

陕文讯 5月29日,由陕西省公路局主办、渭南市公路局承办的2025年陕西省公路防汛应急演练在渭南市举行。省交通运输厅副厅长李涛出席演练活动并讲话。省公路局局长伍石生宣布演练开始。省交通运输厅安全总监王建勋对演练进行点评。

本次演练采用“集中指挥与现场实战相结合”的形式,抓住汛期关键节点,设置了桥梁突发事件监测、预警与管控和山体崩塌应急抢险2个演练科目。演练中,按照“省市联动、部门协作、信息共享、协同作战”的工作思路,渭南市公路交通、气象局、公安交警、自然资源、水利、应急等部门人员迅速集结,紧密配合,高效有序组织开展了监测预警、研判会商、信息报送、指挥调度、交通管控、现场抢修等工作,高质量完成各项演练科目。通过演练,有效整合了资源、磨砺了队伍,积累了经验,充分展现了陕西公路交通应急处置能力建设以及保障公路交通安全畅行协商合作联动联防机制成果。

李涛对本次公路防汛应急演练给予充分肯定。他强调,要强化统筹组织,持续抓好汛期安全风险管控;要深化协作共享联动,提升预警防范水平;要强化力量预置,全面抓好应急准备;要强化值班值守,做好信息报送和服务。要进一步落实工作实效、压实各方责任,坚决打好今年汛期公路交通安全应对攻坚战,切实保障人民群众出行安全,为全省经济社会发展高质量发展提供更加坚实有力的交通运输服务保障。

省交通运输厅、气象局、交警总队、自然资源厅、水利厅、公路局、陕西交控集团有关领导和渭南市相关部门负责同志在渭南市公路局路网管理与应急指挥中心主会场观摩了演练活动。各市交通运输局、各市公路局分管养护应急的负责同志及相关部门负责人在各市分会场观摩了演练。(黄金峰)

穿越千年的豪车

文 / 殷冬娟

今天,咱不聊兵马俑方阵那排山倒海的气势,咱单挑两辆豪车——铜车马,好好唠唠它们的传奇故事。

这两辆铜车马,静静地伫立在秦始皇陵博物院的一隅,与外面那浩浩荡荡的兵马俑大军相比,它们似乎显得有些低调。但你可别小瞧了它们,这可是国宝级文物,被誉为“青铜之冠”!光是听这名头,就足以让人心驰神往。

走近展厅,你一定会被这两辆铜车马的精美绝伦所震撼。它们就像两件巧夺天工的艺术品,每一个细节都处理得恰到好处,仿佛把时间凝固在两千多年前。

先说这一号车,也就是所谓的“立车”。瞧瞧这造型,高大威猛,气场十足。车厢里站着一个御官俑,他昂首挺胸,双手握着缰绳,那神态自若的样子,仿佛正驾驭着这辆豪车驰骋在广阔的疆场上。再看看这四匹马,肌肉线条流畅,鬃毛根根分明,就连耳朵都刻画得惟妙惟肖,仿佛下一秒就要奔腾起来。

二号车则被称为“安车”,相比之下,它更加豪华舒适。车厢是封闭的,里面坐着一个秦始皇的塑像。他身着长袍,腰间佩戴着宝剑,那神态端庄威严,尽显一代帝王的威风。这辆车顶还有一个伞盖,可以伸缩,既能遮阳又能挡雨,设计得相当人性化。讲解员告诉我们,这两辆铜车马的制造工艺极其复杂,采用了铸造、焊接、镶嵌、彩绘等多种技法。而且,你猜怎么着?这车子的很多零件都是可以活动的!比如,车门可以开合,车轮可以转动,就连伞盖也可以自由伸缩。这古代黑科技,真是让人叹为观止!

这两辆铜车马,不仅仅是一件艺术品,更是秦朝运输水平和工艺水平的集中体现。它们让我看到了古代工匠的精湛技艺,也让我对秦朝的交通状况有了更直观的了解。

站在铜车马前,我不禁浮想联翩。这两辆车,曾经陪伴秦始皇巡视天下,见证了他统一六国的丰功伟绩。它们是时代的见证者,也是历史的参与者。如今,它们静静地伫立在这里,向人们诉说着那段波澜壮阔的历史。

铜车马,就像两颗璀璨的明珠,闪烁着历史的光芒。它们不仅是陕西的骄傲,更是全人类的宝贵财富。如果你有机会来秦始皇陵博物院,一定要来看看这两辆豪车,感受一下它们独特的魅力!

(作者供职于富平收费站)

文 / 李婷

来个人获奖的科技项目,有37项之多。还有铜川公路管理局研发的9种水泥砼路面模型展示,以及全行业获得省部级以上先进单位、先进集体奖项79个、先进个人92个。更有1958年周恩来总理亲笔签名的“国务院奖状”——“奖给农业社会主义建设先进单位”,当时的露井人民公社群众养路队,也就是今天的渭南市公路局路并道班,成为一直以来激励陕西公路人前行的精神力量。在丰富的党建、工会活动之余,还有800余本反映陕西公路和陕西公路人写下的各类书籍,这是怎样沉甸甸的精神食粮?

几年来,陕西公路文化展室共接待各类参观100余次,接待参观人员近2000人。特别是在党史学习教育中,吸引了行业内外各级党员干部职工及社会各界人士慕名前来参观,了解历史,感受公路精神,深有所获,所有参观者均给予了高度评价。

如今,陕西公路文化展室,这个陕西公路历史与文化的双重见证,正意气风发地向着明天奔跑。作为新入职员工的教学基地,不仅仅让员工们看到我们辉煌的过去,更让他们从感受到每一条公路都来之不易,每一个奋斗都值得珍惜。历史从来不是时光车轮深处的褶皱,而是鼓励我们前行的力量。让我们在秦直道的车辙里,掬一捧泥土,在“西秦第一关”的苍劲笔力中,抓一缕山风,想象那生满厚茧的双手被磨得伤痕累累却仍然坚毅前行的筑路人,吟唱着陕西公路灿烂明天的绮梦。

(作者供职于陕西省公路局)

全省公路桥梁隧道和高边坡地质灾害监测预警系统自主创新技术擂台举办

陕文讯 5月28日,省交通运输厅举办了陕西省公路桥梁隧道和高边坡地质灾害监测预警系统自主创新技术擂台。厅党组成员、副厅长李涛出席活动并致辞,厅机关各处室、厅直单位负责人及相关业务工作人员,以及来自科研院所、企业、地方交通部门的6支参赛队伍、5位权威专家共120余人参加活动。活动还邀请了5位在交通地质灾害监测预警领域具有深厚学术造诣和实践经验的专家担任评委,为活动提供顶尖智力支持。

李涛在致辞中指出,面对极端气候对交通基础设施安全的严峻挑战,全系统需以科技活动周为契机,深入贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述,落实省委、省政府及交通运输部部署,增强“向科技要动力”的自觉性。他强调,厅党组将持续优化创新生态,服务科技工作者,号召以“交通强国”陕西实践为目标,推动技术攻关与成果转化。

6支参赛队伍围绕“交通基础设施安全韧性提升”的主题,紧扣交通行业地质灾害监测预警实际需求,依次介绍了自主研发的

地质灾害监测预警系统和技术,展示了陕西交通行业在传感器布设密度、数据分析算法、预警响应机制等关键环节取得的突破性进展。各位点评专家也根据各参赛项目的技术情况,进行了专业的点评和指导。

此次技术擂台的成功举办,不仅为全省交通系统科技工作者提供了一个展示和交流的平台,更有助于推动我省交通基础设施安全监测预警技术的创新和发展,为全省交通运输高质量发展注入了新的动力。(党振宇)

省公路应急中心与陕西路桥集团座谈交流

陕文讯 5月27日,省公路应急中心与陕西路桥集团公司就深化企事合作,推动公路应急联动队伍建设走深走实等事项进行座谈交流。省公路应急中心主任朱洪、陕西路桥集团公司总经理解刚出席座谈。

会上,双方相互介绍了单位的基本情况,重点交流了自2022年签订《陕西省公路

应急联动战略合作协议》以来,应对公路突发事件、应急联动等方面的工作成效,并就建设“专兼结合、多部门联动、多方式协同、多主体参与”的公路应急队伍,不断提高应对公路突发事件的能力达成共识。朱洪对陕西路桥集团公司在支援河北涿州水毁保畅、湖北除雪除冰等联动备勤工作中“召之

即来、来之能战、战之能胜”的铁军作风表示崇高的敬意。解刚表示,将按照“长期合作、互相支持、共创价值、共谋发展”原则,持续深化与陕西省公路应急中心的战略合作,提升应急保障能力,提高灾毁治理工程技术实力,扛牢企业社会责任,共同为全省公路安全畅通保驾护航。(雷文华)



□ 编者按

蔷薇盛放的五月,我们迎来了第49个国际博物馆日。今年主题——“快速变化社会中的博物馆未来”。聚焦交通行业,这一命题尤显深刻:交通的变迁正是社会巨变最直观的注脚,交通博物馆,则是文明演进的瞭望塔。

中国对博物馆的热情源远流长,在我们西安,北宋元祐二年(1087年)就建成了第一个博物馆,收藏着唐代《开成石经》《石台孝经》等珍贵碑刻,那便是今天的西安碑林。18世纪末,当现代博物馆理念在西方兴起并向公众敞开大门,博物馆成为连接过去与未来的桥梁。如今,博物馆更是城市的文化客厅与精神地标。值此契机,本报推出“交通博物馆”专刊,为读者奉上一份观展指南,梳理陕西这片布满车轮轨迹、古道遗产以及智慧未来的交通沃土。

近年来,陕西交通博物馆建设热涌动,呈现出生机勃勃的图景。国之瑰宝,如秦始皇帝陵博物院的铜车马展厅,古代制车技艺震撼世界;古道遗韵,如留坝栈道博物馆、咸阳古渡博物馆、潼关交通博物馆等,凝固着秦岭天塹、渭河津渡的千年沧桑;行业足迹,薪火相传,如省公路局、宁强公路段、延川公路段、西商高速公路展览室等,铁锹、羊镐、军大衣、测量仪无声诉说着逢山开路、遇水架桥的艰辛创业史。从公路段小小的展览,到长安大学博物馆引领未来的交通科技前沿,每一件展品都令人深思。这些交通人亲手打造的小小博物馆,散落在单位大院的深处,它们中有的已小有名气,有的仍“养在深闺”。希望这期专刊能将这些散落的明珠串联,照亮更广阔的公众视野。

交通人,是这些博物馆最深情的主人翁与讲述者。交通职工走进喜爱的展馆,带回第一手的感动与思考。他们自建馆藏,守护来路;他们讲述故事,传承匠心。

交通博物馆的价值,不止于怀旧。在快速变化的社会洪流中,它锚定身份,激发行业自豪感与凝聚力。它保护着路、桥、车、船背后的精神遗产——开拓奋进与工匠技艺。我们邀请您一同走进陕西交通的时光长廊,感受穿越古今的澎湃脉动,构想未来交通的无限可能。

灿烂绮梦,陕西公路文化展室

“原来,陕西公路从西周到现在,已经有两千多年的历史了,只不过那时的公路叫做经途和纬途……”

“明修栈道,暗度陈仓就发生在这里……”

“这是1949年军委会主任贺龙亲笔签署的陕西公路管理局接收令,书法也挺好的……”

“2024年底全省通车高速公路44条、普通国道27条、普通省道74条,这就是我们现在陕西公路建设成就,好厉害哟……”

这是今年初,陕西省公路局新入职员工参观陕西公路文化展室时,发出的由衷感叹。近年来,陕西省公路局把走进陕西公路文化展室,近距离感受陕西公路历史与建设成就,作为新入职员工教育的必修课,一位新入职员工说:“这次参观,如同一场跨越时空的对话,让我深受触动。我不仅看到了秦直道、古蜀道、丝绸之路等在古代交通史上留下浓墨重彩的伟大成就,也真切领略到现代科技所缔造的超级工程奇迹。传承,绝非仅仅是岁月遗留的器物,而是一种历经风雨洗礼、代代相传的精神力量。”

这是一段厚重辉煌的历史

陕西公路文化展室位于陕西省公路局办公2楼,占地约800余平方米,分为七个单元,除古代道路、近代、现代公路、改革开放新时期道路及至现今的公路外,还有发展沿革、领导关怀、党建、公路文化、荣誉展示等。展馆内除800余幅珍贵历史照片外,还有秦直道夯土、秦砖、瓦当、上世纪六七十年代筑路推手、里程碑等公路

这是一段艰辛难忘的历史

在陕西公路文化展室醒目的位置,书写着

这是一段前赴后继、接续奋斗的历史

2019年10月,随着陕西公路文化展室的正式开馆,散落在各地的公路发展历史文化碎片珠海拾贝般被拾掇、整合,在尽量保留本来面目的前提下归类、整理、展示,让陕西公路文化的历史不再“养在深闺人未识”,而是更多地走进了大众视野,并以图文并茂、兼具实物的形象展示在公众面前。看,这是省公路局改革开放以

陕

西

交

通

陕

西

交

通

月

末

版

一

电子信箱: sjby@vip.163.com

传真: (029)88689290

凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)J025-SY019 乙巳年五月初四

2025.5.30 星期五 第2362期(总2463期)

内部资料 免费交流

主编 郭少言 责编 袁立忠

一件军大衣

文 / 图 李海莹

在陕西交控西商分公司的展厅里,入口正对大门的墙上,挂着一件已经露出棉絮的旧军大衣。每次看到这件军大衣,我都会伫立良久,并深深地鞠上三个躬。

这不是一件普通的军大衣,它代表的是千千万万无私奉献的建设者,是在沪陕高速西安至商洛段的建设中,默默无闻的劳动者们。军功簿上不需要太多记录,一件军大衣足以说明一切、告慰一切。

西商高速秦岭灞源段地处秦岭腹地,常年温度偏低,冬季最低温度零下十几度左右,而且一山连着一山,桥隧比例高达81%,每年从十月到来年四月都处于漫长的冬季,施工条件非常艰苦,隧道内苦寒无比,军大衣是建设者们必备的御寒装备。

老周是建设者中的一员。五十来岁,矮壮,黑红脸膛,说话时总带着浓重的陕南口音。他的军大衣比别人更旧些,领子磨得油亮,右袖口还破了个洞,露出里面发黄的棉花。我问他怎么不换件新的,他搓了搓手,咧嘴一笑:“换啥?这衣裳跟了我七八年,暖着呢。”

工棚里,军大衣是抢手货。白天穿在身上挡风,夜里盖在被子下御寒。有人拿它当枕头,有人用它包饭盒,甚至有人把它垫在身下,权当褥子。老周的大衣口袋里总揣着半瓶烧酒,冷极了就抿一口,说这是活血。酒下肚,他黝黑的脸上泛起不正常的潮红,咳嗽几声,又钻进隧道去了。

隧道深处,风更硬,寒气像蛇一样往衣服里钻。工人们裹紧大衣,在昏黄的灯光下打钻、爆破、清渣。风钻的轰鸣震得人耳膜发疼,粉尘弥漫,呼吸都带着铁锈味。老周的大衣上很快沾满泥浆和机油,硬邦邦的,像一层铠甲。

有一回,隧道里渗水,冰碴子结了一地,人走在上面直打滑。老周脚下一起趔,差点栽进未凝固的混凝土里,幸好被工友一把拽住。他爬起来,拍拍大衣上的泥水,嘿嘿一笑:“这衣裳命硬,摔不烂。”

夜里,工棚外风雪呼啸。老周裹着大衣,蹲在火炉旁烤土豆。火光映在他脸上,皱纹里夹着煤灰。我问他:“干这活儿,苦不苦?”他咬了口土豆,含混地说:“苦啥?修好了路,娃们回家就快了。”通车那天,老周没来。工友说,他身体不适,终于撑不住,被儿子接回老家了。临行前,他把军大衣叠得整整齐齐,留给新来的小伙子:“山里冷,你穿着。”

后来,路修好了,工棚拆了,工人们各奔东西。那件军大衣辗转到了展厅,挂在最显眼的位置。棉花从破洞里钻出来,像是要诉说些什么。

我向这件军大衣鞠躬时,恍惚听见隧道里的风声,铁镐敲击岩石的叮当声,还有老周沙哑的笑:“这衣裳命硬,摔不烂。”

人们说这条高速是奇迹。我知道,所谓奇迹,不过是几件破军大衣,在风雪里硬扛出来的。

(作者供职于西商分公司)

