合力拔除“硬钉子” 解决多年“老顽疾”

—— 安塞路养中心桥下空间多年占压隐患成功清零

文 / 徐海峰

6月5日,靖富分公司安塞路产养护管理中心抓住有利时机,组织工作人员、养护人员、路政执法人员开展集中清理小南沟大桥桥下空间多年占压问题整治行动,共清理各类堆积物约200立方米,拆除违规搭建棚舍3处,恢复桥下空间面积约1200平方米,彻底消除了该区域长期存在的重大消防安全和结构安全隐患,畅通了桥梁检修和应急通道。

多年顽疾,隐患突出。中心小南沟大桥桥下空间被当地村民长期占用问题由来已久,成为历史性顽疾。村民在该区域堆积大量生产生活杂物、停放车辆,甚至违规搭建简易棚舍,严重违反了《公路安全保护条例》等相关法律法规。此情况不仅造成路域环境脏乱差,更造成严重安全隐患:堆积物多为易燃物,一旦起火,直接威胁桥梁结构安全及上方高速公路通行安全;大型堆积物或机械设备停放可能影响桥墩基础稳定,大型机械作业设备可能碰撞桥体;占用空间阻碍日常巡查、检测和应急抢险通道。中心曾多次劝导但始终未能根治,成为长期困扰高速公路安全管理的难点、痛点。

联勤联动,耐心化解。面对这一“硬骨头”,中心高度重视,转变思路,将“强制清理”转变为“协调疏导+依法整治”相结合模式,投入大量精力开展前期攻坚,中心领导牵头,联合高速路政执法一大队成立专项联合整治工作组,明确职责分工,形成合力。工作组成员深入走访涉事村民,耐心倾听诉求,详细了解占用原因及实际困难。共走访村民5户,通过发放告知书、现场讲解等形式,反复向村民宣传《公路法》《公路安全保护条例》等法律法规,明确桥下空间属于公路用地,禁止非法占用,并重点强调占用行为的巨大安全风险和法律责任,累计开展宣传6次,发放宣传单20余份。

巩固成果,长效管控。为防止问题反弹,巩固来之不易的整治成果,中心将采取以下措施:加强日常巡查,增加对该路段桥下空间的巡查频次,做到问题早发现、早制止。强化宣传教育,持续开展普法宣传,提高沿线村民爱路护路意识,营造良好氛围。探索物理隔离,在符合规定且必要区域,研究设置合规的隔离设施(栅栏),防止车辆、大型杂物再次进入。

此次小南沟桥下空间历史遗留隐患的成功整治,是安塞路产养护管理中心迎难而上、主动作为,积极联合地方政府和执法部门,坚持“以人为本、依法治理、疏堵结合”原则取得的重大突破。下一步,中心将持续用力,确保整治成果长效化,守护好高速公路安全防线。

西长分公司:科技赋能织密防汛安全网

汛期临近,为保障人民群众安全顺畅出行,西长分公司以“早谋划、严排查、强联动”为原则,全面启动公路灾害风险隐患排查整治行动,通过科学部署、精准施策、闭环管理,构建“涉灾隐患点+风险路段”双控体系,为西长高速安全畅通筑牢坚实防线。

高位推动:拧紧责任链条,构建防汛“指挥塔”

分公司将防汛工作列为年度安全管理的重中之重,印发《西长高速2025年汛期公路灾害风险隐患排查工作实施细则》,成立由主要领导牵头的专项排查行动小组,明确“分级负责、部门联动”责任机制,确保任务分解到岗、责任落实到人。各路段养护中心同步成立工作专班,结合历史灾害数据和“落图叠加清单”,科学制定排查计划,形成上下联动、协同推进的工作格局。

科技排险:无人机+AI算法,隐患无处遁形

此次行动坚持“人力+科技”双轮驱动,针对边坡、桥涵、隧道、临水临崖路段等关键部位开展拉网式排查。聚焦风险路段辨识,结合路域环境逐段核查评估,形成风险辨识清单及管控措施清单;强化技术手段应用,运用无人机航拍等技术,对桥墩冲刷、隧道仰坡稳定性等隐蔽隐患进行“无死角”监测;严格隐患分级管理,对防护设施断裂、排水系统堵塞等一般隐患“即查即改”,对边坡裂缝、桥梁结构变形等较大风险建立“一患一档”台账,明确整改时限及责任人。

动态清零:隐患分级管控,形成整改闭环管理

分公司构建“排查—整改—验收”全流程闭环机制,确保隐患动态清零。一方面,实行“每周更新、动态销号”制度,领导小组对涉灾隐患点抽查比例不低于50%,严查漏报漏管问题;另一方面,一路多方开展隐患“回头看”,对已完成整改的隐患点进行复检,并纳入长效监测范围。

联勤联动:多方协同,打通应急“最后一公里”

为强化协同作战能力,分公司深化“企地联动”机制,与气象、自然资源、交警等部门建立信息共享平台,实时掌握雨情水情及地质灾害预警数据。同时,完善应急预案,储备充足防汛物资,组织应急演练,检验“预警发布—交通管制—抢险修复”全链条响应效率,确保队伍关键时刻拉得出、顶得上。

下一步,西长分公司将持续贯彻“安全第一、预防为主”理念,动态优化隐患排查标准,以更高标准、更实举措守护群众出行安全,为区域经济社会发展提供坚实交通保障。 文 / 冯玉霞

西安交通执法支队完成端午假期执法保障工作

端午假期,西安市交通运输综合执法支队落实市交通运输局部署,系统谋划、提前安排,各大队围绕中心工作、主责主业开展执法监管、保障服务工作,执法人员“在岗、在位、在状态”,全心全力保障交通运输市场秩序平稳有序。

假日期间,西安市各客运站投入车辆8222辆,发送公路客运旅客30.7万人次;全市公交运营投入车辆11437辆,客运量330.4万人次。

聚焦客运市场执法。全市交通运输执法部门共出动执法人员517人次,检查车辆670辆,查扣涉嫌非法营运车辆13辆,为市民游客营造了良好交通出行秩序。支队针对火车站、汽车站、高铁站、旅游景区等客流密集重点区域,加大执法人员投入,采取定点检查与流动巡查相结合的方式,严厉打击非法营运、出租车违规经营、“黄牛”当街叫座、旅游包车违规行为。加强与公安交警、文旅等部门协作配合,开展联合执法行动,形成执法合力,共同维护客运市场秩序。在西安北站,三大队执法人员通过5G布控球等智慧执法手段查处了1辆涉嫌非法营运车辆。

聚焦运输安全监管。支队围绕“两客一危”行业监管、交通运力保障、服务水平等重点领域,强化工作落实。二大队召开节前“两客一危”企业安全例会,督促企业提升管理水平、加大隐患排查、落实动态监控,提前要求企业规范运营管理,做好教育培训,就端午假期、汛期行业相关工作做出安排。二大队执法人员开展智慧执法、动态监控精准监管,依托线上平台抽查“两客一危”上线车辆15604辆次,发现抽烟报警1起、接打电话报警5起,第一时间通报企业立即整改。端午假期,支队执法人员对全市37家道路客运、旅游包车、危化品运输企业及客运枢纽开展督导检查,重点检查企业安全生产主体责任落实情况,认真查看车辆安全技术状况、动态监控系统运行、防汛措施落实及企业值班值守情况。

下一步,西安市交通运输综合执法支队将紧密结合高考季、旅游季交通运输市场特点,深入开展市场秩序整治行动,切实维护全市良好交通运输市场秩序。

文 / 杨一帆

略阳公路段开展公路安全作业竞赛



6月5日,略阳公路段开展“规范作业强技能,安全养护保畅通”主题公路安全作业竞赛。此次竞赛设置路面污染清理与塌方应急处置两大实战场景。赛场上,各参赛队伍分工明确、密切配合,从作业区规范布设到隐患精准处置,充分展现出扎实的专业素养、出色的风险预判能力和标准化作业水平。专业裁判组对照评分细则,对安全防护、作业规范、隐患排查等环节进行量化打分,全面检验队伍在风险预判、应急处置及团队协作中的综合能力。 文 / 图 张娟娟

人人讲安全 个个会应急

—— 查找身边安全隐患

绥德路养中心

陕交讯 日前,绥定分公司绥德路产养护管理中心组织召开“安全生产月”工作部署会,对安全生产工作进行全面动员与部署。

该中心强化对涉路作业合同单位的安全监管力度,严格把好准入、培训、履约“三关”,坚决杜绝“以包代管”现象。同时,将“安全生产月”“五进”宣传活动融入涉路作业人员培训之中,提升施工作业人员安全意识。筑牢防汛减灾防线,增强应急响应的及时性与有效性。重点聚焦高边坡、桥梁等关键区域,对防排水设施进行完善。组建应急救援队伍,配足备齐各类应急防汛物资,积极开展防汛应急演练,在实战中检验和提升应急处置能力,确保关键时刻队伍能“拉得出、用得上、打得赢”。 (李 蕊)

五里牌检测站

陕交讯 近日,五里牌超限运输检测站结合工作实际强化部署,确保“安全生产月”活动取得成效。

该站通过悬挂横幅、张贴标语、组织安全知识讲座和应急演练等形式,深入宣传安全生产的重要性,营造了浓厚的安全宣传氛围;邀请县消防大队官兵,为员工们详细讲解消防器材操作规程、火灾事故案例分析、应急逃生技巧、消防隐患预防以及交通事故救援等内容,增强职工遵守安全操作流程的责任意识和自觉意识;开展路警联动整治违法超限车辆,严厉打击“百吨王”、闯站逃检等违法行为,消除损害公路路产安全完好的“隐形杀手”。 (陈贵生 郭永红)

商洛公路局机修厂

陕交讯 近期,商洛公路局机修厂开展“安全生产月”系列活动,通过主题宣贯、集体承诺和签名仪式等方式,筑牢安全防线,夯实发展根基。

该厂组织职工学习《重大事故隐患判定标准》,举办安全生产“公开课”,增强安全意识;发动基层单位排查隐患,畅通生命通道。此外,成立专项督导组,深入家属区、项目部,检查安全生产责任落实情况,并利用“安全随手拍”、短视频等形式加大安全生产宣传力度,力争实现职工与社区居民安全教育覆盖率、隐患整改闭环率“双100%”,为高质量发展保驾护航。 (李艳龙 薛 苗)



汉村收费站 韦庄检测站

近日,大荔汉村公路收费站联合韦庄超限运输检测站开展“安全生产月”系列活动。双方职工向公路沿线群众发放安全知识宣传单和宣传礼品,讲解《公路法》《交通安全法》《安全生产法》《陕西省安全生产条例》等相关法律法规和安全注意事项;联合开展安全大检查,重点对消防设施、配电设施、排水设施、应急配备物品等进行全面细致排查,确保发现问题能够及时整改。

文 / 图 芦保平 张 阳

新闻直通车



合阳公路段 集中清理排水沟

近日,合阳公路段针对辖区内干线公路排水沟截面宽深特点,采取“机械+人工”协同作业模式,由挖掘机高效清挖沟内淤积的泥沙与树枝杂物,人工同步对机械死角、涵洞进出口等设施进行精细化疏通清理。作业全程严格落实安全防护,确保人员与设备安全。此次清沟行动显著提升了水沟排水能力,为即将到来的主汛期筑牢公路安全防线。 文 / 图 高 利 刘一晨

西安公路局三单位 开展业务培训活动

陕交讯 6月10日,高陵公路段联合阎良公路段、耿镇超限运输检测站,组织职工走进陕西交通职业技术学院,开展技术培训,筑牢专业基石。

授课讲师以《“四新”技术在公路养护中的应用与发展趋势》《公路养护作业安全培训》为主题开展讲座,为公路养护领域带来前沿技术解读。讲座围绕公路养护作业安全及相关概念展开,深入剖析公路施工安全管理不良现状与表现误区,讲解公路施工标准化及养护安全管理执行标准,结合公路养护事故案例反思,为公路养护作业安全规范开展划清“红线”,筑牢“安全网”。 (王凌燕)

泾阳管理段 专项整治蒸发池见成效

陕交讯 为开展汛期暑期道路安全防范工作,减少道路安全隐患,近日,咸阳市公路局泾阳管理段对管养公路沿线蒸发池进行集中排查整治,对蒸发池存在的各项问题,精准“开方”,使蒸发池焕新颜。

该段结合蒸发池存在的各类问题,安排专人清除蒸发池周围杂草和池内垃圾、打捞池面漂浮物、池边破损处用素土回填、扶正修复池围栏、完善安全警示标识,同时在进水口安装水篦子。在前期试投放100株水葫芦成功存活的基础上,该段又种植水葫芦300株,有效净化水质,目前种植水葫芦已在全局推广。 (姚 新)

凤翔公路段 处置路面裂缝贴

陕交讯 6月11日,凤翔公路段利用高温有利天气,组织全段30余名职工开展裂缝贴集中处置作业。

此次作业采用新型高粘性材料,通过“分组包段”模式,创新运用“四人配合法”提升效率20%,提前1小时完成4公里处置任务,累计处置南过境路段纵横裂缝100余处。所有处置点位均达到“平整无褶皱、边缘无翘起”标准,预计可延长路面寿命3年以上。下一步,该段将结合汛期特点,于7月中旬开展第二轮预防性养护。 (张新博)