

西安鄠邑:

葡萄“网游”四方 快递进村上门

文 / 白秋薇

“这70亩有机葡萄还在树上就被西安盒马鲜生预定了,每斤12.6元。”西安市鄠邑区锦洋生态园经理张党会告诉记者,“我一共种了150亩有机葡萄,亩产100多吨。其中80亩已经卖完了,都是在地头通过冷链运输整车卖到一线城市,隔天就能到。”

秋日天气晴好,鄠邑区6.6万亩葡萄陆续成熟,有国家农产品地理标志认证“加持”的鄠邑葡萄一直很受消费者青睐,但其储存、运输要求都比较高。要让包括葡萄在内的各种农产品在短时间内从地头到餐桌,尤其是大城市居民餐桌,农村物流网络发挥了很大作用。作为入选全国第一批农村物流服务品牌的县,鄠邑区建立了三级货品发送、电商一级配送、统配统送模式融合全面的物流运输格局,为支柱性农产品葡萄及其他农产品、农资、工业品日用品解决零散及批量运输和仓储难题,运输成本费用降低15%-30%。

农村物流“网罗”所有镇村

8月26日,2021陕西水果网络特色季·西安时令水果“葡萄甜了”主题宣传推介活动暨“户县葡萄”销售季在鄠邑区举办,活动发布了“户县葡萄”推介及销售季

二维码,方便市民和消费者扫码了解和购买;与电商企业签署了销售合作协议,加大葡萄线上销售力度……每年,鄠邑区约10万吨葡萄会通过线上线下订购,汽车、高铁、航空运送到消费者手里。

近年来,为推动农村物流快速发展,鄠邑区政府出台了《鄠邑区电商扶贫工作实施方案》《西安市鄠邑区农村物流网络建设规划》《鄠邑区城乡物流网络建设信息管理制度》等文件,明确部门工作职责,加大组织协调力度;积极争取上级各部门补助资金,为企业创建工作提供“清单式”服务,给予电商扶贫工作262万元资金支持,争取补助资金500余万元,鼓励扶持全省首批农村货运物流试点企业——西安崇信物流示范公司做大做强。

经过逐年发展完善,鄠邑区实现了物流建设分拨中心基本功能统一、网络体系统一、形象标识统一的“三统一”。分拨中心统筹交通运输、仓储保管、分拣配送、信息咨询服务等功能和设施,有效整合交通、运力优势资源,实现了农村物流的集中储运及中转和配送;形成了以城区通村仓储配送中心,五竹、玉蝉、余下、蒋村等11个镇街185个村级站点的三级化网络覆盖体系。在余下镇,罗什村物流服务点与村民韩王珍的超市合二为一,快递存放最多时有30多件,既方便了村民也为

她带来了客流。这种镇村快递投放点以农副产品供销、商品配送、小件快捷运输为主,在农副产品丰收季节,适时开展“货运一站通”便捷叫车服务、小件采购、授权结算、货品专送等衍生服务项目,满足农村群众物流需求。

围绕乡村振兴战略,鄠邑区不断推进“互联网+农村物流”建设,将“协会+农户”“企业+协会+农户”的模式纳入农村物流网络体系,创制订单式农村物流,并加强邮政、供销、农资等部门合作,达到充分运用资源、节约运输成本的功效。

特色产业搭上电商快车

在西安崇信物流通村物流配送中心,中铁、韵达、顺心捷达等快递公司货品有序堆放在场区,工人正在忙着装车。“这里每天到货约20吨,发出货物约100吨。这些药品、美缝剂、摩托车等工业品今天就能送到农户家里。”西安崇信物流公司总经理王战伟介绍,这里也是鄠邑区物流寄递公共配送中心,辐射11个镇街服务中心、185个村级物流服务站,物流快递覆盖率达到95%。

崇信物流公司深耕鄠邑18年,近两年充分发挥自身货源和销售渠道优势,各商会协会的上下行优势,与京东鄠邑特色

馆等知名电子商务企业依托农村物流站点进行网点合一,保障电商产品在当地销售、采购的及时便利。为促进葡萄外运,该公司与葡萄产业协会结盟,成立鄠邑区户县葡萄物流快递交易中心,形成电子商务快递销售、外地批量批发、本地配送等多元化运输方式。2019年仅通过高铁发送的葡萄就达5000多单。

“电商+农村物流”运营模式不仅为电商解决配送、发送、仓储难题,为农村物流提供了源源不断的农产品进城、工业品下乡货源,也使崇信物流回程货源及区域配送的有效结合,使车辆的配载率明显加强。车辆从西安回鄠邑区载货率由原来的60%提升至75%,在区域配送内单趟线路配载率在原基础上增加25%,降低车辆运输成本20%。

电商的蓬勃发展促进了鄠邑丹鹳锅巴、金麒麟醪糟、鄠醪黄酒、大王醋、天丰醋等网货品牌的形成。全区共有天猫优品服务站50个,京东便利店15个,建成农村电子商务服务网点500余个,扶持电商企业150余户,完成35个电商扶贫重点村建设,葡萄、西瓜、黄酒等农产品销售渠道更加多元完善。



新闻直通车



黄龙公路段 排查安全隐患

近日,黄龙公路管理段组织路政、养护、安全等相关人员对所辖养路路面坑槽、隧涵、边沟排水设施、公路标志标牌、波形护栏、防撞墙等交通安全设施进行安全检查,重点排查易塌方、急弯、陡坡等路段,做到隐患早发现、早处理。同时,对路面杂物、路肩落石、边沟垃圾及时清理,确保道路畅通。

文 / 图 王小红

延长公路段 做好“双节”安全保畅工作

为保障人民群众出行安全,日前,延长公路管理段召开十四运和“双节”期间疫情防控和安全生产工作部署会。

该段以问题为导向,加强隐患排查整治治理力度,对所辖国省干线公路进行记录式排查,重点针对桥隧涵洞、临水临崖、高危边坡等进行排查治理。坚持疫情防控和安全生产“两手抓、两不误”,对道班及停车服务区全面排查并进行消杀,加强日常养护,及时清理路面杂物,保持路容整洁路面畅通。同时,强化带班值班,做好交通流量研判,密切关注辖区路段交通车流及路况信息;进一步加强与交警、气象等部门的联动,及时关注气象信息,完善应急保障机制,切实做好道路突发事件的应急准备工作,营造“安全、顺畅、快捷、温馨”的行车环境。

(余龙龙)

绥德管理所 做好十四运会服务保障

为全力做好十四运会交通服务保障工作,连日来,绥德分公司绥德管理所对路域环境、通行保障、文明服务、应急处置、安全稳定等方面进行整治。

该所针对路面病害、设施不完善、路面抛洒、路侧垃圾等问题,及时进行修复和清理。制定巡查现场登记表、图片资料记录表、监管台账。针对发现的安全隐患、各类违法违规行为采取事前事后双向监督,一线管理。与高速交警形成联合巡查机制,确保发生意外情况时,可以快速恢复道路通行。各收费站成立志愿者服务小分队,免费为过往车辆提供服务。严格落实24小时值班制度,同时利用可变情报板、分公司公众号等方式及时向社会发布实时路况信息,确保十四运会期间各项工作稳步推进。

(李蕊)

淳化管理所 查处“大车小标”逃费车辆

近期,咸铜分公司淳化管理所成功查处一辆“大车小标”大额逃费车辆。

8月27日,该所上桥收费站外勤在ETC车道值守期间发现一辆黄牌陕A牌照货车驶入ETC车道,费额显示为一类货车,外勤将该车拦截并了解具体情况,同时上报收费站站长及稽核人员。稽核人员初步核查发现该车实际车型为二类货车,长期使用一类货车OBU套装逃缴车辆通行费,逃费时间跨度达15个月,逃费次数多,逃缴金额大。稽核人员告知司机ETC套装内车型错误,存在逃费情况后,司机表示愿意补缴车辆逃缴通行费,现场签署车辆逃费追缴告知书,将ETC套装拆除,承诺前往ETC发行网点变更OBU套装卡内信息,补缴漏通行费。最后,该所于9月17日核查确认该车逃费494车次,逃费金额2359.55元,现已上报收费机电部发起工单路网追缴。

(李宝魁 弓瑞)

泾河新城收费站 开展路面抛洒治理工作

近日,西富分公司泾河新城收费站开展路面抛洒专项治理工作。该站外勤人员向司乘宣传公路法律法规,讲解随意抛洒的危害,并利用各种媒介宣传路面抛洒的危害。同时,加大收费站入口管控力度,加强与路政、养护、交警以及相邻收费站等多方联动,进一步优化了高速公路的通行环境,提升了路面的质量及安全运行水平。

文 / 图 赵静



南郑公路段紧急出动抢通道路



9月19日9时,244国道南郑段石人山K1124+450处发生山体滑坡3000余立方米,造成交通中断。险情发生后,南郑公路管理段迅速出动各类车辆、机械设备10余辆(台),40余名干部职工投入抢险,于当日13时40分顺利抢通道路,实现半幅通行,17时恢复正常通行。

文 / 图 张福涛 徐媛

防汛保畅安 交通人在行动

宝鸡公路局

受9月17、18日连续强降雨影响,316国道K2251+100(凤县酒奠沟)发生山体垮塌,道路交通半幅通行,344国道K1604+500-600路段(扶风县城关镇新店村)路面积水较深。为确保道路安全畅通,宝鸡市公路局迅速启动防汛抢险应急保畅预案,积极应对各种突发事件。

该局加强路网运行监测,加大路况信息采集、报送、发布,强化应急值班值守。各单位职工及时对掉落在路面的落石、塌方进行清理,疏通排水沟、涵洞、桥梁泄水孔,清理倒伏的树木,加快对路面积水的清排,并在塌方路段设置了警示标志。同时,加强对临河、临山、易积水路段的通行监测。经过快速处置,各类水毁灾害得到及时处置,有效消除了各类行车安全隐患。

(白刚志)

蓝商分公司

近期,商洛市持续强降雨导致沪陕高速麻池河联络线商州方向K19+524-K19+444段临河挡墙护坦防护坍塌。蓝商分公司闻“汛”而动,迅速动员组织抢险力量投入抢险。

由于大雨导致河水暴涨近2米,原修筑的河道围堰及前期下放的钢筋石笼全被淹没,护坦坍塌进一步扩大。该分公司应急领导小组果断将抢险方案改为抛石防护,为确保石料供应充足,安排专人连夜在洛南县、丹凤县等地调集石料。经过38个小时连续奋战,截至9月19日9时该处坍塌防护成形,水毁险情得到控制。此次抢险,分公司共投入应急抢险人员166人次,大型机械及车辆14台、多功能焊接车1台、升降应急灯3台,下放钢筋石笼130个,抛石防护约325立方米。

(李虹燕 王立志)

澄城公路段

9月18日,澄城县境内普降中到大雨,澄城公路管理段养护人员在巡查中发现208省道狄家河K17+300-K17+500处有石块及泥石流,占据半幅路面,对行车安全造成极大威胁。该段立即启动防汛应急预案,对交通实施临时管制,及时组织机械、人员冒雨清理塌方落石。经过30分钟抢通,落石被彻底清理干净,保障了道路第一时间恢复畅通。

文 / 图 董建平 万建玮 吴迎军



(上接一版)

据统计,全线推广应用的13项“四新技术”中,有7项属陕西省高速公路建设中首次应用;探索应用的14项工艺、工法、设备、管理等“微创新”成果,9项入选《陕西省交通建设品质工程优秀技术成果汇编》。2017年9月,陕西省交通重点建设项目“品质工程”创建暨“平安工地”建设现场会在宝坪项目成功召开,宝坪项目管理经验在全省范围推广。

克难攻坚筑通途

最大埋深973米,穿越19条断层,岩爆、突涌水等地质灾害频发;3处地下风机房断面大、风道与主洞斜井交叉多,工序复杂,围岩应力及施工荷载集中;斜井竖井施工现场海拔2000米左右,设备材料进场需绕行40公里山路,长时间冰雪雨雾气候导致运输条件恶劣;隧洞爆破、大坡度斜井运输、山区洪水和地质灾害、林区防火等诸多安全风险给项目管控带来严峻挑战……

这仅仅是秦岭天台山特长隧道建设中需要克服的众多困难的一部分。

“刚开始,我们所有工作人员在隧道施工时遇到了进山无路、左右无道,以及无水、无电、无通讯信号、无场地等困境。”9月7日,宝坪高速公路建设管理处处长赵超志介绍项目建设时说道。

为此,2015年8月至2016年8月,管理处通过与宝鸡市政府合作共建秦岭森林防火通道暨宝坪施工便道的方式,投资1.19亿元先期建成李家河便道、神沙河便道和秦岭隧道1号

斜井便道等3条关键性便道工程,为隧道主体工程进场后直接进洞施工创造了先决条件。

同时,为克服沿线山区电力资源匮乏矛盾,保证施工用电及建成后运营供电,采取代建制的方式,委托宝鸡供电局承担了永临结合供电工程,2016年3月开工,投资1.6亿元,2016年10月后随着控制性工程进场陆续建成投运。

秦岭天台山特长隧道群李家河至神沙河段5座隧道4座桥梁,受地形限制,原设计须采取“串糖葫芦”方式组织施工,工期58个月。为加快施工进度,管理处组织专业人员披荆斩棘,攀山越涧,多方踏勘,果断在池朗沟和朱沟新辟2条便道,将该段施工方式变为“多点开花”,工期缩至40个月,大大提高了施工效率。

在安全运营方面,在秦岭天台山特长隧道左、右线内,将电缆沟槽顶部的被动式反光标优化为主动发光式LED电光诱导标,将软膜条特殊灯光带优化为投影灯特殊灯光带。绿色节能方面,在秦岭天台山特长隧道群中探索应用自然能源利用技术,秦岭天台山特长隧道优化设置自然通风风道,以自然通风为主,强制通风为辅,将大幅降低运营阶段隧道通风费用,预估每年可节约电费约1000万元。

设立VR安全体验馆,推行信息化管理、二维码质量溯源、隧道门禁定位、驻地临建设址地质灾害风险评估等方式,逐步实现“机械化换人、自动化减人”和信息化管理,通过配备通勤班车,安装指纹、人脸识别系统,将北斗定位终端、电信信号、视频监控引入洞内,实现隧道施工人员进出自动考勤与定位识别,随时掌控施工动态。