

坚持“三清单三提升三示范” 推动“三个年”落地见实效

扎实开展“三个年”活动 谱写高质量发展新篇章

文 / 贾鹏 宋旭光

今年以来,耀州公路段坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕公路事业高质量发展主线,坚持以“三清单三提升三示范”为抓手,持续推动“三个年”活动落地、见实效。

“三项提升”培育养护模范

公路段坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,通过中心组领学、支部书记讲学、党员集中学、专题交流研学等方式,深入学习领会习近平总书记历次来陕考察重要讲话重要指示精神以及在听取省委和省政府工作汇报时的重要讲话精神,教育引导干部职工提升政治素养、思想水平。中心小组共学习6次,党员学习8次,讲党课2次,职工思想动态分析1次,意识形态研判1次。组织修编《管理制度汇编》,针对职工培训、公路养护、安全管理、应急抢

险等制定各类工作方案。开展养护设备驾驶员技能培训、道路交通安全事故应急演练和消防安全突发事件应急演练等活动,提升干部职工养护管理专业化水平。围绕纪律教育学习宣传月活动,组织党纪法规知识测试,观看警示教育片、通报违规违纪典型案例,紧盯“春节”“五一”等重要节点,开展纪律作风专项检查5次,提醒谈话1次,警醒教育党员干部严守纪律规矩。积极选树先进典型,先后涌现出“铜川市劳动模范”张富强、“铜川环保卫士”聂建民等一批先进模范。

“三个示范”创新养护模式

公路段严格执行“一流服务”时限标准、“双路长”制,坚持段站每日巡查制度、养护道工“五步工作法”,及时高效完成路面坑槽病害处置、缺损公路设施修复、标线施划以及公路水毁抢险及防滑保畅应急救援,确保

所辖道路安全畅通。落实四级网格化管理责任,推行机械化清扫、精细化养护保洁、地毯式吸尘、定时段清洗、全方位洒水的“五位一体”作业模式,增加210国道老牛窝至青岗岭等重点路段机械清扫频次,每日带水清扫至少4遍,沿线设施每周清洗不少于2遍。加强绿化苗木管护,打造耀旬路、210国道崔仙段绿色生态长廊。坚持全域旅游建设,沿线设施24小时提供休息、路况咨询等服务,路网中心全天候监测路网运行状况,及时通报耀旬路、耀照路等路段山体滑坡塌情况,高效完成水毁修复工程,持续提升恶劣天气应急保障能力。全线公路年平均优良路率100%,路面使用性能指数(PQI)95.05,均居全省前列。

“三张清单”做实服务质效

公路段坚持领导带班、24小时值班制

度和事故信息报告制度,针对性开展汛期桥梁和危险灾害路段、安全设施、消防安全等公路安全隐患大排查8次,建立安全隐患清单,完成问题整改8条,着力保障公众出行安全。加大上路巡查力度,走访沿线企业、建筑工地、停车场等,建立路面污染重点治理清单。针对源头企业和重点路段开展专项治理,持续美化出行环境。优化涉路事案办理流程,做到1-3个工作日内办结。推行“只跑一次,一次办好”机制,一次性告知事案办理全流程。坚持“服务走在许可前”理念,高效完成西延高铁、耀旬路天然气管道等涉路施工项目前期勘测,持续优化营商环境,助力项目建设跑出“加速度”。强降雨期间,及时启动应急预案,共出动挖掘机、铲车、大货车等机械30余台,清理大小塌方16处,清运土石方3200立方米,修复被动防护网470平方米,在最短时间内恢复交通,保证道路安全通行。

“这是刚批下来的涉路施工许可手续,多亏你们路政执法人员大力支持,指导协助我们办理相关手续,我们公司才能如期开工,真的非常感谢,你们帮我们解决了大问题!为我们企业赢得了时间!”中铁十四局康渝高铁施工项目负责人激动地对省路政执法总队第九支队四大队执法人员说道。

康渝高铁属国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高铁通道中的重要组成部分,地方政府对此项目高度重视。四大队认真履职,规范执法,积极推动县域经济发展,以“三个年”活动为契机,结合《陕西省“十三五”综合交通运输发展规划》及“营商环境突破年”行动方案,紧紧抓住“政府主导、部门联动、齐抓共管、综合治理、标本兼顾”的工作方针,转变工作思路,改进工作模式,提前介入主动服务,变事后管理为事前预防性管理,以高质量服务助力优化县域营商环境。

接下来,大队将着眼市场所需,立足执法所能,下大气力、久久为功,以高质量服务开创高速路政执法新局面,全力营造一流营商环境,助推县域经济高质量发展。

文 / 图 单升腾 陈亚丽 邹奇

路政九支队四大队助力优化营商环境



韩城交通执法大队:以文明创建推动营商环境优化升级

文 / 张淑蓉

近期,韩城市交通运输综合执法大队以创建全国文明城市为抓手,多措并举大力开展文明实践志愿服务活动,以文明创建“软实力”推动营商环境“硬实力”不断迈上新台阶。

有的放矢,针对性全面开展工作。针对火车站、渭运司周边共享单车乱停乱放行为,大队约谈两家企业相关负责人,要求企业落实车辆停放管理责任,通过电子围栏、信用记录、宣传教育等方式引导市民文明规范停放车辆,共创文明城市。持续开展各类

专项整治行动,采取常态治理、错时执法、投诉查处、联合执法的工作模式,结合火车停靠时间,以火车站周边道路为重点,严厉整治出租车随意停靠扰乱道路通行,不按规定使用计价器、拒载、议价、甩客等行为;不间断加大对严重冲击市场秩序行为的打击力度,通过取缔一批非法经营行为全力优化营商环境。

规范执法,温度与力度并存。大队借鉴新时代“枫桥经验”,设立投诉处理岗,建设大队调解室,搭建投诉人与被投诉人的联络

沟通桥,用心用情服务人民和企业。大力推行说理式执法,积极实行首违轻微免罚,通过讲清事理、讲透法理,讲明道理、讲通情理,进一步转变执法理念,创新执法模式,让当事人知法懂法,以理以法服企业。

党建引领,发挥党员模范带头作用。大队坚持以“13456”党建工程为引领,充分发挥党员先锋模范作用,成立10人组成的创文监督员队伍,对创文工作进行全方位督查。全体同志深入包联路段、包联小区持续开展全国文明城市创建宣传和环境整治工

作,对包联路段出店经营、车辆乱停乱放等行为进行整治。持续开展清零行动,对包联小区小广告、卫生死角等进行清理,同时完善更新包联小区文明公益宣传2块,渭运司、火车站周边宣传广告3块,全力营造浓厚创建氛围。

下一步,韩城市交通运输综合执法大队将坚持问题导向,持续推进创文工作,以文明之风涵养营商环境的“清新空气”,为韩城市经济高质量发展提供“源头活水”,为“小城逆袭”贡献交通执法力量。

新闻直通车

西安交通执法支队 做好演唱会服务保障

陕文讯 9月8日至10日,某知名乐队演唱会在西安奥体中心举办。为保障演唱会举办期间交通运输市场秩序平稳有序,西安市交通运输综合执法支队成立保障专班,抽调执法人员,全力做好交通执法服务保障工作。

为服务演唱会现场歌迷安全有序进场离场,该支队提前勘察现场道路情况,组织对接市公交集团、交警部门制定公交接驳地铁保障方案。市公交集团抽调230辆公交车无缝接驳地铁2号线、地铁3号线、地铁14号线等地铁线路,接驳公交车辆分别由奥体中心北三门、北四门、东门以及港丰路出发,开往地铁14号线北辰站、西安工大·武德路站,地铁3号线国际港务区站、务庄站,地铁2号线行政中心站。活动现场,支队与公交集团负责人靠前指挥,支队执法二大队执法人员强化车辆安全检查,提示驾驶员安全驾驶。据统计,9月8日晚间共接驳服务歌迷观众约6600人。(杨一帆)

沿黄公路段修剪行道树除隐患



9月6日,沿黄公路段组织职工开展公路养护作业,主要对242国道辖养路段部分低于护栏、超过路肩的柏树交叉枝进行合理修剪。该段

严格按照操作规程,采用绿篱机修剪加人工配合的方式进行作业。此次养护作业共计出动养护机械车辆3辆,修剪行道树82棵,基本消除了

相关路段因绿化遮挡导致的视野盲区,为过往司乘营造了安全便捷的公路通行环境。

文 / 图 何舟 胡新东

镇巴公路段 整治路域环境

陕文讯 为进一步改善辖养国省干线公路路域环境,9月6日,镇巴公路段联合潘家河超限检测站、路政执法中队开展路域环境专项治理行动。

此次专项行动围绕巩固提升境内美丽干线公路创建成果为主线,集中力量对渔渡景观大道等重点路段两侧公路用地内的堆积物、农作物和非公路标志牌进行清理。积极做好《公路法》《公路安全保护条例》等相关法律法规宣传工作,不断提升沿线群众的爱路护路意识。据了解,此次专项行动分为集中整治和常态巩固两个阶段,力争通过专项整治,使得所辖干线公路达到“舒心、便捷、安全、通畅”的整体效果。活动启动当天共计出动人员21人次,车辆5台次,清理绿化平台内堆积物22处,清理农作物15处,清理非公路标志牌4块。(李彤 葛尧)

商州公路段 排危险保安全

陕文讯 9月7日,商州公路段快速行动,对312国道一处隐患点实施预警预控并予以科学处置。

日前,该段养护人员在巡查中发现312国道商丹一级公路K1375+850(北环闸道口)处道路上边坡因前期降雨坡面冲刷造成山体失稳,挡墙开裂,随时可能发生边坡滑塌。为及时消除安全隐患,保障公路安全畅通,公路段决定采取在滑坡体边缘堆填土石“下部反压”举措实现边坡稳定。由于发现较早,应对迅速、措施到位、处置规范,目前该处险情受控可靠,有效避免了一次严重的山体滑坡事件。下一步,该段将加强对全路段的动态监测,确保安全防范无疏,同时警示和提醒过往车辆途经此处时注意减速慢行、有序通行。(盛斌 刘国强)

华阴交通局 开办“执法大讲堂”

陕文讯 为提高行政执法人员业务素质 and 执法能力,今年以来,华阴市交通运输局开办“执法大讲堂”,按需求、分层次对全体执法人员开展常态化培训。截至目前,该局今年共开展12期“执法大讲堂”。

该局邀请专业律师就交通运输领域执法实务进行专题授课,重点对交通运输领域法律条款进行详细解析,并以全国交通运输行政执法典型案例为切入点,从专业角度分析法律条款适用度、行政执法及行政处罚决定规范性、送达回证及相关救济权利的落实等方面进行细致耐心讲解。在交流探讨环节,一线执法人员结合日常工作实际提出在行政执法工作中的疑难点问题,律师一一从法律层面予以分析解答,对日常行政执法规范化工作具有较强现实指导意义。(刘晓宇 王芳)

路政四支队 参与火灾突发事故应急演练

陕文讯 9月7日,省路政执法总队第四支队配合西富分公司新区管理所、铜川高交玉华中队、消防救援支队等相关单位,开展了办公驻地火灾突发事故应急处置演练。

演练以宿舍楼内发生火灾,组织员工有序逃生为背景,通过动员讲解、集体观摩、逃生演练、应急救援、点评总结等形式,各单位紧密协作,全景展示了火灾救援处置的各个环节,不仅增强了全体职工的消防安全意识,使群防群治理念深入人心,也让大家更加熟练掌握消防救援逃生的本事本领,提高其应对突发事件的应急自救能力,为支队加强消防安全管理奠定了坚实基础。演练结束后,支队负责人对各大队宿舍场所的用电、用水、消防设施配备情况进行安全检查,全力堵塞安全漏洞,保护职工人身财产安全。(张月月)

咸阳收费站中的安全“吹哨人”

经过西宝分公司咸阳收费站时,你看到的岗位上的他们,也许是一名平凡的收费员,但是你却不知道,平凡的他们还有另外一面。

他们,总热衷于在“找茬”中开展工作;他们,总为微不足道的失误进行较真;他们,随时准备着吹响安全之“哨”。

肩扛安全责任

喻……咸阳收费站站长李敏的手机突然震动,“李站,半夜2点给你打电话,实在不好意思,现场风太大,拦道杆被风吹的有3个不能正常起落。”“没事,陈副站,你提醒大家一定要注意安全,我现在就联系管理所,给咱尽快维修。”

很多人告诉李敏,晚上不关机特别影响睡眠,她却却说:“收费站突发事件多,这么多年24小时保持开机状态习惯了。”自从成为站长后,即便是休息时间,李敏手机都一直保持待机状态。

“咸阳收费站入口六道工控机内空开拨动有漏电现象,需要管理所派机电人员尽快修理。”刚检查完现场回到办公室,李敏就拨通了收费稽核股的内线。

刚挂了座机,她又拿起手机,“今天管理所下发了一个安全生产专项活动方案,明天咱们开会讨论下如何具体落实。”嗖的一声,关于明天召开安全会议的消息就已发出。

对待安全工作,李敏始终保持居安思危心态,坚持安全第一原则,根据季节不同、工作重点不同,动态调整安全措施,认真组织学习各类安全事故,梳理总结安全事故关键点,时刻将安全责任扛在肩上,员工安危挂在心头。

细排安全隐患

“这个插座有烧焦迹象,回去我就统一报给管理所,给咱尽快更换。”

“最近雨水增多,磅秤机柜门怎么开着

没有关。”说着她随手关上机柜门,用手又拉了拉,再次确定柜门彻底闭合。一来到收费现场,“眼尖”的咸阳收费站副站长郑飞侠就发现了安全隐患。

作为副站长,只要她值班,早上8点你准能在收费现场看到她的身影,不是穿梭于车流中指挥入口车辆,就是对着《安全生产风险分级管控清单》逐个岗亭、逐个车道检查设备设施。“日常安全排查细点,意外事故就离我们远点。”曾有安全路产股工作经验的她,时常这么提醒班长们。她善于留心观察,本着“检查一处、排查一处”原则,能现场整改,绝不等、靠、拖,尽可能从源头上预防和遏制安全事故发生。

紧绷安全之弦

“过车道一定要一慢、二看、三通过,检查绿通必须双人查验,一人扶稳梯子后,另一人再上去查验。”

“任冬冬,怎么没穿反光背心,回亭子

穿好背心再出来。”车道巨大的发动机声,也没能盖住这位女班长的大嗓门。

“干粉灭火器距离起火点5米左右,应占据上风方向。”

这就是收费班长杨曼曼一天工作的状态,每日岗前雷打不动安全提醒,每天岗中时刻紧绷安全之弦,岗后的安全培训,虽然每年都会开展安全生产月活动,但是她会根据近期天气情况,调整安全培训内容,用身边人、身边事,为班组成员传播安全知识,提高安全意识。

一人把关一处安,众人把关稳如山。在“安全生产重大事故隐患排查整治和重大风险防范化解2023行动”全面开启后,咸阳收费站立即制定《“争做安全吹哨人”安全风险隐患排查整治工作方案》,鼓励每位员工共同参与,现在收费站各个角落,遍布着安全“吹哨人”,他们牢记安全生产准则,自觉成为安全生产的第一责任人,为企业安全发展保驾护航。

文 / 杜妮娜 谢松颖