

用心答好“实、细、深、精”四张答卷

—— 扁平化改革后华阴路养中心的发展之路

文 / 杜妮娜 邵晓斌

2024年3月29日,西渭分公司所辖四个路产养护管理中心挂牌成立,正式拉开连霍高速西渭段扁平化改革之路序幕。在这条路上,华阴路养中心勇挑重担,在埋头苦干中增长实力,在改革创新中挖掘潜能,在积极进取中开拓新局,全体人员凝心聚力答好路养协作这套试卷,做好路产养护后半篇文章,用自己的“辛苦指数”保障着广大司乘的“幸福指数”。

实答改革卷 以破题开新局

扁平化改革后,华阴路养中心担负着连霍高速陕西境内华州至陕豫界段67.9公里的养护管理、路产保护、应急处置、各类设施设备巡查等工作,辖区有华山、潼关古城、少华山三个旅游景区,与山西、河南两省高速相连,车流日最高峰超10万辆,货车流量占比50%,在分公司所辖路段中货车占比最高,路面抛洒、坑槽治理、应急处置等管理难度相对较大。

如何确保工作平稳有序过渡,实实在在答好改革卷?华阴路养中心从两个维度入手。首要解放思想,转换角色,凝聚合力。立足基层生产单元角色,引导全体人员解放思想、转变观念,对扁平化改革后出现的新问题,主动研究解决方法。按照分公司岗位说明书要求,对中心8名工作人员进行分工,明确各自在桥梁、日常养护、综合事务、路产、安全应急管理方面的职责,有效推动各项工作按照既定目标完成。其次是找准方向,提升能力,激发活力。结合综合辖区车流大、景区多、车速快、货车抛洒频发、路面坑槽病害易发以及路面障碍物引发的司乘投诉事件较多等因素,华阴路养中心以“预防在先、发现在早、处置在小”为出发点,以路养协

作的方式开展日常巡查、桥涵经常性检查和养护巡查,以车行观察为主,针对人员不易前往查看的道路、高边坡、桥梁采用无人机或视频监控加以辅助,有效保障了辖区道路安全运行;针对人员专业化程度不高问题,路养中心积极组织人员参加运营管理公司、分公司举办的养护、桥梁、机电等专业技能培训班,引导申报工程类专业职称,不断提升全体人员自主学习能力,激发人才队伍可持续发展活力。

细答平安卷 以责任保通畅

作为高速公路运营单位,如何保障道路安全畅通运行,让广大司乘朋友出行体验更美好,华阴路养中心采取了以下措施。

重视人员安全教育培训。扎实开展“安全生产治本攻坚三年行动”活动,将“班前讲、班中查和班后报”落实到日常养护、路产巡查全过程,加强自我防护,规范作业流程、做好安全提醒,积极构建“事事有标准、处处有规范、人人讲安全”的基层安全管理保障机制。加强日常养护、中修工程等养护施工安全技术交底和涉路人员的安全教育培训,扎实做好施工安全、质量、进度监管,对于现场安全防护措施不到位的要求及时现场整改,对问题较多施工单位去函通报进行相应处罚。

重视道路安全运行。将养护管理责任细化到“每一公里”,建立由班组包联路段责任制,将67.9公里路段划分到四个班组,定期对责任路段安交设施、路况等进行徒步排查,全面摸清道路运行情况,及时消除安全隐患。积极落实运营管理公司、分公司安排的地质灾害风险排查、汛期道路安全隐患排查,全员齐上阵,中心

班子成员分组带队对所辖路段桥涵、路基、路面等开展地毯式排查,并制定重点防汛点位图,建立汛期公路隐患排查台账,增加汛期重点路段“车辆巡查+视频轮巡”频次,做到雨前、雨中、雨后观察,动态掌握辖区道路情况。加强道路安交设施排查,增补路侧百米桩号牌、三角区黄慢灯、“行人禁止上高速”警示牌,安装“易结冰减速慢行”标识牌,及时修复破损防抛网、隔离栅、防眩网、铁丝网等设施,在重点桥梁上安装温度传感器,完成团雾路段设施排查治理,拆除、更换废旧损坏爆闪灯,全力保障道路安全运行。

深答联动卷 以协作凝合力

作为连接山西、河南两个省际线的核心路段,如何发挥好多方联动机制就显得尤为重要。今年,华阴路养中心重新修订了防汛抢险和除雪保通两个应急预案,将临省高速公路运行管理单位、辖区高速交警、路政及属地交通、应急、气象等单位编入外部应急资源,与山西、河南临省单位先后联合开展除雪保通桌面应急演练,签订应急保通联动协议,并就今冬明春除雪保通联动联动、信息共享等事宜达成共识,固化了往年好的协作经验同时打通了今年除雪保通面临的难点、堵点问题,有效夯实恶劣天气下道路安全运行保通能力。

此外,中心积极与属地单位建立常态化协同机制,与辖区高速交警、路政等单位一起深入服务区、物流企业、施工点位、村庄等场所,共同开展道路隐患排查、桥下空间排查治理、道路施工安全监管、路产保护宣传等业务,形成了相对成熟、紧密的联动机制;与辖区村镇签订爱路护路

共建协议,建立长期联动协作机制,共享信息资源,凝聚“一路多方”保通合力;与保险公司推行路产“保险直赔”模式,取消当事人中间垫付环节,由保险公司直接赔付,缩短赔付时间,提升赔付效率,确保路产损失及时追回。

精答环境卷 以品质树形象

提升交通出行品质和通行环境,不仅是展示陕西交控形象的重要窗口,更是满足广大司乘朋友出行的迫切需求。今年以来,华阴路养中心围绕标准化养护示范路段打造,紧抓路容路貌提升,多次督促养护单位加强道路保洁,及时清除中分带、边坡、绿化平台及桥涵周边的垃圾杂物,同时加强沿线巡查,及时发现捡拾道路抛洒物,要求涉路施工单位做到工程完、场地清,确保道路可视范围内干净整洁。根据不同时节开展道路养管工作,春夏季主要以绿化物修剪、杂草清理等工作为主,督促养护单位开展遮档标志牌、反光设施绿化物以及中分带绿化物修剪,沿线路肩、桥梁、涵洞边坡砌石杂草清理。夏冬季,主要围绕安全度汛、病害修复、除雪保通等,在汛期前后清理排水渠、导流槽、急流槽、中分带窨井等淤积杂物,集中开展枯枝落叶、干草堆积物等清理,针对路面坑槽、裂缝等病害,做到及发现及修复,全力为司乘营造安全温馨的通行环境。

“四张答卷”只是路养道路上的一部分,未来还有更多的“试卷”需要作答,华阴路养中心将持续保持实、细、精、深的作风,认真答好每一题,用责任守护辖区道路安全运行,以更好的专业素养彰显陕西交控大道长安品牌文化。

汉中公路局项目建设跑出“加速度”

陕交讯 今年以来,汉中市公路局深化拓展“三个年”活动,实行项目建设“红黄牌”评价管理,力推进养护工程项目提速增效。

该局主动对接省市公路建设规划,夯实用好“日调度、周计划、月评比、季观摩”工作机制,持续营造“赛马比拼”浓厚氛围。班子成员落实重点项目包保责任,下沉一线化解施工难题,督导施工单位挂图作战,倒排工期,推动全年项目建设高开稳走。全年谋划争取养护工程项目9个,累计完成投资2.43亿元,同比增长11.30%,投资规模再创历史新高。其中2024年路面大中修及预防性养护工程等6个工程已按期完工,210国道镇巴大河口重大水毁修复工程等3个项目主体工程竣工。(彭 昆)

G344武功尼安村至南店村段公路改建工程通车

陕交讯 12月20日,344国道武功尼安村(兴武界)至南店村(武杨界)段公路改建工程顺利交工验收,建成通车。

该项目起点位于兴武界尼安村,途经罗古村、西何村、北坡村、曹店村、南店村,终点位于杨凌境内漆水河西岸,大桥1座336延米(漆水河大桥),路线全长20.114公里,双向四车道,项目总投资约2.94亿元。该项目的建成,将进一步完善咸阳市国道路网整体布局,对加快武功县城城镇化建设,推动武功、杨凌两地战略合作发展、区域资源互动共享具有十分重要的意义。(杨 宏)

『二师兄』一路狂奔 巡查员排除隐患

12月21日,绥定分公司绥德路产养护管理中心接到分公司监控中心通知,一辆运载生猪的货车行驶至青银高速公路绥德路段时,由于猪笼铁门关闭不严,行驶途中被撞开,导致一头生猪从车上掉落。这头生猪受到惊吓在高速公路上四处奔跑,情形十分危险。

路养巡查员迅速赶到现场,第一时间在生猪后方做好预警,提醒后方车辆提前减速慢行,防止发生交通事故。巡查员与养护单位人员紧密配合,化身“猪倌”,共同开展生猪抓捕工作。面对这头难以“驯服”的“二师兄”,巡查员与养护人员联合行动,在确保现场人、物安全的情况下,将其捕捉,并安全转移至就近服务区,随后交还给货车司机。看到失而复得的生猪,货车司机感激不尽,连连道谢。

文 / 图 刘江



宝鸡市开展打击非法营运行为专项整治行动



2024年12月20日至2025年1月20日,宝鸡市交通运输综合执法支队在全市范围内开展打击非法营运行为专项整治行动。此次行动重点整治“黑车”、非法网约车、巡游出租车违规运营乱象,紧盯各汽车客

运站、火车站、客运南站、行政中心转盘等重点区域以及各交通运输综合执法大队辖区非法营运车辆易聚集区域,对“黑车”紧跟不放,严管重罚,对巡游出租车揽客、拒载、绕道、不打计价器、异地蹲点运营等

违法违规乱象严厉整治。在严格执法的同时,执法人员落实文明执法、温情执法要求,多渠道开展普法宣传,提醒从业者依法依规开展运营,提醒广大乘客拒乘“黑车”,树牢安全意识。 文 / 图 王磊

汉中市“四好农村路”经验入选《新时代的中国农村公路发展》白皮书

11月29日,国务院新闻办公室发布《新时代的中国农村公路发展》白皮书,汉中市“四好农村路”经验入选农村公路建设养护资金筹措创新做法。

近年来,汉中市深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示和来陕考察重要讲话重要指示精神,探索实践出“争跑上级补助,政企合作发展、交融融合反哺”的资金保障长效机制,助推“四好农村路”高质量发展。

“四个模式”促建设,铺就乡村振兴“快车道”。汉中市全力争取财政、专项债等资金,通过资金补助、以奖代补等多种方式支持农村公路建设。同时积极探索PPP模式运作,交融融合反哺、交通旅游打捆招商、路衍经济开发等市场化手段,推动项目与资金有效对接,解决农村公路项目自筹资金难题。“十三五”以来,累计投资100多亿元,改造提

升13000余公里,总里程达22475公里。

“三项机制”强管理,织牢常态长效“保障网”。汉中市建立市县镇村四级管理队伍、考核体系和“四长制”联席会议,形成以2755名“路长”为骨架、乡镇道路专管员为支撑、村组护路员为基础的网格化管理体系。开发应用“四好农村路”智慧管理平台、路长制手机APP、智慧路长牌、数字站牌等,数智赋能农村公路管理提质增效。

“六个创新”优养护,绘就一路一景“新画卷”。汉中市建立财政预算、资金整合、奖补结合的多元化资金保障体系,落实农村公路日常养护经费。探索市场化养护、包干养护+建养一体化养护、系统智能化养护、智慧预警应急养护、路衍经济收益反哺养护的“2+4”创新养护模式,全市农村公路列养率达到到

100%,优良中等路率达84.5%以上。留坝县玉皇庙村合作社以闲置公路资产入股,打造网红民宿,分红资金用于村道养护,走出了一条“交通先行、促旅发展、融合反哺”的公路养护新路径。

“三篇文章”促运营,打造经济发展“新引擎”。汉中市建设等级客运站129个,投放通村客车618辆,开通精品旅游专线和“邦邦行”、公交婚车服务等预约定制客运服务,探索“站商融合、以商养站”模式,城乡交通运输一体化水平达到5A级标准。推进农村客运班线公交化运营,全面落实“两元一票制”,市县财政累计补贴近5000万元。创建农村客货邮融合发展样板县4个,建成县镇村三级交通物流综合服务中心(站)1515个,开通“工业品下乡、农产品进城”双向流通线路142条,实现“就地生产、上门运输、一键发货”。 文 / 汪 萍

新闻直通车



汉中交通执法支队强化旅游客运执法

连日来,汉中市交通运输综合执法支队组织道路运输执法二大队开展岁末年初旅游客运市场秩序整治行动。此次整治行动以南郑区高速公路出入口、客运集散地为重点执法区域,重点检查旅游包车是否取得道路客运经营许可资质、是否持有道路运输证,驾驶员是否取得道路运输从业资格证,车辆的维护保养记录、消防器材及逃生设备配备是否合规。严厉打击异地经营旅游包车、无证经营“黑包车”以及未取得包车牌等违法违规经营行为,持续规范旅游客运市场秩序,为广大群众营造安全、有序、舒适的旅游交通环境。 文 / 图 刘 昆 罗永刚

白水交通执法大队联合多部门拆除非公路标志牌

陕交讯 12月18日,白水县交通运输综合执法大队联合尧禾镇政府、公安交警、派出所等部门对独宜路尧禾两侧非公路标志牌进行依法拆除。

该大队执法人员通过前期摸排调查取证,向非法设置广告牌的经营业主讲解相关法律法规,并下发违法行为通知书责令限期拆除,对于逾期未拆除的依法进行强制拆除。为保障违法广告牌安全顺利拆除,执法人员对拆除时间、所用机械、人员安排、运输车辆、秩序维护等进行详细谋划,在拆除现场摆放安全警示标志,安排专人维护现场交通秩序,确保公路安全畅通。此次行动出动人员10余人次,车辆3台次,拆除非公路标志牌23处,有效消除道路交通安全隐患,优化路域环境。(王 青)

土桥收费站专项治理冬季货车“喷淋”

陕交讯 为预防冬季交通事故发生,近日,咸铜分公司土桥收费站从实处着力,组织开展冬季货车“喷淋”专项治理行动。

该站设置车辆检查区域,外勤加强巡查,对驶入货车进行常态化检查,避免货车“喷淋”在收费广场及道路上形成积水结冰。同时加强与高速交警的联动,对于在工作中发现的不配合、拒不整改的车辆加大处罚力度,强化法律震慑,引导车辆按要求行驶。在收费站广场,通过悬挂横幅、现场宣讲、LED屏幕滚动播放宣传语等形式,积极向过往司乘人员细心讲解车辆超限运输以及“喷淋”滴水等行为的危害,宣传喷淋抛洒治理工作的重要意义,引导驾驶人员安全驾驶、文明行车。(苏红利)

草碧检测站推进路产保护工作规范化

陕交讯 为扎实推进和规范公路路产保护工作,日前,草碧超限运输检测站召开全省公路路产保护标准规范宣贯会。

该站组织全站工作人员学习《公路路产管理技术标准》和《陕西省公路局关于印发全省普通干线公路路产工作保护工作总结的通知》,让全站工作人员熟悉掌握公路路产保护规范标准,学习兄弟单位路产保护工作的亮点和超限检测工作好的经验做法,从而推动该站超限运输检测工作更加规范化、标准化。通过开展宣贯学习活动,全站人员提高了政治站位,增强对公路保护工作的责任感和使命感,纷纷表示将在今后的工作中以高标准、严要求推进路产保护工作规范化、标准化。(何永明)

两亭检测站协同交警部门约谈货运源头企业

陕交讯 为规范货运企业运输行为,维护超限检测正常秩序,坚决遏制货运车辆超限超载,确保岁末年初道路交通安全平稳,12月24日,两亭超限运输检测站协同两亭交警中队,对公路沿线正元麟电环保产业有限公司、宝鸡弘业工贸有限公司等货运源头企业进行约谈。

由于近期超限超载车辆违法运输现象严重,逃避检测车辆逐渐增多,极易引发道路交通安全事故,损坏公路桥梁设施,双方人员现场向企业负责人展示了大吨位车辆和逃检车辆相关视频图片资料,要求企业必须做到初始称重、合法装载才能出场上路。企业负责人充分认识到车辆超限超载的危害性,承诺将立刻进行参运车辆整改,从源头上杜绝超限超载,月底前将整改情况进行反馈,确保运输市场平稳有序。(彭伟青)