

陕西交通

SHAAN XI JIAO TONG 凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2026-SY019 内部资料 免费交流 电话:(029)88869290



2026年1月
20
星期二
乙巳年十二月初二
第2426期
(总2527期)

2025年西安咸阳国际机场旅客吞吐量创新高

各项保障措施,配备充电座椅、充电吧台等便民充电设施,免费设置T2、T3、T5航站楼间彩虹摆渡车、爱心摆渡车以及轮椅等设施,全面提升服务品质,帮助旅客顺利出行。此外,为提升外籍旅客入境体验,机场联合海关、边防等单位全面落实240小时过境免签政策,加快入境旅客服务中心建设,为外籍旅客提供“一站式”服务;在T5航站楼国际到达厅设立境外来宾支付中心,提供多种支付方式。

(安闻)

西十高铁全面启动静态验收

陕文讯 1月10日,穿越秦岭、连接关中平原与长江中游城市群的快速通道新建西安至十堰高速铁路(简称“西十高铁”)陕西段静态验收工作正式启动。湖北段同步启动静态验收。

静态验收作为高速铁路竣工验收的关键环节,涵盖工务、通信、信号、电力及牵引供电、房屋建筑、环水保等多个专业,对工程质量及设备安装调试质量进行系统性“体检”,是保障高铁安全运营的重要环节。

西十高铁穿越秦岭山脉东段复杂地质区域,隧道与桥梁占比高、地质条件复杂,给建设与验收工作带来多重挑战。为保障验收顺利推进,西安铁路局深度介入建设全流程,加强与武汉铁路局对接,联合陕西高铁公司、西成客专陕西公司共同成立静态验收领导小组,组建十余个专业、专项验收组,抽调技术骨干组建队伍,形成“统筹指挥、专业分工、协同联动”的工作格局。此次全线静态验收预计持续约2个月,后续将按程序开展动态检测、联调联试等工作。

截至验收启动前,陕西段路基、桥梁、隧道、无砟轨道等主体工程已全部完工,通信、信号、电力及牵引供电等“四电”工程接近尾声;蓝田、商洛西、山阳、漫川关4座车站站房及附属设施全部完工,西安东站站房主体结构及站台建设完成,正在推进装饰装修与机电安装。湖北段路基、桥梁、隧道、无砟轨道等主体工程和新建郧西车站站房及附属设施已全部完工,通信、信号、电力及牵引供电等“四电”工程进入冲刺阶段,轨道精调、有砟轨道捣固正在紧张有序推进。

西十高铁是国家“八纵八横”高铁网重要组成部分,途经西安、商洛、十堰三市,新建正线全长255.7公里,设计时速350公里。线路起于陕西省西安市,向东南穿越秦岭山脉,终到湖北十堰市。全线设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东(既有运营)7座车站,建成后将接入已通车的汉十高铁,形成西安至武汉的快速铁路客运通道,进一步优化全国高铁路网结构。开通后,西安至十堰将实现1小时内到达,西安至武汉的铁路运行时间将缩短至2.5小时左右。

渭南强化县级邮政监管职责

陕文讯 1月7日,渭南市邮政管理局联合市交通局印发通知,进一步压实县级邮政管理责任,构建全域覆盖、权责清晰的行业治理新格局。

通知指出,县级交通运输局承担本行政区邮政业安全监管职责,具体工作由各县(市、区)邮政业安全发展中心承担。市邮政管理局通过业务指导监督及委托执法等方式,支撑县级监管工作有效运行。通知进一步明确县级邮政监管机构的五大核心任务:一是强化行业安全生产教育培训,完善联合监管机制,筑牢行业安全生产防线;二是落实行业规划衔接,完善农村寄递物流体系,促进产业融合与绿色转型,推动行业高质量发展;三是强化服务保障,维护快递员群体合法权益,高效处理用户申诉,推进行业党建与群团建设;四是规范开展委托执法;五是落实上级交办的其他事项。

陕西交控首个社区康养服务中心开业

陕文讯 新年伊始,陕西交控产业发展集团产业开发公司打造的首个社区嵌入式康养服务项目——“悦养家”振兴路康养服务中心,在西安市碑林区振兴路交通新苑小区正式开业。

交控悦养家振兴路康养服务中心位于社区内部,规模约200平方米,以“15分钟养老服务圈”为半径,整合“医、养、康、护”资源,打造涵盖社区食堂、居家照护、适老化改造、老年产品体验为一体的综合服务体系,致力于为周边长者提供便捷、优质、个性化的康养服务。

项目采用“智慧平台+实体空间”双轨模式:线上,通过自主研发的“交控悦养家”微信小程序,即可便捷预约居家照护、陪诊陪检等各类服务,实现“指尖预约、服务到家”;线下,中心对原有空间进行全面适老化改造升级,从动线规划、安全防护、声光环境、温湿度调控、空气品质等维度重构空间场景,融入无障碍设施,智能监测系统与环保建材,营造出安全舒适、充满人文关怀的居家式颐养环境。(张圆圆 乔华奎)

陕西交通运输系统与风雪竞速除雪保通



1月18日起,关中和秦巴山区迎来雨雪侵袭,尤其是穿越秦岭的多条公路面临严峻考验,全省交通运输系统以雪为令,全面打响了一场与风雪竞速的除雪保通攻坚战。

提前部署到位,1月16日上午,省交通运输厅召开全省视频调度会,对此轮雨雪天气进行了重点安排部署,层层压实主体责任。提前准备到位,省交通运输厅要求各市区交通运输主管部门和高速公路经营管理单位加快补充融雪剂、防滑料,检查保养除雪铲冰机械设备,在重点区域、重点路段进行易积雪路段排查,设置预置点位,确保

物资、设备、人员等准备充分,全面到位。截至目前,普通国省道部署除雪防滑保畅应急队伍99支、3408余人,高速公路组建7000余人的除雪应急队伍;全省累计排查易积雪结冰路段659个,设置预置点位373个,配置铲冰除雪设备1699台/套、救援设备241台/套,储备融雪剂1.92万吨、防滑砂2.64万方。巡查管控到位,全省各公路运营管理单位加密“雪前、雪中、雪后”巡查频次,主动采取防御性管控措施,提高路网安全通行水平。截至目前,全省累计巡查8.46万公里。督导检查到位,省厅将分三

个小组,采取“四不两直”与明察暗访相结合的方式,分片区对低温雨雪冰冻天气防范应对准备工作进行督导检查,确保各项防范应对措施执行到位、取得实效。

面对此轮降雪覆盖广、山区雪量大、叠加寒潮大风的复杂局面。全省各级公路运营管理单位迅速将省厅要求转化为一线实战。各路段做足做实各项准备工作,进入实战状态,聚焦降雪集中路段,紧盯桥梁、隧道、长大下坡等重点部位,提前部署防控措施,确保响应及时、处置有力。应急抢险队伍24小时严阵以待,除雪车、装载机等各类设备快速

集结,随时投入除雪保通工作。充分运用气象监测与视频监控系统,实时掌握路面温度与雪情变化,实现科学除雪、精准作业。在雪情较大的山区,采取“机械为主、人工为辅”的梯队作业方式,全力保障“雪停路净”。针对长大纵坡、弯道背阴等易结冰路段,加大巡查频次与融雪剂预撒布力度,严防暗冰隐患。同时,强化与高速交警、气象等部门的联勤联动,信息实时共享,行动协调一致,适时采取“带道通行”“降速通行”等措施,引导车辆安全有序通行。图为西商高速除雪作业。

文/安立广 张小甲

华金路告别“冰雪困局”

文/王惠 李九成

地里有突发状况,与外界联系也很方便了。

“山区建站,选址是第一道难关。”华金路信号覆盖项目相关人员介绍,公路沿线地形复杂,信号容易被山体遮挡,“塔位稍有偏差,就可能导致信号覆盖效果大打折扣。”

因此,项目启动之初,渭南市公路局主动担当,联合技术团队一道深入实地踏勘,将公路养护规划、路产保护要求与通信覆盖需求逐项对照,既确保设施建设的有效性,又最大限度降低对公路主体结构的影响。经过反复推演后,最终确定了10个塔位。

与此同时,为了确保在冬季来临之前项目能顺利完工,渭南市公路局组建专项保障小组,全程在一线盯守协调。从设置醒目的安全警示标识,到分段疏导交通,再到根据车流情况调整错峰作业方案……每一项举措都力图在不影响道路运行秩序的

前提下,为施工留出时间与空间。

“主干道信号的全面覆盖,不仅提升了路段的交通安全保障水平,也为冬季防滑保畅和服务救助提供了助力。”渭南市公路局华阴管理段段长武忠亮说。

融雪盐“藏”在路里

对于经常行驶华金路的司乘人员而言,最明显的感觉不仅是信号的全覆盖,更有即使在雨雪天,242国道K1250—K1253段连续长下坡路段也没有出现往年“一堵多公里”的状况,来往车辆稳稳驶过,路面仅留一层薄雾状水膜。

华金路临水临崖、急弯连缓,坡陡路险,是我省东部穿越秦岭的交通要道,更是辐射“金堆钼都”的重要通道。冬季常积雪

结冰,且坡多路陡车流量大,存在安全隐患。在试点项目建设中,渭南市公路局积极探索养护工程新理念、新模式、新技术,特别是在部分路段实施了自融雪沥青路面工程。

“过去除冰消雪靠撒盐,现在盐‘藏’在路里。”渭南市公路局项目管理科工作人员介绍。通过使用蓄盐砂取代沥青混合料中30%至35%的细集料,自融雪路面每平方米含蓄盐约10千克,缓释盐时效长达5至8年。

当降雪量较小时,路面可形成冰点低于零下5摄氏度的液相,主动溶解路面表积雪;降雪量较大时可减弱冰雪层和路面之间的界面强度,再结合机械除雪工具,能达到高效除雪目的。同时,该自融雪路面的缓释盐对碳钢腐蚀率年均小于0.1毫米,避免了撒布融雪盐对沿线植被、建筑物的腐蚀以及对水资源、土壤的污染。

接下来,随着该路段全线网络覆盖信号开通,渭南市公路局还将积极探索智慧平台应用。届时,平台可实时汇聚气象、车流等多项数据,以便提前部署保通方案,进一步护航过往司乘人员的安全。



1月18日13时左右,渭南西收费站外勤人员巡查时,发现一名老人在高速车流中穿行,极易引发安全事故。工作人员第一时间上前将老人带离危险区域,避免意外发生。

经了解,老人与孙子共同居住,儿女长期在外,当日趁孙子未起床独自出门买菜,乘坐公交车时因疏忽坐过站,又未随身携带手机,无法联系家人,多次辗转后误闯入高速路段。为保障老人安全,工作人员将其引导至站内休息室,递上热水舒缓其紧张情绪,耐心倾听诉求。虽无家人联系方式,但老人神志清醒,清晰提供了家庭住址,且住址距离收费站较近。为尽快让老人平安归家,收费站安排专人专车护送老人回家。抵达住所后,老人紧握工作人员的手对收费站的帮助深表感谢。

文/刘杨 原文丽

主编 安立广 责任编辑 崔娟静
电子邮箱:sjb1b@vip.163.com

渭南收费站及时帮助迷路老人返家