

陕西交通

SHAAN XI JIAO TONG

凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2025-SY019 内部资料 免费交流 电话:(029)88869290

2025年11月

14

星期五

乙巳年九月廿五

第 2408 期

(总 2509 期)



国家十部门力推数据开放互联降低物流成本

物流领域的规模化应用,实现物流数据实时采集、广泛连接和高效汇聚;支持物流骨干企业、平台企业强化物流数据治理,推动跨主体、跨行业、跨领域数据互联互通;构建物流数据标准体系,研究制定物流数据分类分级保护、采集汇聚、共享开放、质量评价等标准规范,并加强与国际标准接轨。

《方案》提出建立国家物流公共数据共享开放清单,提升物流公共数据共享质效;面向“港口与海关”“运输与外汇”“企业与资质”“保险与海事”等业务联动场景,深化物流公共数据跨行业、跨区域、跨层级应用;加强物流相关政务服务数据整合,提升实名认证、电子证照、资质核验等公共服务便利化水平。

《方案》鼓励企业面向物流追踪、关务协同、智慧云仓、共同配送等应用场景,以及冷链、医药、烟草、危化、军民融合等专业化物流发展需要,开发多样化物流数据产品和服务,促进运输、仓储、配送、通关等环节高效衔接;支持有条件的企业打通跨境数据链路,破解国际物流信息不对称问题;推进多式联运相关单证认证、鉴真等技术应用,实现单证可信流转、货物全程追溯,促进多式联运“一单制”“一箱制”加速落地;支持铁路、公路、水路以及第三方物流等骨干企业,向多式联运信息集成服务商转型,依托中欧班列、国际陆海贸易新通道等载体,推动跨境数据融合应用。(安 闻)

全国交通物流降本提质增效现场推进会召开

央文讯 11月11日至12日,交通运输部在山东青岛召开全国交通物流降本提质增效现场推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于有效降低全社会物流成本的重要指示精神和党的二十届四中全会精神,总结交通物流降本提质增效工作进展,部署下一步重点工作。

会议强调,要准确把握“十五五”期新形势新要求,着力推动交通物流由聚焦物流环节自身整合向主动融入和服务现代化产业体系转变,由传统要素驱动向智慧化绿色化赋能转变,由聚焦干线环节向畅通城市群都市圈城乡物流配送体系转变,由聚焦畅通国内循环向促进内外高效连通转变。通过四个转变,在交通强国体系下,聚焦基础设施网络、物流运输服务、技术装备应用、数据赋能治理等四个方面加快建设现代化交通物流体系。

会议要求,切实做好“十五五”交通物流发展规划编制,推动交通物流与产业深度融合,推进多式联运创新发展,加快培育综合物流集成商,持续健全国际物流供应链体系,培育壮大交通物流领域新质生产力,持续完善城乡物流服务体系,组织实施好交通强国专项试点等重点工作,确保“十五五”交通物流发展开好局、起好步。

会议发布了第二批交通物流降本提质增效交通强国专项试点项目。(安 闻)

省邮政管理局召开第三季度政企联席会

央文讯 11月7日,陕西省邮政管理局组织召开2025年第三季度政企联席会。

会议听取了省邮政分公司普遍服务年度重点目标任务完成情况和“十五五”规划发展基本思路以及重点项目、服务指标谋划情况,并对四季度重点工作任务进行安排部署。

会议要求,一是坚决贯彻落实党中央决策部署,认真学习贯彻党的二十届四中全会精神,聚焦西部示范和交通强国邮政篇,认真谋划“十五五”各项任务措施。二是进一步强化邮政普遍服务政治属性,加强对基层网点和新入职员工的宣传培训和教育管理,持续提升责任感和使命感。三是对照年度重点任务指标,对标补短、加压奋进,协力冲刺四季度,确保“十四五”圆满收官。四是深入推进农村寄递物流体系建设,充分发挥邮政普遍服务网络在农村地区的基础支撑和兜底保障作用,提升邮快合作质效。五是守牢安全红线底线,强化生产、渠道、信息、机要安全,严格落实“三项制度”,扎实推进重大事故隐患动态清零专项行动,坚决防范重特大安全事故发生。六是加强日常沟通和工作对接,认真做好涉邮政政企舆情处置工作,加强政策引导和宣传解释。(骆延峰)

西安城市环线北段特许经营项目投资人确定

央文讯 11月6日,由陕西交控集团牵头办的社会投资人中标“西安城市环线临潼经高陵至机场段高速公路特许经营项目”,正式取得中标通知书。

该项目路线全长54.91公里,其中新建段长47.61公里,港务区至高陵段与京昆高速共线长7.3公里。全线设置特大桥4座、互通式立交10处、匝道收费站9处,桥梁占比达64.1%。采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。总投资约153.61亿元。作为规划西安城市环线北段的核心组成部分,该项目起点衔接连霍高速兵马俑枢纽立交,终点顺接西安外环高速太平枢纽立交。(交 控)

路警企共商合铜高速除雪保畅联动

央文讯 11月11日,省高速公路路政执法总队第四支队三大队联合高交照金中队、中铁建陕西项目管理中心及渭南高交、高速路政执法部门在林皋管理中心,召开G3511菏宝高速合铜段季除雪保畅“一路三方”联动联动专题会议,全力确保所辖高速“安全、顺畅、平稳”运行。

会议要求,要筑牢“信息共享网”,实现预警响应“零延迟”,依托联动工作平台,优化气象、路况、车流信息实时互通机制,让各方精准掌握“雪情、路况、车情”,实现“未雪绸缪、见雪行动”。要攥紧“协同作战拳”,推动处置环节“无缝衔接”,严格落实“以雪为令”要求,进一步明确各单位应急响应流程,确保突发情况时“各司其职、快速补位”。要守好“服务民生线”,彰显交通保障“温度感”,收费站、服务区等单位,加强对滞留司乘的服务保障,及时提供热水、食品和路况咨询,用细致服务化解出行焦虑。(荆利琪)

央文讯 日前,国家发展改革委、交通运输部等十部门联合印发《关于推动物流数据开放互联 有效降低全社会物流成本的实施方案》(简称《方案》),并同步公布国家物流公共数据共享开放清单(2025),从夯实物流数据开放互联基础、推动物流公共数据开放互联、促进企业物流数据市场化流通利用等多个维度精准发力,为降低全社会物流成本、建设全国统一大市场、构建新发展格局提供有力支撑。

《方案》明确,将拓展物联网、云计算、人工智能等技术在

秋淋袭抗险情频发 守护公路安全畅通

—— 陕西交通全力应对秋淋期持续降雨天气保障公路安全畅通工作小记

9月以来,陕西西部遭遇持续强降雨天气,雨量达1961年有气象记录以来历史同期第二多。长时间降雨导致全省大部分地区土壤含水饱和,山洪、滑坡等地质灾害集中爆发,给全省公路运输安全带来严峻考验。

180分钟紧急动员：
无人机建模拟踪灾情 织密滑坡防控网
10月7日12点24分,S27洋镇高速古镇段的巡查车上,古镇路产养护管理中心巡查四班的鲁文聪、韩琦正沿着镇巴方向行驶。行至檀木村隧道时,两人突然注意到油坊湾泾洋河大桥右侧山体不对劲!“快拿无人机看看!”鲁文聪立刻拿出随车设备升空,屏幕里清晰显示:山体上方已出现明显裂缝,有黄色的浊水从山坡留下。“正常山体渗流是清水,浊水加裂缝,这是滑坡前兆!”两人瞬间绷紧神经,一场与时间赛跑的抢险随即展开。

13时13分,鲁文聪第一时间将滑坡现场照片上传至中心工作群,同时拨通路养中心电话汇报险情;另一边,韩琦在现场设置临时警示标识,引导过往车辆减速慢行,避免意外发生。13时15分,他们同步联系西乡县堰口镇桑湾村村委会,得知村里已接到村民反映,正派人赶赴现场核查。

13点20分,路养中心增援力量赶到现场,再次用无人机细查。这处山体位于马桑湾村,离大桥2-4号墩只有10到25米,坡高约100米、长187米,表层全是碎石土。滑坡的地方像个“簸箕”,表面不仅有好几条环形裂缝,还有纵向错台,山体还透着潮湿,有明显继续滑动的风险。如果滑坡进一步扩大,山体碎石很有可能冲段正下方的高速桥墩,甚至截断泾洋河造成堰

塞湖!现场研判的结论,让抢险压力陡增。

险情就是命令。西略分公司立即启动全链条应急响应,古镇路产养护管理中心全员返岗:14时55分,现场值守人员全部就位,监控室开启24小时视频盯防;15时,西乡高交大队、高速路政九大队同步获取险情信息,多方联动机制迅速激活。15时20分,经高交、路政人员联合研判,决定对涉事路段实施临时交通管制——收费站逐车提醒上站车辆绕行,沿线情报板滚动播放警示信息,养护人员分成3组,实行24小时轮班值守,每小时上报一次山体动态。

接下来几天,险情还在加剧:10月8日,坡顶民房挡墙开始下滑,山体出现局部小范围滑坡;10日,山体裂缝宽度扩大至20厘米,错台高度达50厘米,二级坡体左侧发生大面积垮塌;13日,二级滑塌体前缘全部垮落,大桥桥墩面临的威胁进一步升级。

与险情赛跑的同时,科学处置同步推进。8日开始,每天用无人机航拍建模型,7组模型精准记录山体变形;在省设计院指导下,养护管理中心巡查人员还在现场插旗警示、用水桩监测,封闭裂缝、拦截山上流水,11日装了远程监测装置,15日又加了两台GNSS位移监测设备,数据能实时传回来。模型的建立、数据的收集和影像资料的留存,让随后赶来的部省专家对滑坡体的情况有了直观全面的了解,有了充分的判断依据。

巡查溯源见真章：
雨隙识隐患 提前管控避灾祸
10月4日降雨间歇期,安平分公司巡查人员在G6911安来高速平镇段牛头店D匝道巡查时,一处异常引起了他们的注意:

匝道挡墙出现明显开裂,部分墙面向外鼓凸,表层砂浆已有脱落迹象。

“不能只盯着挡墙本身,得往上找根源!”巡查人员没有停留在表面,而是顺着挡墙向上溯源,最终在上方地方道路发现了关键隐患——地方道路路面出现纵向裂缝,雨水已通过裂缝渗入地下,极可能导致挡墙基础失稳。

发现隐患后,安平分公司立即联系高速交警、属地应急管理、自然资源等部门现场踏勘会商,根据研判结果,于10月4日14时10分对D匝道实施交通管制。

随着险情变化,处置措施不断升级。10月4日18时30分,安平分公司决定组织影响区内停车区工作人员及周边村民紧急撤离。21时06分,交通管制范围扩大至C匝道。撤离刚刚完成,21时50分,现场盯守人员发现挡墙垮塌迹象;22时许,伴随着轰隆巨响,匝道护坡挡墙整体垮塌,垮塌体长度约100米、高度10米、深度26米,方量约26000立方米。万幸的是,由于提前管控、及时撤离,此次垮塌未造成人员伤亡和车辆滞留,最大限度降低了灾害损失。

勠力同心抗秋淋：
多路段高效处置 尽显交通担当
这场持续多日的秋淋,考验着陕西交通人的应急能力,彰显着“保通保畅保民生”的责任担当。

福银高速蓝田境内一临河挡墙遭水毁,危机高速桥梁墩柱安全,蓝商分公司及时发现,采取措施果断处置;京昆高速汉宁段一处二级边坡滑塌阻断通行,汉宁分公司提前发现有效防范次生事故,1小时内调集抢险资源恢复通行,70小时排险完毕恢

杜坝茶叶走出了深山,也让无数人回到家乡,靠种茶卖茶过上了好日子。

“我们村的富硒茶年产量大概15万斤,均价能卖到300块一斤,好茶能卖到600块!”说起茶叶价格,杜坝村支书杨付兴质朴的脸上难掩兴奋,他当年也是一名返乡青年,曾在外地承揽工程当“包工头”,瞅准机会早早回乡,当上了支书,还盖起了大房子,准备开办农家乐。“那边,是贫困户顾朝鲜家的房子。”顺着杨付兴的手势,我们看到国道旁一幢漂亮的白色二层小楼,露台上的金属栏杆闪闪发亮。“他家人因病返贫,现在也翻身了。”杨付兴笑着说。

如今的农村,昔日的“空心”窘境已然消散,取而代之的是游客络绎不绝、村民笑意盈盈的热闹景象。乡村经济活、乡村环境美,置身瀛湖水域的大小小景区之间,随处可见白墙黛瓦的倒影在清波中微微荡漾,游客们在湖边凉亭下轻松惬意地喝茶聊天,独具特色的诗画安康和美乡村新画卷徐徐展开。

一路风景:千里廊道串起秦巴明珠,宏图初展迈向国家名片

2020年4月,习近平总书记来陕考察时强调,秦岭和合南北、泽被天下,是我国的中央水塔,是中华民族的祖脉和中华文化的重要象征,并作出“人不负青山,青山定不负人”的重要论断。安康市立足秦巴腹地、北依秦岭主脊、南靠大巴山主梁的独特区位,坐拥秦岭之雄浑、巴山之灵秀的生态优势资源,将文旅康养纳入三大千亿级主导产业集群,“秦巴1号风景道”应势而生。

“秦巴一号风景道”以210国道和541国道为主轴,却不仅仅是210国道和541国道的简单叠加,而是一条体验秦巴山地质风情的“黄金线路”。由森林覆盖率96.24%的“绿都陕陕”出发,沿210国道一路向南,经秦巴水乡乡景,过汉阴凤凰万亩古梯田,绕汉江画廊、茶歌紫阳。再南接541国道,进入巴山画廊岚皋,经平利化龙山、天书峡,最终到达有“自然国心”之称的镇坪,途经7县1区,辐射3A级以上景区近30个,是纵贯安康境内520公里的风景长廊,更是一条强劲的纽带,紧密联结起秦岭、汉江、巴山这三大中华核心地理单元,成为一道“脊梁式”风景线。

这条风景道不仅以壮阔的地理格局串联起秦巴山区的精华景观,更在细节上精心设计,为游客带来别具一格的生动体验——岚皋养护路段串联着瀛湖风景区、双龙生态旅游度假区、南宫山风景区等安康重要旅游景区,是安康旅游景区最密集的国家,岚皋公路段段长姚志国表示,他们已设置了22处观景平台和景观节点:“通过节点来让游客驻足,欣赏巴山汉江的生态大景观。”在镇坪县化龙山顶,镇坪公路段段长向系铃一手拿着观景台的设计图稿,一手指着公路边上的一片空地:“这里将成为我们打造的观景平台和临时停车场,自驾群众在观赏风景的同时,还可以俯瞰山

下蜿蜒的公路。”

“按照规划大方向,以后的‘秦巴一号风景道’不仅仅是我们这520公里。”安康市公路局局长胡裕成在地图上指着划着,为我们介绍安康市对这条路的总体构想。“我们希望在安康市规划的现有基础上,将道路延伸,以甘肃省天水市为起点,沿国道310向东至陕西省宝鸡市、西安市,沿国道210南下行驶至陕西省安康市宁陕县,经国道316、541途经安康市石泉县、汉阴县、汉滨区至镇坪县,接国道242至重庆市巫溪县、奉节县,一直向南,抵达湖北省恩施市,总体线路走向为自西向东、由北向南,呈现‘7’字型,整个风景线贯穿四省市,全长约1250公里。”

这一跨越四省市的宏大构想,其核心在于“联”与“升”。“联”,即打破行政壁垒,利用现有国省道网络进行适应性改造和巧妙连接,将原本分段、分散、分类的交通资产整合成一条完整的风景区,实现从点到线、从线到网的升华。“升”,则是在“联通”的基础上,实现功能的升级与价值的升华。它不再是单一的运输通道,而是被赋予旅游、生态、文化、产业等复合功能的“引流”轴线,旨在将巨大的交通流量转化为宝

一路烟火:风景道点醒沉睡山村,归巢青年谱写共富新篇

车轮压过“秦巴一号风景道”主轴线541国道镇坪段,弯道一个接一个,化龙山海拔起伏,云雾缭绕,山上已是赤橙黄绿,色彩缤纷好不热闹。行至山顶,路边忽然闪过一座精巧的钢结构玻璃屋,“541公路咖啡”的招牌在阳光下格外耀眼,停车驻足,浓郁的咖啡香气从小店飘出。店主刘超29岁,在县城从事建筑行业,是个不折不扣的摩托发烧友,“去年上竹镇在这里举办红叶节,我开着房车卖咖啡,一天营业额就有一万。”他擦拭着咖啡杯说,“这个店投资了有20万元吧,周末平均每天营业额有三四千,摩友骑到这都爱在我店里休息休息,赏赏风景。”

沿541国道下山,上竹镇发龙村,“汐溪里”民宿老板张良琼正微笑着迎接新一天的客人,这位曾经是护士的90后,把娘家的宅基地改造成了精品民宿。民宿的建造和设计处处透着艺术气息,落地窗外青山葱茏流水潺潺,大厅里壁炉的柴火正哔哔啵啵爆着,温暖如春。15间房装修得轻松时尚,温馨的奶油色调,简洁流畅的拱门,高大空阔的挑空,光可鉴人的青石地面,媲美家具杂志上的样板间,说是在镇坪县的“汐溪里”民宿,倒像是置身于意大利的西西里岛。

“我们一期一共投资了1250万元。”张良琼介绍道,“我提供宅基地并负责日常经营,占股15%。另外两方分别负责资金投资和设计。”一千多万,资金量还是挺大的,几年能收回来?面对我们的提问,张良琼自信满满:“预计五年吧,去年试运营半年,营收就有200万。”

发龙村曾是典型的“空心村”。这里山大沟深,世代相传的农耕模式局限于玉米、土豆等农作物栽种,一年的收成仅能勉强维系村民温饱,却难以转化为实实在在的收益,年轻一代纷纷远赴他乡务工,留下的唯有年迈的老者与闲置的农房。

“现在不一样了!”上竹镇镇长汪杜娟笑着说,“我们这里山清水秀、生态优美,是县政府全力推进乡村振兴发展的‘排头兵’。”针对民宿改造,镇坪县政府出台专项扶持政策,提供资金补贴,引导村民对闲置农房进行精致修缮,全县势打造了61处民宿;深度挖掘土地资源潜力,组织开发露营、骑行、自驾漫游等多元化旅游项目,将自然风光与休闲体验巧妙融合;同时,交通配套也在紧锣密鼓地升级,当地公路部门正全力筹划541国道沿线停车区、观景台的建设,预计明年即可投入使用,为游客提供更便捷的出行体验。

政策红利与发展机遇如同磁石,吸引着安康市的外出青年纷纷“归巢”,用青春活力为乡村注入新的生机。211国道旁,岚皋县杜坝村的千亩茶园在初秋季节依旧绿意盎然。“以前卖茶靠肩挑背扛,现在茶商直接开车到农户家门口。”一位茶农直起腰,指着不远处平坦的国道说。这条路,让

主编	安立广	责任编辑	崔娟静
电子信箱:sjb1b@vip.163.com			