续加大科技攻关与工艺创新力度,相继投入使用国内首台预埋件智能检测平台、全线首家可视化标准养护室、智能化钢筋半成品加工设备先进工工设备,显著提升施工效率与质量,确保了箱梁架设安全有序,创下单日最高架梁 5 孔、单日最高架梁 70 孔的纪录。

麟法高速建成通车

7 月 21 日,麟游至法门寺高速公路(以下简称“麟法高速”)建成通车,结束了扶风

县和麟游县之间不通高速的历史,对进一步优化陕西高速公路网布局,保障农副产品和煤炭外运,带动沿线旅游业及县域经济社会发展具有重要意义。

麟法高速全长 46.3 公里,线路起于宝鸡市麟游县九成宫镇老庄村,与合凤高速公路相接;终点位于扶风县城关街道案板村。项目采用双向四车道标准设计,设计时速 100 公里。全线设有互通式立交 5 处,服务区 1 处,连接线 1 处,收费站 4 处。施工中,项目团队创新应用单臂凿岩台车、防水板超声波焊接等,成功攻克了洞口浅埋、围岩破碎等地质难题,实现对省级自然保护区的安全穿越。针对九成宫互通枢纽段 100 米的曲线半径施工难题,项目团队运用建模技术完成箱梁架设任务,创造了陕西省架桥机架设曲线小半径箱梁纪录。

合蒲改扩建施工图设计获省厅批复

近日,G5 京昆高速公路合阳至蒲城段改扩建项目施工图设计取得省交通运输厅批复,标志着该项目各项前期手续已全部办理完毕,项目进入招投标和具体实施阶段。

合蒲改扩建项目路线全长 76.868 公里,起于京昆高速与荷高高速相交的合阳东枢纽互通,顺接已建成的京昆高速公路禹门口至合阳段,止于京昆高速与榆蓝高速相交的东杨枢纽互通,顺接已通车的京昆高速蒲城至涝峪口段改扩建工程。该项目改扩建合阳东(枢纽)、合阳、韦庄、石马(枢纽)、孙镇、东杨(枢纽)等 6 处互通式立交,新建七峰互通式立交 1 处,全线采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度

120 公里/小时,路基宽度 42 米,新建和拼宽桥涵设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级。

项目的实施,将进一步优化和提升我省关中平原东北部地区路网格局与通行能力,全面发挥交通基础设施建设对于沿线区域经济社会发展的支撑作用,对有力促进当地能源、文旅、农林、物流和一二三产业融合发展具有显著带动效应。

西永改扩建先行用地获批复

福银高速公路西安至永寿段改扩建工程沿既有福银高速加宽扩建,起于六村堡枢纽立交,止于永寿南立交北侧。线路全长 79.11 公里,设计速度 120 公里/小时。全线设互通式立交 12 处,其中 10 处为既有立交改扩建,2 处新增立交为洋泾立交和咸阳经开立交;设机场(新增)、乾县服务区两处。项目将建成全省首条十车道高速公路,也是省内首条智慧公路,建设省内首个智慧梁场,推广装配式桩板路基新技术,打造零碳服务区与智慧收费站。项目建成后,将为保障国家运输大通道高效通行、推动大西安都市圈一体化发展、支撑咸阳机场国际航空枢纽建设及西安国际性综合交通枢纽城市打造提供重要支撑,对夯实陕西枢纽省份地位具有重大意义。

7 月 25 日,G70 福银高速公路西安至永寿段改扩建项目先行用地手续正式获自然资源部批复;7 月 23 日,咸阳市政府召开西永改扩建项目征地拆迁及配合保障工作动员部署会,对各项工作进行部署安排,为项目后续按期合规开工建设奠定坚实基础,对项目抢抓施工黄金期、加快整体建设进度具有重要意义。

文 / 安立广

省交通运输厅举办 2025 年网约货运平台企业及新业态从业者劳动竞赛

陕交讯 日前,省交通运输行业委员会、陕西省总工会指导,陕西省交通运输工会、西安市总工会主办,西安市建设交通工会、西安市物流行业工会联合会承办。省交通运输工会支持竞赛资金 8 万余元,对竞赛中表现突出的平台企业和优秀劳动者予以物质奖励,对优秀团队和个人授予“优秀组织”“服务之星”“安全卫士”等称号,对优秀司机给予电子卡奖励。

竞赛活动开展过程中,货拉拉、滴滴送货、快狗打车三家平台企业积极参与,结合业务特性打造特色竞赛体系,货拉拉西安分公司工会通过开展“平凡之光”魅力司机评选暨劳动竞赛活动,为司机提供了展示自我、提升技能的平台;滴滴送货陕西工会通过开展庆“五一劳动节”迎“安全生产月”劳动竞赛,为司机提供了实际的关爱和奖励;快狗打车陕西工会通过开展“五一劳动节”在岗慰问暨“红五月”劳动竞赛,为司机提供了实际的福利和保障。

作为推进新业态“产改”的重要抓手,省、市、行业三级工会充分发挥各自的优势,密切配合;平台企业广泛宣传动员司机参与竞赛活动,激发了新业态劳动者的参与热情;社会爱心企业免费提供活动场地、赠送体检项目等,确保了竞赛活动的顺利开展,形成了全社会关心关爱新业态司机、支持竞赛活动的良好氛围;竞赛促进了平台企业与劳动者之间的沟通与交流,推动平台企业与劳动者关系和谐,为后续推动产业工人队伍建设改革向更多新业态领域覆盖积累了宝贵经验。

(唐煜强)

省路政执法总队安委会安排安全生产工作

陕交讯 7 月 25 日,省高速公路路政执法总队安委会召开 2025 年第三次全体会议暨全系统安全生产视频会,传达学习部、厅安委会会议精神,安排三季度安全生产工作和当前防汛工作。

会议强调,要提高政治站位,深刻汲取“7·19”事故教训,切实把思想和行动统一到习近平总书记关于安全生产的重要指示精神上来,把安全生产工作始终放在第一位,压紧工作责任,构建全链条闭环管理,切实消除安全监管空白、形成各级监管合力,落实灾害调查评估问题整改,做到举一反三,查漏补缺,进一步夯实安全生产基础。要聚焦隐患排查,加强重点领域安全管控,着力加强汛期公路安全管控,落实分段联合巡查管理措施、加强联动联动、做好安全隐患排查整治、加强内保安全各项工作,坚决防范安全生产事故发生。要聚焦应急管理,切实提升应急处置能力,强化监测预警,提升响应能力;完善应急保障队伍,提升作战合力;开展汛期专项演练,筑牢安全防线;强化值班值守,落实应急责任,及时快速、准确上报信息,坚决防止迟报、漏报、谎报、瞒报等问题发生。

(刘 莹)

渭南市邮政管理局联合市委社工部开展快递行业党建品牌创建活动

陕交讯 7 月 24 日,渭南市邮政管理局联合市委社会工作部印发《渭南市快递行业“驿路渭邮”党建品牌创建实施方案》,以高质量党建引领行业发展。

《方案》聚焦四大行动,一是完善社工部门牵头、行业党委推进、街社兜底工作体系,动态摸排更新从业人员及党员信息库,推动党组织应建尽建,每县至少打造 1 处快递党群服务阵地;二是加大在无党员企业的业务骨干中发展党员,推动党员亮身份、作表率,赋能解决末端投递难题,深化“党建+寄递+农业/制造”融合;三是促进行业党组织与街道社区共建,引导快递员担任兼职网格员,参与基层治理;四是建设“蜜蜂驿站”提供基础服务,健全权益保障联合机制,常态化开展夏送清凉、冬送温暖、法律援助及健康关怀活动,实施技能提升计划。

渭南市邮政管理局表示,通过开展行业党建品牌创建,织密组织网络,强化政治引领,提升服务效能,完善关爱保障,以高质量党建引领邮政快递业高质量发展。

(骆延峰)

路警执法开展车辆运输车专项联合查处行动

近日,省高速公路路政执法总队第三支队各大队联合咸阳高交大队,在武功、泾阳、乾县服务区及咸阳北收费站广场,集中开展车辆运输车专项联合查处行动,为高速公路的安全畅通保驾护航。行动中,大队执法人员对过往商品运输车进行逐一筛查,重点核查是否存在超长、超宽、超高以及违规装载等违法行为,并严格依照法定程序进行调查取证,依据职责分工,由高速交警进行违法车辆的信息登记,大队执法人员则违法行为为依法查处,责令其非法改装行为恢复原状,确保违法必究、查处到位,形成执法闭环。同时,执法人员还向驾驶员现场普及交通安全知识,结合实际案例深入阐释违法运输的危害性,着力提升驾驶员安全意识和守法自觉。

文 / 图 韩 冰

