

陕西交通创新创优暨陕西省公路学会成立40周年大会召开

孙科 翁孟勇 吴聪聪 卫华 李豫琦等出席

陕交讯 9月17日,由陕西省科学技术协会、陕西省交通运输厅主办,中国公路学会指导,陕西交通控股集团有限公司、陕西省公路学会承办的陕西交通创新创优暨陕西省公路学会成立40周年大会在西安召开。

省政协副主席孙科,中国公路学会理事长翁孟勇,省交通运输厅党组书记、厅长卫华,省科学技术协会党组书记李豫琦,陕西交控集团党委书记、董事长孔庆学分别致辞,省政府副秘书长吴聪聪、省交通运输厅副厅长万振江、省公路局党委书记伍石生、陕西省社会组织管理局局长单耀峰、陕西轨道交通集团总经理党延兵等出席,陕西交通职业技术学院党委书记、陕西省公路学会副理事长杨云峰主持会议。陕西省公路学会理事长杨育生作了陕西交通创新创优暨省公路学会成立40周年报告。中国工程院院士、全国政协常委、湖北省政协副主席秦顺全,交通运输部专家委员会主任委员周伟,长安大学校长沙爱民,西安建筑科技大学校长赵祥模分别作主旨报告。全国有关学会组织、在陕高校、驻陕央企及陕西交通企事业单位、各地市交通运输局、公路局以及陕西省公路学会会员单位代表等参加会议。

卫华表示,陕西省公路学会的40年与我省交通运输发展紧密结合,紧紧围绕交通运输行业工作,团结和带领广大交通科技工作者,充分发挥学会作为科技创新体系平台的重要作用。省公路学会很好地完成了省交通运输厅的部分政府转移职能,省交通运输厅委托学会承担设立科技奖励、科技成果评价、科普教育、编制行业发展规划、科技信息平台建设、各类标准宣贯等关乎行业科技人才引领及科技创新发展



的重要工作,得到了政府和科技工作者的广泛认可。省公路学会在未来的发展中应继续凝聚全省交通科技工作者的智慧和力量,对标省交通运输厅的工作重点,立足行业,继续发扬交通科技工作者的实干精神,深刻认识创新创优在高质量发展过程中的重要作用。要助力省交通运输厅做好“十四五”期间的相关科研、政策、标准的编制研究工作,聚焦智慧交通建设和绿色交通发展,坚持问题导向,鼓励开展一些具有前瞻性的科研项目以推进新型交通基础设施

建设,为构建高品质综合交通网、推动交通运输转型升级增添新动能。要做好人才队伍建设,激发创新活力,提升服务能力。健全和完善表彰、奖励等机制,关注并培养人才成长,打造科学的人才梯队,注重奖项申报和人才举荐,把人才和成果推向更高层次的平台。要充分发挥学术平台作用,拓展学会对外科技交流与合作的渠道,做好内外交流,提升社会影响力。同时,全省交通系统各单位要全力支持学会工作,广大交通科技工作者要积极参与到学会的工

作中来,为我省交通运输高质量发展贡献力量。

此次大会为期两天,以“创新·创优·传承·发展”为主题,包括主旨报告、平行论坛、展览展示、成果发布等内容,分别举办了9个平行论坛共57场报告,38家省内外相关单位参展的陕西交通创新创优成果展,7项成果发布,3项工程实地参观交流活动。同时,会议期间还开展了陕西省公路学会成立40周年相关活动。

文 / 图 黄金峰

省交通运输厅督导检查杨凌农高会交通保障工作

陕交讯 9月17日,第三十届中国杨凌农高会筹委会交通保障组组长、省交通运输厅副厅长吴鹏翔带领省委外办、省接待办、省公安厅交警总队、陕西交控集团等成员单位负责人,全面督导检查杨凌农高会交通保障工作。

吴鹏翔一行先后前往西安北站、西安咸阳国际机场、机场专用高速、福银高速公路、西宝高速公路、武功服务区及沿线收费站,详细了解西安北站、西安咸阳国际机场会展期间中外嘉宾接待服务筹备情况,重点查看了专人受理、专人引导、专人交接一

站式服务保障流程、绿色通道流线和岗位服务标准,检查了陕西交控集团所辖相关路段路容路貌整治、服务区设施设备、会展氛围营造及收费站快速通行措施落实等情况。

吴鹏翔在听取省委外办、省接待办、省公安厅交警总队、陕西交控集团及杨凌示范区公安局、交通运输局等单位就农高会交通保障工作汇报后指出,农高会筹委会交通保障组成立以来,交通运输、外事、接待和安全保卫等部门,围绕杨凌农高会的交通保障作了大量富有成效的工作,较好地贯彻了筹委会的各项要求,对各项筹备

工作给予高度肯定。

吴鹏翔强调,农高会开幕在即,交通保障工作要抓紧补漏补缺、完善提高。一是外事部门和接待部门要及时收集参会贵宾、要员及参展企业嘉宾等抵离信息,确保运输组织精准、高效。成员单位之间要真正做到信息共享、密切协作、同频共振。二是各有关高速公路经营公司和公安交警部门要强化路警联动机制,加大对会展期间高速公路的监管和动态研判,科学高效组织高速公路、地方道路和市区道路交通,完善突发事件应急处置机制,确保会展期间

交通秩序良好、安全畅通。三是针对会展前抵陕嘉宾客流叠加激增,民航和铁路部门要进一步优化完善保障专项方案,组织运行再严谨再高效,确保机场、高铁站交通服务保障工作万无一失。四是交通站场和公路经营公司要充分利用可变情报板、电子大屏等加强农高会宣传,大力营造浓厚的会展氛围,向来陕参会人员展示交通运输行业风貌。五是各成员单位要对照照责任,强化忧患意识,制定完善应急预案,备足人力物力,科学快速应对可能的突发紧急情况。(厅办公室)

第四届陕西省邮政行业职业技能竞赛举办

陕交讯 9月12日至13日,2023年陕西省邮政行业职业技能竞赛暨第四届全国邮政行业职业技能竞赛陕西选拔赛在西安举行。来自全省10个地市主要品牌寄递企业的84名选手参加。

竞赛设置快递员、快件处理员两个工种,分理论知识考试和技能操作考核两项。经过紧张激烈的角逐,最终决出一、二、三等奖及优胜奖。对竞赛中各职业总成绩前5名选手,省人社厅将授予“陕西省技术能手”称号,并颁发证书和奖章。通过举办职业技能竞赛,充分展示行业一线从业人员的技能水平和精神风貌,营造重视技能、尊重人才的浓厚氛围,大力弘扬劳模精神、劳模精神、工匠精神,为全省邮政快递业高质量发展提供人才保障。(骆延峰)

省公路应急中心紧急架设应急钢桥

陕交讯 9月14日,省公路应急中心紧急在210国道鸡窝子完成一座24米双排单层321型钢桥架设应急保障任务,全力保障公路畅通和灾后重建,用实际行动彰显主题教育学习成效。

接西安市公路局报告,受8月11日秦岭山区洪水泥石流影响,210国道鸡窝子一处涵洞水毁急需重建。为了确保国道畅通,服务灾后重建,省公路应急中心闻讯而动,中心领导带领相关科室负责人第一时间勘察现场,拟定架设方案,组织应急队伍,联系机械设备,调运战备钢桥。面对长大纵坡、场地狭小、周边管线复杂等不利地形条件,邀请钢桥专家现场指导,采用人抬肩扛机械配合的方式,想方设法,多角度拼装主梁、吊装横梁、铺设桥面板。在西安市公路局的有力配合下,连续奋战两昼夜,迅速、高效完成应急保通任务,再次彰显“召之即来、来之能战、战之必胜”的应急“铁军”形象。(祁海权 雷文华)

携手聚“沥” 共筑未来

西北五省沥青企业成立战略联盟

陕交讯 9月17日,陕西省公路学会沥青分会论坛暨陕西交控沥青产业园(以下简称沥青产业园)投运仪式在西安举行,标志着这家西北地区改性沥青日产量最大、品种最全、可定制化生产各类沥青的“专精特新”企业正式投入运营。

中国公路学会副理事长、秘书长刘文杰,省公路学会理事长杨育生,省交通运输厅党组成员李海,陕西交控集团党委书记、董事长孔庆学出席。活动由陕西交控集团党委委员、副总经理郭利平主持。来自全国20余省份的沥青科研、物流销售、加工生产、辅材生产及公路施工、建筑防水施工企业共计180余人参加活动。

此次大会聚焦沥青产业链,倡导

创新、创优、传承、发展,旨在探讨公路行业及沥青产业发展趋势及挑战。活动中,西北五省沥青企业成立了战略联盟。该联盟将推动西北地区沥青产业的协同发展,共同应对市场竞争和技术挑战,并将为与会企业构建起一个高效的互动平台,分享最具影响力、最适用、最深刻的行业理念,聆听来自行业最前端的讯息。

活动期间还举行了陕西省公路学会沥青论坛,与会代表进行了学术交流,行业内的专家学者分享了沥青领域的最新研究成果,探讨沥青产业的最新发展趋势、技术创新和环保方面的问题,为联盟成员提供了学术交流平台,促进行业的创新合作。

据悉,陕西交控沥青产业园位于

西咸新区泾河新城,具有50余年沥青储运历史。园区拥有铁路专线1202米,库容量7.2万吨,可同时装卸24个罐车,年吞吐量达40万吨以上。2023年1月,陕西交控沥青产业园开始进行扩能改造,8月改造完成开始进行试生产,日生产能力从以前的300吨提升至1800吨以上。改造后的园区拥有特种改性沥青、彩色沥青、乳化沥青、SBS/SBR改性沥青等生产线共5条,采用“集中控制、统一管理”的中央自动化控制系统和先进的改性沥青设备,工艺流程先进,可实现多种生产模式组合,具备个性化定制能力,满足不同路面条件下对沥青产品的不同指标需求。(安立广)



陕西又有5县(市、区)入选全国城乡交通运输一体化示范创建县名单

陕交讯 近日,交通运输部公布第三批城乡交通运输一体化示范创建县名单,陕西省富平县、长安区、长武县、潼关县、韩城市5个县(市、区)入选。截至目前,陕西已有8个县(市、区)入选全国城乡交通运输一体化示范创建名单,其中鄠邑区已通过交通运输部验收并正式命名,石泉县已完成创建任务,准备迎接验收。

近年来,省交通运输厅积极开展全国城乡交通运输一体化示范县创建工作,不断提升全省城乡交通运输服务均等化水

平,全省城乡交通运输一体化发展水平已达AAAAA级。

下一步,省交通运输厅将持续纵深推进农村客货邮融合发展,深化交通、邮政、供销、商务等部门交流合作,加快推进站场、运力、人力等优势资源融合共享,推广“一站多能、一网多用”等发展模式,加快统筹城乡道路客运发展,促进城乡融合,全力推进城乡客运公交化进程,为城市居民和乡村居民提供更加便捷、更加安全的道路出行服务。(厅运输处)

1集体1个人入围全国首届海事执法百佳

陕交讯 近日,由交通运输部海事局开展的第一届“人民满意的海事执法集体、海事执法标兵”推选宣传活动完成初评,汉中市交通运输综合行政执法支队水上交通执法大队、汉中市交通运输综合行政执法支队副支队长蒋菊蕊分别入围全国“百佳”名单。

此次推选宣传活动旨在充分践行“全国海事一家人、水上监管一盘棋、行政执法一面旗”的发展理念,推选出一批人民满意的海事执法集体和海事执法标兵,树立人民满意的海事形象,充分发挥先进典型的示范引领作用。充分利用行业媒体、官方网站、微信公众号等对50家集体、50名标兵的先进经验、典型事迹分批次进行展播宣传,并组织网络投票,为终评阶段推选出“双十佳”奠定基础。汉中市交通综合行政执法支队将始终牢牢“一江清水永续北上”政治担当,持续推进重点水域“打非治违”、船舶污染防治、违规采砂船舶整治、长江十年禁捕等攻坚行动,保障水上交通安全、区域水晏河清。同时,大力推进严格规范公正文明执法,营造比学赶超良好氛围,树立政治坚定、业绩突出、群众满意、社会认可的海事执法形象,角逐终评阶段全国“双十佳”。(刘昆)

省厅召开防汛工作视频调度会

陕交讯 9月14日,省厅召开防范应对9月15至20日多雨时段及暴雨天气防汛工作视频调度会。各市(区)交通运输局,陕西交控集团围绕本轮强降雨天气防范应对措施进行了重点发言;厅公路处组织学习有关文件要求。

会议要求,各单位、各部门要坚持贯彻习近平总书记关于防灾减灾救灾的重要论述和重要批示指示精神,进一步提高政治站位,始终坚持人民至上、生命至上,坚持底线思维、极限思维,坚持“三抓三防”工作要求,切实强化责任担当,细化防范举措,认真扎实做好防汛抢险各项工作。要深刻汲取湖北武汉“9·11”公交车失控事故教训,举一反三,坚持问题导向,深入开展城市公交安全生产隐患排查和治理,督促公交运营企业加大对在役运营车辆的检验检测和维护保养。要持续加强对公路地质灾害、桥隧安全隐患、水上运输、轨道交通的巡查频次,加强安全评估和提前防范;持续抓好农村客运、旅游包车、危货运输等道路运输领域的重点安全监管,抓实抓细在建项目工程安全,特别是高边坡、深基坑、两区三场的隐患排查整改。要严格落实领导在岗带班、24小时值班值守制度,督导落实防汛抢险工作责任,遇有重大情况和突发事件,要第一时间掌握情况、第一时间报送信息,做到信息报送精准、及时、有效,严禁谎报、瞒报、漏报、迟报等现象的发生。(厅公路处)

省交通运输工会命名表彰2023年度优秀典型

陕交讯 近日,省交通运输工会下发文件命名表彰2023年度交通运输系统优秀班组和优秀班组长各20个(名),此项评选表彰命名活动已连续举办三年。

此次评选突出在本地区、本行业或本单位有特别突出的贡献,在推进重大工程、重大项目、重点产业建设,促进重大科技项目攻关,推动安全生产等方面作出突出贡献;工作效率、管理水平、创新能力和节能减排能力居同行业领先水平;以争创一流工作、一流服务、一流业绩、一流团队为目标,班组劳动关系和谐,全员签订劳动合同,班组成员满意、企事业单位党政工信赖、广大职工群众认可,两年内无重大安全事故发生,自觉遵守国家法律法规和各项规章制度,具有较高的专业水平和技能水平的企事业单位的班组(科室),涵盖了全省交通运输系统高速公路建设施工、交通设计科研,交通运输服务、公路工程建设养护、新业态道路运输、生产制造和维修类的各个岗位。

据了解,省交通运输工会高度重视系统内班组文化建设,制定《陕西省交通运输系统优秀班组和优秀班组长命名管理工作办法》,多措并举提升班组长管理能力素质,举办优秀班组长能力提升培训班,加强与其他产业优秀班组的沟通交流,深挖班组潜力,鼓励职工立足本职岗位开展创新增效活动,着力打造一支有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献的产业工人队伍。(工会)

省路政总队召开紧急信息报送工作视频会

陕交讯 9月15日,省路政执法总队召开全省高速公路路政法系统紧急信息报送工作视频会。

会议传达了全省紧急信息报送工作视频会议精神和省厅贯彻落实意见。总队相关处室分别就内保安全紧急信息报送、高速公路安全紧急信息报送和全省高速公路网络巡查暨应急指挥调度系统使用进行了强调说明,对各类紧急信息报送工作进行了安排部署。

会议要求,要提高政治站位,高度重视信息报送工作,加强领导,强化责任,确保及时、有效地报送信息、处置事故,为促进全省高速公路路政法系统安全生产形势持续稳定向好提供保障。要进一步强化组织领导,严格落实主要领导负总责,分管领导具体抓、责任部门抓落实的工作机制,压紧压实突发事件信息核实、报告、跟踪续报等责任,规范开展信息报送工作。要畅通信息渠道,高效做好信息报送工作,加强与高速交警、交控集团等单位的协调联动,建立健全信息共享机制,加强舆情监测,强化信息技术应用,提升突发事件调度与现场感知能力。要严格落实领导干部在岗带班值守,值班人员24小时值班制度,进一步健全完善信息报送工作机制,严防迟报瞒报漏报问题发生。(王丽)

主编 安立广

责任编辑 崔娟静