

抓进度 保质量

——麟法高速重点控制性工程信邑水库大桥建设干出“加速度”

文 / 宋妮娜

装载机全速开动,施工人员干劲十足,工程进度节节推进……1月30日,笔者在信邑水库大桥施工现场看到,大桥右幅已经贯通,工人们正在操纵指挥左半幅的架桥机过跨,虽然天气寒冷,但是项目部工人依旧坚守。

信邑水库大桥全长408米,于2022年9月份开工,当前已完成了全部工程的百分之六十,预计三月底实现双幅贯通。

“建桥前期,水中沉积淤泥层较厚,给桥梁桩基施工带来较大影响,于是我们使用石料、固化剂等材料在水库底修筑施工便道,贯通了库底长160米、宽6米的施工便道,彻底打通了北岸到南岸的重要通道,将原本绕行一个小时的路程大幅缩短到十分钟可以到达,为优质高效完成信邑水库大桥施工提供了有力保障。”葛洲坝麟法项目部总工程师曹小龙介绍道。在后期整个项目

施工中,运梁是一大难题,梁场离施工地有10公里左右,而且经过道路主线与村庄,运输过程会对交通产生影响。为此,工程项目部提前谋划、靠前指挥,科学安排、精心组织管理人员和工人全程陪同,全力保障运输安全。

“我们工地工人大部分来自河南、四川、云南等地,为了让他们春节前回家,我们将在2月2日之前结束施工。在此

之前我们对工人进行了安全培训,并设立考核节点,发放激励奖金,确保他们高效安全地完成春节前各项任务。”曹小龙说。春节假期,施工现场还会安排专人值守巡视,每日对项目现场各重点位置、主要施工器械等进行逐项排查,对于发现的问题,第一时间整改并上报公司,确保施工安全隐患及时得以消除,杜绝各类安全生产事故发生。

野河山隧道安全施工建设正酣

文 / 图 宋妮娜



“快要过年了,工友们注意安全,安全大于天……”1月30日,在麟法高速项目重点控制性工程野河山隧道外,中铁十八局陕西麟法高速项目部党支部书记陈永亮嘱咐工人们,要在确保安全的前提下,抓紧施工,加快完成春节前项目各项节点任务。

当天,笔者走进野河山隧道,实地探访隧道建设进展。走进隧道,洞内温度明显高于洞外,越往深处温度越高,隧道深处一施工工作业点,挖掘机轰鸣作响,几名身穿反光背心的工人正在清理隧道积水和路面粉尘。

笔者了解到,2023年9月野河山隧道出口双线突破6000米;2023年年底,野河山隧道斜井顺利贯通进入主洞施工,为实现麟法高速全线隧道贯通奠定了坚实基础。目前,野河山隧道右侧累计开挖3628米,左侧累计开挖3550米。

陈永亮表示,今年是麟法高速按期顺利完成的“攻坚年”,为稳步推进剩余施工任务,野河山隧道项目部将锚定工期,精心组织,倒排工期,周密安排,合理配置资源,以“出口稳步快进,斜井突破攻坚”为工作思路,合理优化施工工序,上足人员和配套设备,确保每个关键节点如

期完成。同时,整合资源,充分发挥专家团队力量,从施工组织、方案优化、现场管理、资源配置科研攻关等方面全方位提升,加强技术攻关,切实解决项目施工难题,为项目的正常推进提供坚强的组织保障和技术支持。

据悉,春节前为确保工程质量,野河山隧道项目部将结合现场实际进一步完善项目安全质量管理体系,尤其是抓好隧道破碎围岩、特长隧道通风、防洪防汛、临时用电等高风险施工的安全管理和隧洞隐蔽工程的质量控制,确保安全质量有序可控。

新闻直通车

汉中市首条智慧公路试点工程建成投用

陕文讯 日前,由汉中市公路局承建的首条智慧公路试点工程在244国道留坝姜窝子至浑水沟46.07公里路段投入使用。

该项目将出行安全服务提升作为改造重点方向,布设11处路面智能监控,1处桥梁积水结冰预警设施,3处交叉路口预警设施,3处急弯预警设施,1处气象预警设施,1处可变情报板,1处LED显示屏,1套道路病害车载巡查及路网管理综合平台,以高质量数字化建设成果打造安全、高效、便捷的“民生线”。 (彭昆)

韩城公路局确定2024年工作目标

陕文讯 2月4日,韩城市公路局召开局长办公专题会议,与会成员结合各自分管工作,全面复盘2023年工作,确定2024年工作目标。

2024年,该局将围绕精细化养护、规范化管理、人性化服务三个要点,确定安全精品路、信息化管理、市场化养护、路产保护、劳动竞赛五项任务,着力抓好养护大中修、精细化提升、危旧桥梁改造、水毁修复、创新应用、品牌提升、设施完善等七项工程。全面贯彻新发展理念,以高水平安全统筹高质量发展,把全年工作要点和重点任务以“量化”形式分解到人,确保高起点起步、高质量开局、高标准落实,以实干实绩迎接“十四五”国家干线公路养护管理评价。 (薛春泰)

省交通医院排查消防安全隐患

陕文讯 为深刻汲取北京长峰医院、江西新余火灾等数起重大安全生产事故教训,近期,省交通医院领导班子成员及相关职能部门负责人对全院安全生产和消防安全进行了一次大排查。

此次排查深入门诊、临床科室、锅炉房、配电室、发电机房、集中供氧设备、氧气储存间、食堂、医废处置间等重点部门、重点部位,聚焦消防安全、危化品安全、实验室生物安全、特种设备安全、有限空间作业安全、燃气安全、建筑施工安全等重点领域,进行了集中拉网式排查。排查现场各责任科室主动认领整改任务,及时制订措施,限期进行整改,为春节期间医院安全平稳运行筑牢了安全防线。 (刘凤 许斐)

华阴公路段开展恶劣天气应急演练

陕文讯 为有效应对雨雪低温天气,2月2日,华阴公路段联合华阴交警大队、金堆城铝业公司在242国道华金公路开展了应对恶劣天气降雪防滑保畅应急演练活动。

此次演练重点是急弯陡坡、临水临崖等易积雪结冰路段的应急处理,各部门迅速启动预案到达指定路段,设置警示标志,提醒过往司机冰雪天气减速慢行,组织人员、除雪机械设备撒布环保型融雪剂,清理路面现场。演练过程中,公路、交警等部门反应迅速、各司其职,配合井然有序。通过实战演练,进一步明确了各部门的任务职责,提升了联勤联动协同作战的水平,强化和检验了对突发自然灾害事件的应对能力,确保雨雪冰冻恶劣天气下辖养干线公路安全畅通。 (王鹏涛)

石泉管理所强化票证管理

陕文讯 日前,为保障节日期间收费运营工作安全稳步开展,白泉分公司石泉管理所从细微处着手,提前部署票证管理工作。

该所严格落实票证查专人、专柜、专柜、防火、防霉、防盗、防虫、防鼠、防丢失“三专六防”制度,对防盗门窗、报警系统、监控设备、电源、灭火器等进行全面检查,及时排除隐患。对票、卡的领用保管等环节进行检查,杜绝缺票短卡等现象发生。按要求规范使用投包机、保险柜密码功能,并加强网络安全管理,杜绝各项系统弱口令、外界移动介质(U盘、手机等)插入、内外网电脑互用等造成网络安全风险或隐患。根据车流量预测,提前对通行费票据、CPC卡、纸质卡等现存数量进行盘点并调配补充,准备充足零钞,确保节日期间票、款、卡用量充足,积极应对车流量猛增等突发事件,做好库存保障,确保收费工作正常运转。 (蔡立)

照金管理所开展车辆安全检查

陕文讯 为确保公务用车安全出行,有效遏制安全事故发生,近日,咸铜分公司照金管理所扎实开展公务用车安全检查工作,消除行车安全隐患。

此次检查主要针对冬季行车安全隐患,对车辆制动、油路线路、轮胎、发动机及冬季防滑安全等零件设备进行安全隐患排查。针对检查中存在的隐患问题,车辆管理人员进行详细记录并及时送修。检查结束后,该所要求驾驶员加强交通安全法律法规学习,不断强化交通安全意识,杜绝违章驾驶;做好车辆日常维护保养工作,要求驾驶员在出车前,行车后对车辆做好安全检查,确保车况良好,车容整洁;熟知冬季行车安全知识,增强冬季驾驶技能,提高应急处置突发事件处置能力。 (温哲)

春运我在岗 护你平安路

石泉水路交通中心

陕文讯 2月1日,石泉县水路交通服务中心组织召开2024年水路春运暨第一季度水上交通安全培训会,辖区内所有客、渡船经营人、水运企业管理人员、乡镇安全管理人员共50余人参与学习培训。

培训会上,该县交通综合执法大队组织学习了水路交通安全相关法律法规,以反面案例引起各渡运人员对安全工作的重视;县消防应急救援大队从消防安全事故案例出发,要求企业及从业人员深刻吸取事故教训,提高消防安全意识;县红十字会工作人员普及急救知识并组织现场急救技能演练,进一步提升对急救的重视程度,掌握基本急救技能,为各类突发事件应对培训更多救护力量。 (邓国年)

镇安公路段

陕文讯 为保障春运期间公路安全畅通,近日,镇安公路段多措并举打好组合拳,全力以赴护航群众出行平安路。

该段重点对长大桥隧、急弯陡坡、临水临崖、阴冷易结冰地质灾害路段开展隐患排查,查看公路沿线防护栏是否出现损坏、缺失,沿线的交通标识、警示牌是否完整有效,事故易发地段的道路标志标牌是否设置规范、是否存在遮挡警示牌等情况。对发现的问题登记在册,迅速制定解决方案。密切关注路况信息和天气情况,进一步完善防滑保畅应急预案,闻“雪”而动,随积随清。加强机械、车辆冬季维修保养,以保障突发险情时随调随用。加强应急物资储备,对除雪物资全面清点,提前补充融雪剂、防滑料、除雪工具等,确保雨雪来临时快速有效投入使用。 (王锋 潘妮)

宜川公路段

陕文讯 2月5日,宜川公路段开展节前安全生产专项检查,以确保春运期间道路畅通、安全生产形势稳定向好。

该段重点检查段机关、停车区、道班房用火用电量情况,加大对电路、消防设施、应急疏散通道的排查力度。实行节假日期间24小时领导带班值守制度,值班人员坚守岗位,不得缺岗漏岗、迟到早退,安全无小事。该段以此次安全生产专项检查为契机,围绕道路安全保通保畅、安全生产等重点任务,密切关注近期雨雪等恶劣天气,加强预警监测,做好应急队伍装备物资准备,确保春运期间道路养护工作顺利进行。 (任敏)

路政五支队四大队

陕文讯 日前,省路政执法总队第五支队四大队联合富平管理所、渭南高交阎禹中队组织开展“一路多方”联席会议。

会上,各单位结合辖区路段特点对春运及春节期间需要联动联动的有关事项进行交流发言。会议强调要高度重视春运道路保通工作,加强值班值守,做好春运暖心服务;强化沟通协作,形成工作合力。各部门及时通报在巡查、检查中发现的路况信息,做到“一路多方”信息共享;要完善工作机制,强化措施落实。针对近期的雨雪天气,要及时启动应急响应处置工作机制。会后,各单位来到富平服务区开展春运期间道路保通宣传工作,向来往的司乘人员及群众发放宣传单页,普及安全驾驶常识。 (赵引引)

旬阳农村公路养护中心做好春运保畅工作



近期,旬阳市农村公路养护中心要求东、南、北三个分中心加强常态化日常养护工作,密切关注辖区路网运行和天气变化情况。加强安全隐患排查,及时清

除路面杂物、整修路基边坡、修补桥梁路面各类病害,对损坏的标识牌及时更新补设、修复。重点对傍山临崖及地质灾害隐患点路段进行动态监管,针对

春运期间可能出现的低温多雨等极端恶劣天气,在急弯、陡坡、桥梁等重点路段储备防滑沙、融雪剂,确保道路安全畅通。 (文/图 旬农)

拓思路 寻方法

蹚出路产保护“新路子”

事业单位去行政化改革后,涉路行政许可回归交通行政主管部门,行政执法职能划转至交通运输综合执法支队,公路管理机构主要承担公路养护职责。但是,随着公路行业的改革基本到位,一道道难题摆在公路养护单位的面前,路产保护机制、制度还不够健全,缺乏相应的管理手段与措施,管理体系还需进一步完善。那么公路部门作为民事主体,如何开展路产保护工作?如何发挥民事主体作用?西安市公路局坚持问题导向,开拓思路,积极探索,创新工作模式,蹚出一条具有西安特色的路产保护“新路子”。

在“制”上明标准。“无规矩不成方圆”。公路局先后制定了《西安市公路局路产保护工作办法》《西安市公路局超限检测工作办法》《西安市公路局路产保护内业资料规范化管理办法》,联合市交通运输综合执法支队出台了《关于进一步强化全市省干线公路综合执法与路产保护联动协作有关事项的通知》。制定过程中多次征求超限

检测、路产保护、养护和交通综合执法等部门的意见建议,本着“精简、实用、合法”的原则,坚持问题导向,勇于改革创新。一系列规章制度的颁布,填补了事业单位改革后路产保护制度建设的空白,为探索路产保护工作高质量发展路径迈出了坚实的第一步。

在“做”上找途径。公路局建立完善管理制度、工作流程,横向与交通运输综合执法部门建立协同联动工作机制,纵向与公安交警、乡镇街办及有关职能部门建立沟通联系机制,“一路三方”协作联动机制运行顺畅。作为公路养护部门,坚持“向内发力+向外借力”,在做好日常路产保护巡查、公路路产有偿使用、执收路产损失赔偿费和占利用补偿费的同时,联合综合执法、公路沿线乡镇(街办),在路产管理范围内开展路域环境专项治理,达到共同维护公路路产完好,提升公路通行环境的目的,构建起“一家吹哨、大家集合”的齐抓共管新局面。

在“学”上下功夫。公路局制定路产保护人员培训计划,建立路产保护工作考核机制,采取“走出去、请进来”的方法,提升路产保护人员专业能力素养。邀请律师讲解

法律知识,完善内业资料规范化管理,做到“一案一分析”,形成全局统一标准、规范管理;针对未按流程规定签订路产占用协议、占用路产等违法行为,采取劝止、函告、约谈、发律师函等方式维护公路部门合法权益。通过“学”与“做”的有效结合,营造懂法、守法、用法、尊法的良好氛围,路保人员的法治思维和办事能力得到了进一步提升。

在“宣”上做文章。公路局全方位、多层次开展路产保护宣传,深入开展国家宪法日暨12·4法治宣传周、路政宣传月、安全生产月等宣传活动,结合公路行业特点,充分利用公路行业资源优势,在公路沿线悬挂横幅、设置标语,在过村镇路段向群众发放宣传材料,在超限检测站向过往司乘宣讲,深入公路沿线企事业单位、村委会、住户家中广泛宣传爱路护路的益处,群众爱路护路意识进一步提高。推进路产保护文化建设,涵养浓厚文化氛围,激发路产保护人员爱岗敬业、甘于奉献,发扬“钉钉子精神”,立足本职,紧盯目标任务,狠抓落实。 (文/杨克)

