



本报讯 近期全国本土疫情多点频发,疫情防控形势严峻、任务繁重。部分地区对货车采取层层加码、一刀切的通行管控措施,部分高速公路服务区关停,部分公路防疫检测站拥堵,造成货运受阻、物流不畅,部分地区生产生活物资供应受到影响,社会各方高度关注。4月7日,交通运输部召开物流保障协调工作机制会议,国家发展改革委、工信部、公安部、商务部、卫健委等机制成员单位参加会议,研究部署做好物流保通保畅工作。会议强调,统筹做好疫情防

控和物流保通保畅工作,是打赢新一轮疫情防控大战硬仗的紧要任务,是保障产业链供应链安全稳定,维护人民群众正常生产生活秩序的重要基础。要认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,进一步提高政治站位,立足全局,科学施策,协调联动,狠抓落实,全力以赴保障物流畅通高效。会议指出,针对目前出现的部分地区物流不通不畅问题,交通运输部、公安部等部门加强统筹协调,督促指导各地科学规范设置公路防疫检查点,分类精准实施通行管控,完善货车司机服务保障,全力做好医疗、民生、能源、农资等重点物资运输保障工作,取得初步成效。但部分地区政策落实不到位、层层加码的问题仍然存在,长三角等部分涉疫地区物流运行不畅问题较为突出,必须采取更加切实有效措施,着力打通堵点卡点,保证全国物流运行顺畅,加强货车司机服务保障。会议强调,针对当前物流存在的突出问题,立即部署落实有效举措,确保“一断三不断”(“一断”是指坚决阻断病毒传播渠道;“三不断”是公路交通网络不断、应急运输绿色通道不断、必要的群众生产生活物资运输通道不断),切实维护人民群众正常生产生活秩序。一是严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检测点,严禁擅自关停高速公路服务区,确保全国交通运输干线畅通。二是要建立统一格式、全国互认、办理便捷的通行证制度,确保通行证全国通行。三是要依法依规制定通行管控措施,不得层层加码、一刀切,确保通行管控政策统一。四是要及时为货车司机提供餐饮、如厕等基本生活服务,加密设置核酸检测点,确保货车司机服务措施到位。五是要加强区域协同、信息互通,做到统一汇总,及时发布,确保管控信息互联互通。

交通运输部部署落实货运物流保通保畅工作

全省高速铁路建设协调推进机制第一次会议召开

本报讯(记者 安立广)4月11日,省交通运输厅会同省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅等省级部门与沿线市政府共同召开了全省高速铁路建设协调推进机制第一次会议,安排部署近期高速铁路建设协调重点工作,研究解决当前制约项目推进的重要问题,确保“十四五”高速铁路建设目标任务顺利完成。

为加快陕西高速铁路项目建设,省政府决定建立全省高速铁路建设协调推进机制,成员单位包括省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省住房和城乡建设厅、省交通运输厅、省水利厅、省林业局、省文物局等省级部门和高铁沿线的西安、铜川、渭南、延安、安康、商洛市政府,以及中铁西安局集团、省铁路集团、西成客专陕西公司、京昆高铁西昆公司,办公室设在省交通运输厅,主要负责

协调解决高铁建设中由地方承担的征地拆迁、建设环境保障及配套出资等重要工作有关问题。

会议研究了机制工作方案,对当前影响项目建设推进的建设用地报批、使用林地确权、施工便道拓宽、制梁场拌合站用地、配套资金落实、征地拆迁及三电迁改等问题进行了梳理,省级有关部门结合政策规定给予了工作指导,沿线市政府做了表

态发言,将共同加快解决问题,确保高铁项目建设顺利推进,为我省经济稳增长及高质量发展提供有力支撑。

据了解,目前我省已经开工建设西延、西十、西康三条高速铁路项目,近两年计划开工建设安康至重庆、延安至榆林两条高铁,“十四五”期间在建高铁里程将超过1000公里,总投资近2000亿元,建设规模处于国内前列。

省交通运输厅赴西安绕城高新区收费站调研疫情防控工作

本报讯 4月9日,省交通运输厅副厅长戴滨华带领厅相关处室负责人赴西安绕城高速公路高新区收费站,调研了解我省高速公路收费站疫情防控及“外省重点车

辆预警系统”有关情况,陕西交控集团副总经理米峻等陪同调研。

在高新区收费站,戴滨华详细了解了收费站疫情防控工作开展情况,听取了现

场查验人员的意见和建议,要求各方要密切配合协作,在做好查验的基础上进一步提高收费站通行效率和针对性。

调研结束后,戴滨华在省交通运输厅召

开了我省公路交通疫情防控工作方案讨论会,要求以“远端防控,近端重点管控”为原则,进一步加强公路收费站对外省入陕车辆的查验,提高疫情防控能力。(黄桂彬)

用责任心守护国有资产颗粒归仓

西汉分公司鄂邑管理所一季度堵漏增收工作小记

3月30日,记者在西汉分公司鄂邑管理所听取了该所一季度堵漏增收工作经验交流。近距离了解该所如何激发员工干事创业、争先创优的工作热情,传递榜样的力量,营造“比学赶超”的工作氛围,分享经验,共同进步,查处各类偷逃漏通行费行为,促进堵漏增收工作再上新台阶,实现通行费收入颗粒归仓,守护国有资产。

细心·责任心

1月10日,当班票证员与收费班组核对出入口特情时,发现某浙A牌号车辆存在U型现象,鄂邑收费站当即成立稽核小组,对1月份通行本站的1791辆浙A牌照车辆进行全量复核,同时通过综合业务管理平台核查采用“全网最小费额计费,计费服务”车辆,发现该浙A等同属地17车次四型、五型货车,均为OBU套套车辆,在1月份出口通行期间,采用“全网最小费额,计费服务”方式刷卡缴费,非卡内累计金额计费。经部稽核系统进一步查询,该类车辆实际通行路径涉及外省的为陕西省-重庆市-四川省-陕西省,路径涉及省内的多为西户段-绕城高速-西蓝段-蓝商段-西蓝段-绕城高速-西户段,缴费路径与实际通行路径不一致,存在偷逃漏费现象。2月15日通过联系相关部门获取车辆信息,该类车辆属于某公司所有,经专人与该单位负责人取得联系,告知其漏费事实及后期需要补缴漏费的通行费,负责人对沟通的事宜表示全力配合,该批次车辆已于2月18日通过部级稽核系统发起工单。

这是聆听的典型案件中的一个。交流会上5位先进代表结合本职工作,通过对大车小标核查方法、U/J型车辆跨省逃费查处经验、假绿通车辆查验技巧等逃费车辆查验经验进行了深入交流。

全员追逃

该所要求全体人员要充分认识到堵漏增收工作的必要性和紧迫性,各岗位人员要切实负起责任,对各自职责范围内的各项工作严格落实,有计划、有步骤地开展堵漏增收工作,确保取得实效。

三星、鄂邑、涝峪收费站将工单任务要求落实,细化下发至车道,做到人人有责任,每周召开追逃碰头会,通报各班组工单上报及追逃情况,对工作成绩突出、管理措施得力的班组及稽查人员予以鼓励,总结其良好追逃经验及措施,提升全员稽查追缴管理能力,确保上报数据准确。各站每个班组还培养2名以上稽核能手,担负起班组及收费站逃费车辆清查工作,同时加强稽核人员业务能力,提高综合素养。鄂邑收费站建站稽核小组,专人负责每日稽核任务,提升了稽核工作效率,该站一季度上报工单253单。

该所要求各收费站站长按班组责任划分数据清查,对班组人员上报的逃费嫌疑车辆登记单日报数据3日内清查完毕,不积压、不累计,并签字审核,管理所每周跟进。目前各站日筛查嫌疑车辆2300余车次。截至一季度,鄂邑管理所共上报工单553条,成功追缴198单,共计追缴通行费26674元。

记者 安立广



汉中交通执法支队“雷霆出击”严查货运违法

近日,汉中市交通运输综合执法支队接群众举报,汉中市南郑区汉通公路(红军路)西河至陕川界段常有四川籍牌照的砂石运输车,从通江入

境南部碑坝镇进行违法超限超载拉运活动,严重危及新建公路工程质量,造成夜间拉运噪音污染,让沿线群众苦不堪言。为此,支队抽调精

兵强将组成执法办案组,连续奋战四个昼夜一举查扣了8辆超限超载、非法改装运输车辆。

文/图 刘昆 陈雷

长武县领导调研马家村集体经济技术示范园

本报讯 4月7日,长武县政协办主任全智、县人大副主席贾文、省交通运输厅挂职副县长白明到长武县马家村调研马家村集体经济技术示范园建设情况。

马家村集体经济技术示范园是由省交通运输厅驻马家村乡村振兴工作队牵头,联合长武县果业局、巨家镇政府、马家村经济合作社,围绕“产业振兴”工作要求,打造的包含果品升级、技术示范、观摩教学等功能的技术示范园,旨在通过推广示范新品种、新技术,帮助果农实现果品升级,增收创收。长武县政府也对此项工作给予了高度的肯定和支持,各级领导多次来园调研指导,并安排各项专项资金近二十万元,扶持示范园建设。

任全智在调研中指出,马家村集体经济技术示范园是省交通运输厅在巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接阶段的有力帮扶措施,也是在长武县果业振兴的背景下,以点带面帮助果农实现果品升级、增收创收的重要支撑,县各级相关部门要积极支持示范园建设,早日发挥以点带面的示范作用,帮助果农实现增收致富。(冯磊)

乡村振兴 交通有为

当新冠疫情袭来时“逆行而上”的还有他们

——宝鸡市“95128”疫情保障车队抗疫纪实

疫情当前,宝鸡市道路运输服务中心党委以高度的责任心、使命感,及时反应、积极动员、主动协调,用心部署,第一时间投身参与疫情防控,中心领导在内的20余名党员突击队下沉到社区抗疫一线开展防疫配合工作,积极组织人员、车辆承担市区及运送西安的核酸检测样本转运任务,临时组建了由300辆出租车和驾驶员组成的“95128”疫情应急保障车队,解决疫情期间核酸检测样本转运、危险病人、孕产妇就医、火车站人员换乘出行需求等问题,成为城市战“疫”的逆行者。

镜头一：“不是亲人却胜似亲人的陈向军”

3月20日,怡丰出租汽车公司接到95128总台第2455号派单。“这个单子,我来完成!”在怡丰应急保障车队微信群里,陕CD03031出租车驾驶员陈向军爽快接单,第一时间联系来电人。

经了解,乘客是一位年近80岁的老人,不久前在小区排队做核酸时不慎摔伤住进了医院,今天准备出院回家。15时10分许,陈向军按照约定,驱车提前来到了医院门口等候。看着行动不便的老人,陈向军不由分说立即下车,与老人的儿子一道,小心翼翼地搀扶老人。为了让老人能够舒服一点,他把老人安置在后排,让她躺在座位上,并反复确保安全妥当:“阿姨,你家在高新11路的阳光上东,路比较远。我尽量开慢一点,您要是有什么不舒服,请马上招呼我。”

镜头二：“巾帼不让须眉的黄菊”

在宝鸡95128疫情防控应急保障车队当中,有这样一位驾驶员,她不仅是家中的女儿、妻子、妈妈,更是驻扎防疫一线的英雄“姐”,她就是宝鸡众信出租车公司驾驶员黄菊。

“这是我们共同的家园,我这么年轻,我身体健康,我一定要上一线!”当征集应急车队的号召一发出,黄菊积极报名,为了工作方便,为了家人安全,黄菊一个人住在出租屋里,全身心地投入到运输保障工作当中。

疫情发生以来,她常常是每天早上六点就开始工作,晚上十一二点才回家,中午累了就在车里眯一会,饿了就啃几口馒头,吃碗方便面。有时,保障车队会安排在

凌晨两点到早上六点待命接受任务,公司领导考虑到黄菊是女司机,想另行派班,但黄菊却说:“我能行,疫情当下,大家都在努力,我怎么还要特殊照顾,请领导给我分派任务吧!”

黄菊参与的保障任务当中,最多的是运送病人到医院,特别是运送孕产妇乘客居多。3月21日,一对夫妻乘坐她的车要去高新医院给孕妇做产检,车辆启动后,孕妇感到头晕恶心,黄菊连忙将车停下询问情况,她的丈夫说可能有点晕车,黄菊关切道:“我把车窗开个缝透透气,尽量开稳一点,你还能坚持吗?”孕妇点点头表示可以。一路上,黄菊将车开的即平稳又顺畅,每逢转弯都是早早提醒,在将乘客平稳送达医院后,又积极搀扶孕妇下车。她真诚又温暖的举动,令这对夫妻非常感动。“特别是疫情之下,我们驾驶员能做的就是给每一位乘客细心的照顾,这样才能在困难中找到光亮和温暖。”黄菊感慨道。

“妈,你一定要照顾好自己!”接到读高二的孩子打来的电话,黄菊忍不住掉下了眼泪。但当她抬头,看见保障车队的人员忙碌的身影,她偷偷抹去了眼角的泪水。

镜头三：风雨中的核酸样本转运队伍

3月12日晚8时,宝鸡市道路运输服务中心紧急安排8名中层干部及宝运出租

汽车公司8台出租车8名驾驶员,承担主城区四个区的核酸检测样本集中转运工作。金龙、新发等出租汽车公司所属企业车辆和人员也分别加入转运工作,60多名驾驶员积极投入核酸样本转运一线。

为了更好地保障核酸样本顺利转运送检,宝鸡市道路运输服务中心制定了详细的转运方案,根据疫情风控调整情况提前安排车辆,规划路线,确保转运各个环节环环相扣井然有序,安全快速地把核酸样本从收集点转运到实验室。自开展大范围全员核酸检测以来,负责核酸样本转运的驾驶员奔向各个社区服务站、隔离酒店、核酸采集点取样本送往检测地点。第一天5时40分就到位了,最忙的时候甚至凌晨两点多,来回要取送7—8趟。到了饭点,也只是随便扒几口饭马不停蹄地投入工作。为了减免脱换防护服频次,大家尽量不喝水。一天下来,他们都奔波在转运途中,防护服里面的衣服都湿透了,双手也被搞得发白。了解到部分负责交接核酸检测样本的医护人员集居地较远且出行不便,他们还主动承担了接送她们的任务。

自宝鸡市“95128”疫情应急保障车队运行以来,已完成95128安排订单5166单,运送乘客9685人次,火车站转运乘客888人,转运核酸样本四十五万余管,为特需人群出行提供了有力保障,为城市共同抗疫提供了巨大支持。

文/马驰