

我省三个重点公路项目初步设计获批

陕交讯 10月25日至27日,在省交通运输厅的积极协调下,西安至兴平高速公路改扩建工程、兵马俑专用线公路改扩建工程、310国道眉县青化至渭滨高家镇公路3个项目初步设计获得批复,为年内开工建设奠定了坚实基础。

为贯彻落实全省经济工作会、高质量项目推进会精神,按照厅党组要求和厅周例会工作安排,省交通运输厅全力推动重点交通项目设计审查审批工作。坚持提前谋划、压

茬推进、容缺受理、跟踪督办的原则,提前开展设计咨询和审查调研,及时完善设计方案;采用“容缺受理+告知承诺”工作机制,并联推进设计审批;克服疫情困难,“线上+线下”集中办公,节假日不停歇,加快设计审查进程。目前,我省4个计划开工高速公路项目初步设计全部已取得批复,1个力争开工高速公路项目初步设计也已取得批复,为年内开工建设创造了有利条件,为稳住全省经济大盘提供了坚实支撑。(厅建设处)

国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥(全体)调度会议

陕交讯 10月28日,国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥、交通运输部部长李小平主持召开总指挥(全体)调度会议,总结前一阶段交通物流保通保畅工作,研究部署下一步工作。

陕西省副省长叶牛平,省政府副秘书长吴聪聪,省交通运输厅副厅长吴鹏翔,省物流保通保畅工作机制副总指挥单位、相关成员单位负责同志,厅直有关单位、厅有关处室负责人在陕西分会场参加会议。

会议指出,4月18日全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开以来,各地区、各部门高度重视、立即行

动、落实措施,迅速打响交通物流保通保畅攻坚战,经过半年多的持续奋战,交通物流网络总体保持畅通,通行过度管控行为及时解决,重点物资运输供应保障有力,重点货运枢纽持续稳定运行,行业纾困解难政策加快落地,交通物流保通保畅工作取得重要阶段性成效并在持续巩固之中,为促进产业链供应链稳定、稳住经济大盘作出了重要贡献。

会议要求,各级保通保畅工作机制要全面贯彻党的二十大精神,按照党的二十大确定的战略部署,坚持人民至上、系统观念、问题导向,持续巩固成果、扩大战果、健全机制,推进交通物流保通保畅工作取得

更大成效。一要以严格落实防控举措为抓手,严格落实交通物流疫情防控主体责任,坚决防止货车司机疫情传播外溢,坚决防止公路服务区工作人员感染,坚决防止疫情通过交通物流环节传播。二要以规范设施关停关闭为重点,严格履行交通物流基础设施关闭关停程序,严格规范交通物流基础设施关闭关停行为,全力做好交通网络疏堵保通工作,坚决防止物流不通不畅问题反弹。三要以精准落实管控政策为关键,严禁对有涉疫地区行程的货车司机随意赋红黄码,严禁对有涉疫地区行程的货车司机一律劝返,严禁实施静默管理的城市一律不允许货车司机进出,坚决防止通

行过度管控问题反弹。四要以保经济稳定运行、保群众温暖过冬为目标,在物流保通保畅工作机制下抓紧成立能源运输保障工作专班,切实保障通道畅通,未雨绸缪,全力做好今冬明春能源物资运输保障。五要以交通物流降本减负为导向,确保货车司机享受通行费减免政策红利,强化交通物流领域金融支持,开展涉企违规收费联合检查,确保广大货车司机享受到政策红利。六要切实加强组织领导,充分发挥统筹协调作用,继续坚持日调度、周调度和月调度,及时研究解决存在的突出矛盾和问题,强化信息报送,为交通物流保通保畅有序推进提供坚强组织保证。(崔娟静)

陕交讯 日前,省高速公路路政执法总队机关第一党支部和第二党支部分别召开作风建设专题组织生活会。

会议要求,要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,做到原原本本学、结合实际学、广泛深入学,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,真正用党的二十大精神武装头脑、指导实践、推动工作。要加强本职业务学习,练就过硬本领,增强履职能力,提升工作质效。要持续抓好作风建设,深入查摆干部作风、机关效能、为基层减负、营商环境、民生领域方面存在的问题,做到立查立改、边查边改,常态整改、长效执行,锤炼“对党忠诚、担当尽责、一心为民、勤学善做、真抓实干、清正廉洁”的过硬作风,确保作风建设专项行动取得实实在在的效果。党员干部要充分发挥先锋模范作用,围绕“强基固本提质 创新求实奋进”工作总要求和“1521”工作总目标,聚焦主责主业,严格对标对表,坚持实干担当,以抓铁有痕、踏石留印、雷厉风行的工作作风做好每一项工作,真正让“勤快严实精细廉”作风落实在岗位上,体现在工作中,用好作风推动全年各项目标任务圆满完成。(毋岚 纪琴)

加强作风建设 助推高质量发展



延西高速南泥湾收费站恢复通车运营

陕交讯 10月31日12时延西高速南泥湾收费站恢复通车运营。该站之前因南泥湾立交及连接线改扩建工程启动而于2022年5月18日交通封闭。该站由原来的4条车道(2入2出)扩建成9条车道(4入5出),其中入口1条ETC车道、3条混合车道,出口1条ETC车道、4条混合车道,通行效率大幅提升。

南泥湾立交及连接线改扩建工程包括南泥湾立交改扩建、收费站改扩建及连接线改扩建,南泥湾连接线为延安至西安高速公路南泥湾立交与省道306的连接道路。南泥湾立交匝道改建长度2346.788米,连接线长2916.1米。南泥湾立交将C、D匝道平面交叉形式改建为C匝道下穿A、D匝道的立体交叉形式,同时将B、C匝道改建为单向双车道。匝道设计速度40~50公里/小时,单向匝道路基宽度10.5米。移位新建收费广场,车道数为5出4入。南泥湾连接线采用一级公路技术标准,设计速度60公里/小时,路基宽度19米。汽车荷载等级为公路Ⅰ级,大中桥梁、小桥涵及路基设计洪水频率均采用1/100,其余技术指标按照《公路工程技术标准》JTGB01 2014有关规定执行。

该项目6月10日开工,10月25日完工,10月28日通过交工验收。自开工建设以来,西延分公司努力克服疫情、防汛等不利因素,主动靠前服务,全力协调各方关系,勇于担当,采用工程管理人员前移、设计代表进驻施工现场、管理所配合监管等多种方式,以充足的干劲,克服诸多难题,精心组织施工,高标准,严要求,确保工程质量和安全施工,助力项目快速推进按期完成,给老区人民交一份满意的答卷。

文 / 图 安立广 李俊英

构建综合交通网 铸就发展大格局

全国首趟境内外全程时刻表中欧班列在西安发车

陕交讯 10月26日凌晨3时55分,全国首趟境内外全程时刻表中欧班列从西安国际港站顺利开行,一路向西驶向德国杜伊斯堡,将于11月5日凌晨3时抵达目的地。

为推动形成稳定的中欧班列境内外运输时效,更好满足客户物流需求,中国国家铁路集团有限公司与中欧班列开行沿线国家铁路部门经过多轮磋商沟通,确定从今年10月开始组织开行境内外全程时刻表中欧班列。西安国际港站作为全国中欧班列开行的重点站点之一,被列为此次首发班列的始发站。

此前,中欧班列途经各国时,都需由当地铁路部门根据本国实际情况制定运行时间,容易在途中造成较多无效停留,无法实现全程到发时刻固定。境内外全程时刻表中欧班列开行后,境内外各段铁路班列时刻表全程接续,明确到开时间,有利于控制各环节作业时间,实现各段顺畅交接,从而有效提升中欧班列全程开行的质量,提高运输时效,不断增加中欧班列的市场竞争力。

今年以来,国铁西安局加强运输组织,坚持常态化稳定开行中欧班列,为出口贸易提供了强有力的运力支持。2022年以来,中欧班列(西安)开行已达3502列。(安 闻)

西渝高铁安康至重庆段初步设计获批

陕交讯 日前,中国国家铁路集团有限公司联合陕西省人民政府、四川省人民政府、重庆市人民政府批复了西安至重庆高速铁路安康至重庆段(以下简称“西渝高铁康渝段”)初步设计,标志着该项目取得重大阶段性进展,为项目

开工建设、发挥铁路建设投资拉动作用奠定基础。

该线路起于陕西安康,经重庆城口,四川达州、广安,重庆合川、北碚引入重庆枢纽,同步建设樊哙经开州至万州北段连接渝万高铁。安康西至北碚南段新建线路449.27公里,樊哙经开州至万州北段新建线路88.99公里。线路按时速350公里、双线高速铁路标准建设,全线设安康西、岚皋、城口、樊哙、宣汉南、达州南、大竹、广安东、合川东、北碚南、重庆西等11个车站,樊哙至万州北段设开州站。

项目总投资约1237亿元。西渝高铁安康至重庆段是贯彻落实新时代推进西部大开发形成新格局、成渝双城经济圈和西部陆海新通道建设等发展战略的重要举措,是我国“八纵八横”高速铁路“京昆通道”和“包银海通道”的重要组成部分。项目建成后,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与关中、滇中城市群之间的联系,形成与京津冀经济区的高速铁路大通道,提升中心城市对周边地区的辐射带动作用,促进区域经济社会协调和沿线经济社会高质量发展。(安 闻)

西延高铁北洛河特大桥转体梁主墩首次浇筑完成

陕交讯 10月28日,经过连续12小时的浇筑作业,西延高铁北洛河特大桥转体梁主墩顺利完成0号块浇筑,为西延高铁后续线上施工奠定了坚实基础。

北洛河特大桥全长908.77米,是西延高铁全线的重难点工程。此次浇筑的该桥T构梁是2片长达64米的现浇梁,共需浇筑混凝土2307.1立方米,施工安全风险高、梁体跨度大、安全防护要求严。此次浇筑的0号块离包西铁路上行线仅有8.84米,安全风险极大。包西铁路作为国家大型煤炭基地中陕北、黄陇煤田运煤的重要通道,平均每5分钟就有一列车通过。(安 闻)

582吨“巨无霸”运输车顺利通过高速公路

10月26日上午,长达97米、宽、高达4.95米,总重582吨的“巨无霸”车辆从西安阿房宫收费站出发,10月31日从黄陵顺利驶出高速公路,前往黄陵店头电厂。这是我省今年公路运输单次通行重量最大的大件运输车辆,所运送的变压器是陕西省“十四五”重点建设项目陕煤黄陵店头电厂

燃煤机组所需要的核心设备,设备安全抵运将为我省这一重要工程在今年年底正式投运创造条件。

省交通运输厅超限运输办证大厅接到该大件运输申请后,迅速成立工作专班,为企业提供许可服务。为确保安全通行,省交通运输厅、省公路局、省高速公路路政执

法总队、陕西交控集团组织专业技术力量,对通行路线进行勘察,对125处公路桥梁承载力进行验算,并联合公安交警和应急部门、高速公路运营管理部门、评审专家召开联合审查专题会议,反复细化运输护送保障方案。省交通运输厅经商省公安交警部门同意,该大件运输车从阿房宫收费站

始发,经G30连霍高速-G3021临兴高速-G65包茂高速-G6522延西高速黄陵收费站-轩辕大道-黄五路-黄陵电厂,高速公路220公里,普通干线公路30公里。针对大件运输车队途经辖区路段大型桥梁密集、车流量较大、车辆超重需长时间在小客车道上行驶、桥梁上行驶速度为5公里/小时、永乐西立交需要交通管制后倒车逆行等复杂情况,为确保任务圆满完成,省高速公路路政执法总队成立护送专班,加强与其他部门的联系沟通,提前制定分流管控方案,调集沿途路段3个路政支队和所属路政大队,6台路政执法车辆,18名路政执法人员,采取定人、定车、定时、定位方式,与公安交警全程护送保障。由于近期疫情情况复杂,此次护送任务采取地区交接护送,并且要求所有执法人员和大件运输车辆人员做好自身疫情防控措施。大件运输车辆在经过中大型以上桥梁时,采取临时交通管控措施,实行单车匀速居中通过,全力防范运输期间的各类突发事件。省高速公路路政执法总队总队长陈控会介绍说,今年以来,省高速公路路政执法总队坚决贯彻落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总体要求,全力做好产业链、供应链大件运输服务保障工作,目前,已护送200吨以上大件运输车辆50余台次,均安全抵达,有力保障了国家重大工程和重点项目建设,服务经济社会发展。

据悉,陕煤黄陵店头电厂项目是我省“十三五”规划的骨干电源项目、“十四五”规划期间的重点项目,对加快延安革命老区经济结构转型发展、进一步优化产业结构、促进企业升级转型、推动地方经济发展具有重要意义。文 / 图 安立广 杨江涛

全省公路除雪保畅工作视频会议召开

陕交讯 10月31日,省交通运输厅召开2022年冬季全省公路除雪保畅工作视频会议。副厅长杨文奇出席并讲话,厅二级巡视员赵之胜主持会议,厅安全总监,省公路局、陕西交控集团、厅直有关单位以及厅机关相关处室负责同志在主会场参加会议,各地市交通运输局、公路局主要领导及相关部门同志在各地分会场参加会议。

会议要求,要提高政治站位、充分认清形势,进一步增强除雪保畅工作责任感紧迫感;要科学精准研判、做好监测预警,进一步做好防范应对;要周密安排部署、紧盯工作重点,进一步强化工作措施落实;要加强值班值守、强化应急准备,确保公路运行平安顺畅;要加强指挥调度、强化安全意识,确保行业安全形势稳定。各级各单位要坚决按照省委省政府的安排部署,知责于心、担责于身、履责于行,把冬季除雪保畅工作落地落地落具体、抓实抓细抓到位,保障人民群众顺利出行、安全出行。会议还对冬季水路交通安全提出了要求。

会上,省气象局首席专家分析了今年冬季气象形势,并提出防范应对意见;厅公路处对今冬全省公路除雪保畅工作进行了安排;陕西交控集团、汉中市交通运输局、榆林市交通运输局、铜川市公路局分管领导作了发言。(张智勇)

驻长武县乡村振兴帮扶团获表彰

陕交讯 近日,陕西省交通运输厅驻马家村镇工作队等八个工作队,被长武县巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接领导小组授予“2021年度巩固衔接工作优秀帮扶工作队”,党振宇等14名驻村干部被授予“2021年度巩固衔接工作先进个人”。

2021年以来,省交通运输厅驻长武县乡村振兴省级定点帮扶团坚持“四个不摘”,聚焦“守成果、抓发展、促振兴”工作主线,会同省级有关部门选派挂职副县长和驻村工作队员,做到力量不减、投入不降、责任不松、措施不软。省交通运输厅领导和各单位主要负责人深入包扶村开展调查研究,及时召开乡村振兴省级定点帮扶联席会议,研究部署工作、落实任务措施。综合研判杜绝风险,无1例发生返贫;加强基层组织建设,做好产业特色帮扶,相继建成集体双矮苹果园、草莓园、菌料场、蔬果大棚,修建排水渠、通村路、群众服务中心,开展送医送药、爱心体检活动,进行定点支教、特色培训、资助助学“志智双扶”活动,开展数字乡村先行试点,在疫情防控、抢险救灾工作中主动担当,开展年度代销和消费扶贫600余万元,争取帮扶资金190余万元,落实产业奖补220余万元,扎实推动帮扶村巩固拓展脱贫攻坚成果上水平、乡村振兴开新局。(白 明)