



本报讯 6月1日,省公路局党委召开2022年第15次党委会议,传达学习省第十四次党代会精神。局党委书记、局长杨文奇主持会议。

会议传达了学习了省第十四次党代会精神和省交通运输厅关于厅系统传达学习省第十四次党代会精神的部署要求。会议要求,局系统要认真传达学习省第十四次党代会精神,根据工作职责提出各部门、各单位落实意见。6

月份全省公路行业要做好普通干线公路、农村公路建设、养护工作,确保计划圆满完成。要统筹做好常态化疫情防控工作,确保行业安全稳定。(李婷)

本报讯 6月2日,省道路运输中心党委召开党委理论学习中心组学习(扩大)会议,传达学习省第十四次党代会精神,安排部署中心学习宣传和贯彻落实工作,中心领导班子成员、各部门负责人参加会议。

会议强调,中心上下要把学习宣传贯彻省第十四次党代会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,准确把握丰富内涵、精神实质,深入学习领会,主动对标对表,切实把思想和行动统一到学习宣传贯彻省第十四次党代会精神上来。会议还深入学习了习近平总书记在庆祝中国共产主义青年团成立100周年大会上的重要讲话精神、习近平总书记4月26日在中央财经委员会上的重要讲话精神、习近平总书记4月29日在中共中央政治局第三十八次集体学习时的重要讲话精神、习近平总书记5月5日在中共中央政治局常务委员会上的重要讲话精神等。(孙钰科)

本报讯 5月31日,省高速公路路政执法总队召开机关干部职工大会,传达学习省第十四次党代会精神,研究部署全省高速公路路政执法系统贯彻落实措施。总队领导及机关全体干部职工参加会议。

会议要求,要深入学习宣传贯彻省第十四次党代会精神,研究部署“深化”、以真悟促“消化”、以真用促“转化”,把学习成果转化为忠诚捍卫“两个核心”,树牢“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”的政治自觉、思想自觉和行动自觉,以实际行动推动党代会精神在全系统落地落实落位。要紧盯全年“1521”工作目标,强基固本提质、创新求实奋进,扎实推动“三落实三提升”活动走深走实,持续抓好高速路政执法、路域环境整治、超限运输治理、违法行为查处等各项工作,踔厉奋发、笃行不怠,全力推动高速公路路政执法高质量发展迈出新的大步伐,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。(陆正轩)

本报讯 6月6日上午,厅宣教中心组织召开党委中心组学习会议,专题学习省第十四次党代会精神和厅党组相关部署要求。

会议详细学习了省委书记刘国中《牢记嘱托 感恩奋进 解放思想 改革创新 再接再厉 谱写陕西高质量发展新篇章》的报告内容,并就贯彻落实工作提出了明确要求:一要提高政治站位,把学习宣传贯彻省第十四次党代会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,用好线上线下载体,采取多种形式,学深悟透、入心入脑,并与学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想结合起来,深入理解丰富内涵、准确把握实践要求;二要聚焦主责主业,立足岗位职责,开拓创新,担当作为,进一步学习把握新时期新闻宣传工作的新要求、新思路和新载体,拿出务实创新的举措,统筹做好交通运输行业新闻宣传工作,把贯彻好会议精神融入到具体工作实践中;三要持续转变作风,推动全面从严治党向纵深发展,巩固拓展党史学习教育成果,弘扬伟大建党精神,强化“勤快严实精细廉”作风,积极营造风清气正、干事创业的政治生态,凝心聚力,强质提能,在奋进中出实效,在创新中出亮点,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。(马宁)

省交通运输厅与渭南市政府座谈

共商交通运输高质量发展

本报讯(记者 黄金峰)6月6日,省交通运输厅与渭南市政府座谈,就交通运输行业扩大有效投资、稳增长,加快重点项目建设,物流保通保畅,疫情防控,推动交通运输高质量发展等工作,深入交换意见,共商交通运输事业发展大计,进一步助推渭南市交通运输事业高质量发展。

省交通运输厅厅长王海鹏主持座谈会并讲话,渭南市副市长李军政,省交通运输厅副厅长万振江,陕西交控集团总经理孔

庆学、副总经理米峻,厅机关有关处室、渭南市政府及渭南市交通运输局负责人等参加座谈会。

会上,渭南市汇报了渭南市交通运输工作情况,省厅对当前交通重点工作进行了安排和部署。王海鹏在讲话中对渭南市交通运输工作给予充分肯定,他指出,在渭南市委、市政府的坚强领导下,近年来渭南市交通运输系统在交通重点项目推进、“四好农村路”建设、公路养护、运输

管理、疫情防控、物流保通保畅等方面取得了较好成绩,项目推动坚强有力,养护管理稳居前列,交通担当有效发挥,为渭南高质量发展贡献了交通力量。对于渭南市提出请求省厅支持的事项,王海鹏表示省厅将全力支持。他要求,在做好当前交通运输重点工作中,渭南市交通运输部门要当好促进扩大有效投资、稳增长的主力军;当好疫情防控、物流保通保畅的主力军;当好“四好农村路”建设的

主力军;当好沿黄公路扩能提级的生力军;当好县域经济高质量发展的生力军,为促进我省高质量发展提供坚强交通运输保障。

会前,王海鹏、万振江一行还调研了连霍高速潼潼服务区、潼关港口收费站、华阴市华阴管理所、华阴收费站物流保通保畅和疫情防控等工作,并现场就相关工作提出了具体要求。陕西交控集团及渭南市、县相关领导参加调研。

西安至阿拉木图全货运航线开通

本报讯 6月5日10时,一架满载50吨货物的全货机从西安咸阳机场直飞2900公里外的阿拉木图机场,标志着西安至阿拉木图全货运航线顺利开通。至此,西安咸阳机场累计开通全货运航线40条、国际货运航线21条,全货机货邮吞吐量近4万吨,为畅通陕西省“一带一路”国际贸易大通道提供有力支撑。

此次开通的西安至阿拉木图航线由顺丰航空B767-300F机型执飞,计划每周1班,后期将根据市场需求动态调整执飞频次,预计全年运输国际货邮可达1500吨左右。该航线的开通将充分发挥西安地理位置优势,构筑起内陆地区“效率高、成本低、服务优”的国际贸易通道,以亚欧双向互济的国际航线网络,为深入推进陕西乃至西北地区与“一带一路”国家经贸往来、互联互通和区域协同发展注入新动能。同时,以西安和阿拉木图为中转点,充分利用两地机场国际网络通达性,联动全球市场,衔接通达亚洲、欧洲、美洲、非洲的40余个主要城市,提升本地区国际物流通达能力。(西部机场)

三方联动保障西长高速道路畅通



6月1日,西长分公司联合咸阳高交、省高速公路路政执法总队三支队在西长高速马庄停车区开展道路保畅应急演练,进一步增强道路保畅应急处置能力,提高应急救援反应速度,全力保障道路安全畅通。文/图 安立广

纪念《陕西交通报》创刊三十周年

征文启事

三十而立,风华正茂。三十荣光,与君同行。

2023年1月,《陕西交通报》将迎来创刊三十周年。如同一棵树的生长,从最早的《陕西公路报》到更名为《陕西交通报》,从四开四版到对开四版,从旬报、周报到周二刊,历经栉风沐雨,它已然枝繁叶茂,遍布全省交通行业,深入广大交通人的心中。

值此创刊三十周年之际,《陕西交通报》特推出“我与《陕西交通报》”有奖征文活动。无论您是在《陕西交通报》工作过,还是曾经被《陕西交通报》影响过,或者是与《陕西交通报》结下过特殊的情缘,我们都期待您来回忆,期待您讲述那些难忘的故事。

一、征文对象

《陕西交通报》曾经和现在的作者、读者、编者,以及关注、喜爱《陕西交通报》的社会各界人士。

二、征文要求

- 1.有故事、有人物、有情节,言之有物,具有史料价值,谢绝华而不实的赞誉。文章如有配图,请附图片说明。
- 2.作品体裁不限,须为首发、原创,字数不超过2000字。
- 3.征文题目:文章标题请作者自拟。
- 4.征文时间:即日起至2022年12月底。
- 5.来稿请在稿件末页注明作者姓名、单位、联系地址及联系电话,并在电子邮件上注明“我与《陕西交通报》”主题征文字样。

三、奖项设置

针对此次征文来稿,将评选出一等奖3名,二等奖10名,三等奖15名,优秀奖若干名。在《陕西交通报》及“大秦交通”公众号开辟专栏,择优刊登,并结集成册。

来稿请发送至:sjb4b@vip.163.com
联系人:向晖
联系电话:029-88869291

陕西交通报社
2022年6月6日

全息感知全域联动 守护“隧隧”平安

交通强国试点项目秦岭隧道群安全防控体系建设取得阶段性成果

轻点鼠标,公路上、隧道里行驶车辆的具体位置、车辆类型、车牌号、速度以及实时画面等信息跃然电脑屏幕之上;所有机电设备的状态、消防设施的水压是否正常,甚至是隧道壁上的一条小裂缝是否变大了0.15毫米都能监测到;如果发生突发事件,系统可准确定位,自动给出应急对策并一键发布,跟踪事态发展,将突发事件带来的损失和次生事故发生的概率降到最低……进入秦岭隧道群安全防控体系数字孪生系统平台,仿佛有了可看、可听、可感知的五官和大脑,能快速调取所辖路段的桥隧、机电设施、周边环境等信息,从而提高公路智慧化养护管理水平,为司乘提供更加安全和优质的出行体验。

秦岭隧道群安全防控体系建设是陕西省交通运输厅、陕西交控控股集团有限公司共同实施的交通强国试点项目,已取得阶段性成果。数字孪生系统平台属于该试点项目的一期重点工程,由交通行为安全、结构安全、机电设施安全、周边环境安全、交通应急管控、风险管控地图六大模块组成,初步实现了信息赋能、目标感知预警、联动防控、应急救援管理的建设目标。

六大模块构建“智慧大脑”

秦岭隧道群安全防控体系建设所依托的西汉高速公路全长258公里,隧道(单洞)137座约103公里,其中秦岭1、2、3号特长隧道群穿秦岭主山脉,单洞全长

34.104km,管控内容多、难度大。由于以往对隧道群整体的风险源分析针对性不足,配套设施设备不够智能,监测预警能力较弱,主动防控能力差,应急救援的信息化程度不高,整体安全防控体系亟待提升改善。

“交通行为安全、结构安全、机电设施安全、周边环境安全、交通应急管控、风险管控地图这六大模块就像人的大脑一样,可以全息感知秦岭隧道群相关的结构、车辆、基础设施、消防设备、环境、气象等信息,构建起一个综合数据库,打通隧道群间的信息壁垒,能做到关键目标全域跟踪、突发事件全域发布、应急响应全域联动,增强了隧道群综合管控能力。”负责试点项目建设的陕西高速星展科技有限公司副总经理刘波介绍道。秦岭隧道群安防体系数字孪生系统平台将现有的各类管控系统与新建的隧道群综合管控系统,运用BIM、GIS、数字孪生、大数据分析等新技术,做到多系统综合集成、多服务按需推送、多业务集中展示,打造秦岭隧道群三级信息系统综合集成,实现全域接入、综合管理。后期,随着秦岭隧道群安全防控体系数字孪生系统平台全面推广应用后,预计可降低相关路段交通事故发生率40%以上。

据悉,秦岭隧道群安全防控体系建设包括构建安全风险管理体系运行、打造隧道群主动防控及智能管控系统,建设全国应急救援示范中心、建设野外科学观测研究基地四个方面内容,集中展示近年来交

通运输行业科技创新研究和技术攻关中所取得的各项新理念、新技术、新材料、新设备,切实解决秦岭高速公路隧道群运营管理、应急救援过程中的各种问题。项目成果在世界交通运输大会WTC上参与展示,得到业界和其他省份交通主管部门以及兄弟单位的高度认可和称赞。2021年7月,项目被列入陕西省新基建重点工程建设名单。

形成可供推广的技术成果

秦岭是我国南北交通的一大天堑。目前陕西共有西汉、西康、沪陕等五条高速穿越秦岭,隧道多达558座,累计长度370公里,其中特长隧道有秦岭终南山隧道、包家山隧道、秦岭天台山隧道等特长隧道30座,累计长度164.7公里,成为后期高速公路管理养护、安全运营的重点和难点。作为全国第二批交通强国建设试点省份,陕西省交通运输厅组织编制《交通强国建设陕西试点工作方案》,将秦岭隧道群安防体系建设项目作为重点,要求研究、引进、升级、改造传统安全防控技术手段和管理模式,构建一套国际领先可复制可推广的山区隧道群安防体系。陕西交控集团作为“秦岭隧道安全防控体系建设”项目承担单位高度重视,积极开展交通强国试点工程建设。

经过两年技术攻关和设备改造升级,西汉高速信息化、智能化建设提档升级,各种电子信息技术和仪器各司其职相互协

作,护卫着过往司乘的安全:在秦岭1、2号隧道上、下行线,检测公司自行研发的成套设备结合物联网技术,实时监测并预警隧道主体结构沉降、收敛、形变等结构信息;现有隧道照明、机电、消防、监控系统被打通升级,初步实现系统状态展示功能,并增补移动火源监测和CO/VI监测;秦岭1号隧道内局部的震动、碰撞、落石、相关区域能见度及路面结冰等异常现象会被相关仪器监测、报警……试点项目还编制完成了《秦岭在役隧道群安全生产风险事件列表及风险源辨识手册》,构建秦岭隧道群三维风险源管控数字地图,为后期养护管理、现场巡检提供了有力的数据支撑。

“通过项目建设,我们要在秦岭在役隧道安全生产风险事件列表及风险源辨识、安全生产风险控制和管理方面取得典型成果,并形成指南、办法、标准等政策成果。建成秦岭隧道综合管理系统,在开发隧道结构群安全在线监测、运营安全智能在线监测、自动应急处置、定期和专项巡检等方面研究取得显著突破,并形成核心技术成果。”省交通运输厅规划处负责人说。

到2025年,陕西将力争建成国家级隧道救援人员培训基地,应急救援队伍保障能力大幅提升。秦岭隧道安全防控能力建设成效显著,基本实现智能感知、主动预防、快速预警、三级联动、高效防控、极速响应,出台《隧道安全防控体系技术指南》,推动成立“秦岭特长隧道交通特性与驾驶行为”野外科学观测研究基地。文/白秋薇