

城固公路段：

"六个"锚定助推干线公路高质量发展

文 / 徐立生 陈 伟

“今年的工作要紧扣高质量发展主题，精准锚定‘养护提质、服务提标、治理提效、安全提级、队伍提能、党建提优’六大目标，以系统思维谋布局、以精准施策抓落实，推动辖区公路事业高质量发展，为区域经济发展筑牢坚实的交通根基。”这是城固公路段3月16日召开的工作会上确定的新年度工作目标。

锚定精细养护 夯实管养根基

公路段抓实常态化养护，筑牢公路管养根基。严格落实“定人、定岗、定责、定标准”养护责任制，将路面保洁、交安设施修复、排水系统清理、绿化管护等日常工作细化量化、责任到人，形成“日巡查、周汇总、月考核”工作机制。秉持“绣花功夫”精细化管理，不放过一处细节、不留一处盲区，确保辖区公路常年整洁畅通、设施完好、环境美观；大力推广新技术、新材料、新工艺、新设备等“四新”技术，推进废旧路面材料再生利用；强化季节性养护，织密安全防护网，提前制定春融、汛期、冬季等季节性养护方案，重点处置路面裂缝、坑槽等病害；汛期前全面排查加固边坡、挡墙、桥梁等重点部位；实施微工程建设，补齐设施发展短板。建立微工程“三张清单”，实行全过程闭环管理，以小切口微改造补齐设施短板，优化通行条件，把微工程做成惠民工程、精品工程。



榆吴分公司：紧盯春融期 守护平安路



随着气温稳步回升，黄土高原腹地的高速养护工作迎来一年中的“黄金窗口期”。榆吴分公司立足辖区路段急弯陡坡集中、桥隧密度大的地理特征，抢抓春融期养护有利时机，全面启动春季路况排查整治行动，精准发力、闭环推进，切实筑牢全年道路安全通行根基。

“分段+包点”，织密责任网格。围绕“路路有人管、事事有人抓、件件有着落”的工作目标，分公司在榆蓝高速公路缓段、青银高速吴绥段全面推行“一段一策、一人一段”的精细化管理模式。依托3个路产养护管理中心，将辖区176.209公里高速公路科学划分为81个责任单元，严格实行分段包保、责任到人机制，层层压实管护责任，把责任精准落到每一个岗位、每一段公路。

“排查+攻坚”，夯实工作根基。分公司坚持“预防为主、防治结合”方针，开展“拉网式、全覆盖”排查，聚焦春融期路面裂缝、坑槽、沉陷等病害，采取“徒步勘查+仪器检测”相结合的方式，逐公里排查、逐点位记录、逐病害建档，建立“一病害一台账”的闭环管理机制，确保底数清、情况明。对隧道、黄河大桥等重点区域实行“人工勘查+空中巡查”，实现排查无盲区、无遗漏。抢抓枯水期有利时机，专项检测涉河桥梁墩台基础、支座及隧道排水系统，精准掌握桥涵技术状况，为科学养护、精准施策提供数据支撑。

“清扫+塑形”，提升道路品质。以“畅、安、舒、美”通行环境为目标，分公司将路域环境整治与病害排查同步发力、一体推进。采取“机械为主、人工为辅”的作业模式，集中清理路面杂物、边沟淤积、边坡杂草，规范整治桥下及沿线违规堆放物，保障春汛期间排水通畅；对路肩、边坡进行平整修整，及时修剪遮挡交通标志的绿植，消除通行视线隐患，全力打造整洁规范、安全舒适的通行环境，切实提升司乘人员出行体验和满意度。

“全域+靶向”，筑牢落实闭环。分公司系统梳理排查数据，结合路面技术状况指数，深度剖析病害分布规律与发展趋势，分类施策制定养护计划，对重点病害路段优先实施维修处置，对轻微病害路段开展预防性养护，对桥涵病害分类制定专项解决方案，健全完善“排查—研判—处置—复核”全流程闭环工作机制，确保排查整治工作取得实效。

下一步，榆吴分公司将持续强化春融期日常巡查与动态监测，提升路况巡查精准度和养护处置效率，以更严标准、更实举措、更细服务，守护群众平安出行。

锚定品质服务 打造风景廊道

公路段对316国道黄沙停车区实行专人负责制，落实日常保洁制度，每日开展2次全面保洁，节假日加密保洁频次。全力打造环境整治、服务规范、设施完好的暖心驿站，让司乘停得放心，歇得舒心。聚焦城固东西进出城门户，实施路域环境综合整治与绿化提升工程。清理违法建筑、规范广告牌设置，融入张骞文化、桔乡特色等元素，打造标志性景观节点，做精做优公路出入口形象，让进出城固的“第一眼”成为彰显地方风貌的亮丽名片。在公路两侧种植乡土树种与特色花卉，构建层次丰富、四季有景的生态景观带，实现“四季常绿、三季有花”，同时为公路注入文化内涵，打造流动文化新长廊。编制发布“路景安全导览图”，利用边坡、挡墙、服务区等空间，通过壁画、雕塑、宣传栏等载体，集中展示张骞精神、桔乡风情等地域文化，推动“交通+文旅”融合，让公路成为传播地域文化、彰显城市魅力的流动窗口。

锚定联动共治 提升治理效能

公路段持续巩固“一路多方”和“四方三共”协作机制，健全联席会议、联合巡查、联合执法、信息共享制度。以五堵镇路地共建示范点为标杆，全面拓展与沙河营镇、柳林镇等沿线乡镇共建共治范围，推动路域环境长治长效；在黄沙服务区设置文化

宣传二维码，司乘扫码即可一键了解城固历史文化、旅游资源、交通路况等信息；聚焦路域环境突出问题和反复性违法行为，常态化开展“隐患清零”专项行动，建立问题、责任、整改“三本台账”，充分利用微信公众号、短视频平台、宣传栏等载体，广泛宣传公路法律法规、安全出行知识、爱路护路常识。讲好城固公路故事，传播公路正能量，提升群众爱路护路意识。

锚定安全底线 筑牢防护屏障

公路段全链条压实安全责任、全方位管控安全风险、全过程强化安全监管，构建段领导、科室、班组、一线职工四级安全责任网络，层层签订安全生产责任书，细化岗位安全规范，形成人人有责、事事负责的安全管理格局；定期对辖区公路路面、桥梁、边坡、地质灾害点等开展全方位排查，确保风险隐患见底清零；全面推行“支部牵头、党员带头”安全监管模式，设立党员专职安全员，发挥党员先锋模范作用，及时排查整治安全漏洞；建立“日常督查+月度考核+季度通报+年度评议”全方位安全监督考核体系，将安全工作与绩效考评、评优评先、职称评定直接挂钩，以刚性考核倒逼责任落实，让安全制度真正长出“牙齿”，推动安全管理要求从“纸上”落到“地上”。

锚定队伍锻造 建强人才之基

公路段坚持“人才兴段、人才强段”战

略，搭建学习培训、技能比武、实践锻炼三大平台，开展常态化、实战化专业技能培训。持续深化“老带新、师带徒”传帮带机制，全方位指导年轻职工成长，实现人才引得进、留得住、用得好；树立重实干、重实绩、重担当的鲜明用人导向，大力弘扬求真务实、开拓创新的工作作风，鼓励干部职工在养护技术、管理模式、服务方式等方面大胆探索创新，对优秀创新成果予以表彰推广，激发全员创新创效、担当作为的积极性，形成比学赶超、争先先进的浓厚氛围。

锚定党建引领 凝聚发展合力

公路段坚持把政治建设摆在首位，用党的创新理论凝心铸魂。紧扣行业“十五五”发展规划和上级决策部署，细化分解各项任务，建立“任务、责任、落实”三张清单，实行挂图作战、销号管理、跟踪问效。大力弘扬马上就办、真抓实干的工作作风，确保上级决策部署在城固段落地生根、见行见效；持续擦亮“筹路行”党建品牌，丰富品牌内涵，创新实践载体，让品牌更有温度、更有力量；积极探索“党建+养护”“党建+安全”“党建+服务”“党建+治理”融合模式，设立党员示范路段、先锋岗、责任区，引导党员在急难险重任务中亮身份、作表率；坚持党建带群建，统筹整合沿线群团组织、志愿服务队伍、乡村村社和群众力量，构建“党员带头、群团协同、多方联动、全民参与”的公路养管工作大格局。

临渭管理段开展劳动技能竞赛



3月18日，临渭管理段组织开展春融期劳动技能竞赛，设置“整修绿化平台”“机械清扫洒水作业”两大实操项目。在“整修绿化平台”现场，参赛人员

两两一组清理高秆杂草，比拼线形规整度、坡面平整度与清理彻底程度；“机械清扫洒水作业”则重点考核作业人员操作是否规范、洒水抑尘是否到位、路面清

扫是否洁净达标。期间，由技术骨干组成的评分组全程跟踪，依据作业流程规范、完成质量标准和安全操作要求进行现场打分。 文 / 图 彭艳 白洁

汉中交通执法支队：

当好“护花使者” 筑牢客运执法防线

阳春三月，汉中万亩油菜花海竞相绽放，2026年最美油菜花海汉中旅游文化节如约而至。为保障中心城区客运市场安全、有序、文明运行，汉中市交通运输综合执法支队遵循“保安全、树文明、强执法、优服务”工作方针，聚焦重点区域、关键环节精准发力，以“护花使者”姿态为油菜花节保驾护航。

常态化巡查织密管控防线。支队主要领导、分管领导牵头统筹，整合道路运输执法一、二大队精干力量实行混合编组，紧盯高铁站、客运枢纽站等客流密集区域，推行“定点值守+流动巡查”模式，针对高峰时段与游客集中点位加密管控频次，保持高频次治理态势，确保客运市场秩序平稳可控，为游客出行筑牢第一道防线。

严打违规营运规范经营秩序。支队聚焦“两站”及重点景区、酒店周边等重点区域，通过延长巡查时长、加密巡查频次的方式，严查出租车不打表、拒载、拼客、绕道等违规行为，

严打非法营运、站外揽客、乱停乱放等违法行为。同步通过法规宣讲、明察暗访、投诉查办等方式，坚决杜绝超载、甩客宰客现象，切实维护乘客合法权益，净化客运市场环境。

部门协同发力破解治理难题。针对高铁站、金江酒店周边出租车违停乱象，支队打破部门壁垒，联合交警、城管、车站派出所等部门开展协同执法，秉持“疏堵结合、联合执法”原则，协调交警部门划定4个出租车即停即走专用车位，市城投公司在高铁站西侧拟建停车场，同步规划出租车停靠专用通道。建立现场会商机制，遇突发情况由主要领导靠前调度、快速处置，形成多方联动、齐抓共管治理合力。

聚焦重点区域保障赏花出行。支队围绕油菜花节汉台区皇唐主会场、南部分会场等观花核心线路及游客集中区域，加大执法管控力度，严查非法营运及不合规网约车，筑牢安全出行屏障。开展旅游客运市场专项检查，严格核查线路营运资质、车

辆技术状况，抓实驾驶员从业培训等关键环节，确保旅游客运市场安全规范，让游客赏花之路畅通无阻。

强化站场督导压实主体责任。支队组织执法人员分批对辖区13家客运企业、4个客运站场开展全覆盖执法检查，督促企业严格落实安全生产主体责任，严把车辆技术关、动态监控关、场站源头关，严格执行“三不进站、八不出站”规定。通过随机抽查发班车辆，坚决杜绝车辆“带病”上路，引导驾驶员安全文明驾驶，从源头防范安全风险。

高效响应诉求提升服务质效。支队严格落实“2252”工作法，秉持“即查即办、事不过夜”原则，高效办理12328服务热线转办投诉工单，做到第一时间响应、第一时间处置、第一时间反馈。对经查实的违规经营行为依法依规严肃处理，切实守护群众出行合法权益。截至目前，支队累计查处客运违法案件23起，办结12328群众投诉工单80余件。

文 / 刘 昆

新闻直通车

省市交通部门联合开展安全生产专项检查

陕交讯 3月19日，西安市交通运输综合执法支队执法一大队质监中队随同省公路局及市局建设处，深入210国道西安过境下大寨至侯官寨公路工程项目一线，开展节后复工复产及安全生产专项检查。

检查组一行深入项目施工现场，通过“看现场、查隐患、审资料”的方式，对项目复工复产情况进行全面督导。检查组重点检查全线控制性工程洪庆隧道、深入作业面，仔细查看了隧道深基坑的支护结构、降排水系统及龙门吊等特种设备的日常维保情况；来到跨西康铁路转体斜拉桥施工现场，重点对转体系统的施工情况进行检查，要求施工单位务必按照规范要求，进行预应力张拉，加强人员安全培训，确保施工安全平稳推进。（李 萌）

商洛市召开2026年公路工作会

陕交讯 3月18日，商洛市公路局召开2026年公路工作会议，总结2025年及“十四五”工作成效，谋划“十五五”发展蓝图，部署年度重点任务，推动商洛公路事业高质量发展。

会议要求，全局上下要锚定“十五五”开局目标，抓实精细养护，推行预防性养护，确保路面PQI均值稳定在90以上、优良路率保持94%以上，一、二类桥梁比例不低于95%，闭环整治风险隐患，保障高速分流路段畅行；攻坚品质工程，重大水毁修复5月底前完工，大中修项目6月底主体完工、9月全面收官，确保工程质量合格率100%、关键指标合格率95%以上，废旧路面材料回收率98%、循环利用率80%以上；规范法治治路，确保路产案件处置率100%、追偿率不低于95%，超限率控制在2%以内，深化联勤联动，整治路域环境顽疾，建强科技治超网络。（田 源）

路政八支队完成一季度治超督查工作

陕交讯 近期，省路政执法总队第八支队组织执法人员对汉中市货运源头装载管控、超限检测站点运行、砂石料超限重点区域管控、大件运输车辆监管服务、治超站点公安交警驻站履职等工作情况进行巡查。

此次督查先后查看了汉中尧柏水泥有限公司、汉中西乡尧柏水泥有限公司2家源头企业，逐一对汉中市37座高速公路收费站进行检查。督查发现汉中市交通运输局及辖区三家高速公路运营分公司高度重视治超工作，货运源头装载基本规范，超限检测站点运行基本正常，砂石料超限运输车辆监管和服务、治超站点路警联合治超执法工作有序开展。今后，第八支队将持续加大超限运输治理力度，联合相关单位加强对源头单位、运输企业的政策宣贯，引导源头单位做好装载管控，督促运输企业合法合规运输。（张 欢）

彬州公路段启动春季绿化美化行动

陕交讯 近日，彬州公路段抢抓春季气温回升、苗木易成活的黄金时节，全面启动辖区干线公路春季绿化美化专项行动，以精细化养护筑牢公路绿色屏障，持续优化路域通行环境。

此次绿化工作重点推进两大核心任务：对沿线行道树进行全面排查整治，对缺株断档路段按需补植优质树种，同步开展科学修剪，规整树形、清除遮挡交通标识的枝条，兼顾苗木长势与行车安全；整修公路两侧绿化平台，彻底清理杂草、碎石等杂物，平整坡面、夯实土层，规范种植观赏性花草，实现乔木与花草错落搭配，让公路沿线焕发新机。下一步，该段将抓实苗木后期管护，扎实做好浇水、施肥、病虫害防治等工作，全力巩固绿化成果，打造安全、整洁、美观的公路通行廊道。（梁立敏）

白水公路段种花植草提品质

日前，白水公路段抢抓春季绿化有利时机，组织全体职工对208省道路侧视距平台、绿化节点及黄土外露路肩区域，开展种花植草专项行动。该段采用人工配合旋耕机进行翻土清理、施肥整形，因地制宜撒播单色、混色花卉打造景观造型，按比例混播黑麦草、早熟禾，对场地进行摸平整理。良好的雨后墒情、规范的施工工序、成熟的绿化设计方案，保障了花草出苗均匀度和出苗率，为进一步提升路域环境品质奠定坚实基础。 文 / 图 谷芳君

