



丹凤段，我们在路上

文 / 周亚娟 图 / 李浩

一、一条线”的效果，除了资金压力，人力极度短缺。一贯敢于打硬仗、善于打硬仗的彭常，在段领导的指导下组织人力、调配机械，有条不紊地摆布工作。那几天骄阳似火，彭常带领道班同志，一人当两人用，一天当两天用，早上6点上路一口气干到11点多，下午3点上路一直干到晚上8点多。整理、合并、拆除、安装、清洗、摆放……

虽然带着水瓶、口袋装着霍香正气水，还是有两个同志中暑晕倒，好在他们按时完成工作任务，受到县委县政府的充分肯定。后来县上陆续召开的全省乡村建设现场观摩会、全市重大项目建设观摩会、中国作协采风活动，他们都克服各种困难、不折不扣完成了任务。

8月3日下午3点，我随股室同志去铁岭铺补充应急物资，下了空调车走上粘软的柏油

路，感觉特别闷、蒸、烤，好像随时都会着火似的，看下一手机气温38度，地表温度应该70度了。这么热的三伏天，道班同志应该还没上路吧？走进宿舍楼，敲了几间房门，没有动静。院西的食堂门开着，炊事员正在洗刷锅碗，问她，说3点钟大家都带着绿豆汤准时上路了。

在物资库摆放完物品，我们驱车一路向东，沿线同志有的在清扫路面，有的在处理路面病害、有的在清理水沟，有的在修复设施，有的在清理绿化带杂草……汗水湿透了他们的衣裤，桔红色的衣帽上，白色的汗渍纵横交错，在烈日暴晒下，他们干起活来却从容不迫，没有一点慌乱和急躁。行至寺岭岭路段，那个1米82的高个子班长陈书军，正在当挡上清理杂草，我开玩笑说他晒成“黑棍”了，他哈哈一笑，甩了甩满头汗水：“黑棍算个啥，只要能上路养好，车辆和行人都安安全全，就沾天光了。”

在武关隧道东口，年轻的“猴班长”李浩带领道工正在修整边坡，本来就黑瘦猴精的李浩，个把月没见更黑更瘦更“猴”了。打过招呼，他抹了把脸颊和脖颈的汗水说：“这鬼天，热死人不是假的。虽说高温天气要避开中午，两头作业，但我想不管咋样得保证工作时间。今早我们7点到路上时，路政员赵力更和刘珂早就到了，他们先治理了路口拉渣车辆抛洒污染，又把武关隧道一辆出了故障停靠的农用三轮车推出隧道，这会去磨沟巡查了。大家都一样热一样忙，只要能把工作搞得跟这天气一样红红火火，咱就是蒸成红薯、晒成黑炭都值得！”说这话时，他黝黑的脸上洋溢着灿烂的笑容。

那天我们返回时已下午6点多，在化庙、资峪路段，有的道工背着药箱为绿植喷洒农药，有的开着水车为苗木浇水灌溉。阳光下，他们橘红色的身影那么鲜艳，那么美丽……

(作者供职于丹凤公路段)



路桥人的夏天是忙碌而热烈的。

仲夏的早晨，太阳早早冒出来，工地的边边角角涂染上一层金黄。远处的白杨树被炙烤得耷拉下树叶，一阵沉沉的热风从树梢穿过，袭向身着明黄的人群。一个身材干瘦，皮肤黑红的人，深深地吐吧完最后一口香烟，背起大水壶，默默地跟着大家上工地去了。

今早的工作是拆箱梁内模，他想，真不是件容易的活儿。放下水壶，脖子上搭起用凉水浸湿的毛巾，一个弯腰就钻了进去。尽管箱梁预留的通风口里正在使劲地供风，但里面依旧热得够呛。外部温度才32℃，但当钻初凝时，箱梁内部温度已经高达40多度。一瞬间，他全身的毛孔就张开了，汗水蹭蹭地往外溢。忙碌间，眼睛被汗水蛰得火辣辣的疼，他拽起颈间的毛巾，胡乱抹了一下眼睛，手上的动作丝毫没有慢下来。终于，他成功地完成了内模拆卸工作。钻出来的一瞬间，仿佛整个空气都富裕了，他立马端起水壶，一口气咕嘟咕嘟地喝掉了大半。转过身又抓起养生用的水管，冲着脸颊“噗噗”冲了几下，才感觉舒适了些许。休息了一会，他又开始忙碌，早上的时光，就这样在一块块箱梁内模里消耗掉了……

夏天的日子在细细的蝉鸣中串烧着，仿佛要一连串烧下去，“吱呀，吱呀，吱……”烦躁得没有尽头。午休结束，他又背起了大水壶上工地去了。

中午的工地总是热气腾腾，周围一切仿佛烧得就要化了。很多人的脖子上都挂着一条湿毛巾，等到毛巾冒水汽时拧干汗水再去浸湿，如此反复，颈动脉才能感受到一点点奢侈的清凉，脑袋才能保持清醒。下午第一件活儿是焊接钢筋，他准备了两台电焊机替换着用，以便提高效率。夏天为了防止晒伤或者不小心接触到钢筋钢板烫伤，他们上工地都穿着长衣长裤。火辣的阳光此刻将他焖得越发没精打采，抬起胳膊时，挥了挥脸颊流下的汗水，埋头继续手上的活儿。

“吃西瓜啦！”有人喊道。他忽然来了精神，放下手头的工作，哒哒哒地向那红得耀眼的西瓜跑去。这段最热的时候也是他们口福最佳的时节。项目部会准备各式慰问品，除此此刻手上甜蜜多汁的西瓜受欢迎，还有浓稠香甜、喝起来凉沁脾胃的绿豆汤，上口温润，甜度适中，含在嘴里如品纯露，舍不得下咽。遇到身体不舒服的，再配上几支霍香正气水，就着绿豆汤喝下，瞬间提神醒脑，比“可口可乐”还上头。

天气预报说今天有雨，此刻风倒挺大，路边的树像一块面朝着四面鼓动，鼓了陷，陷了鼓，却始终就那么几滴落地，白起了一股烟尘。远处开始发亮，越来越亮，透过雾霾，似乎能看到一种橘黄的天空，正在氤氲着山峦。不一会儿，雾霾消除，有了白云蓝天，空气也没那么灼热了。这一天下来，衣服湿了又干，干了又湿，到后来甚至有盐渍析析出来，低头端详，像是小娃儿尿的地图，边缘清晰，地貌广阔，实在是搞笑又辛酸。

离开工地的时候，他看见远处公园有许多人，溜达的溜达，野炊的野炊，头顶的月亮丰满满，境界幽幽。需要有点风，果然而至。他想，多好啊，又熬过了一天。(作者供职于陕西路桥集团京昆七标项目部)

路桥人的一天

文 / 白兰 图 / 王磊

宝坪高速的身影

文 / 图 邓岩



虽已步入立秋时节，但宝鸡依然骄阳似火。高温酷暑中，宝鸡分公司的高速巡查人员承受着烈日“烤”验。他们大汗淋漓，湿透衣背，仍迎着热风，顶着烈日，保障人们的出行安全。他们是热浪中的逆行者，为大家心头带来一抹沁人心脾的清凉。

严格施工监管保障平安

天气炎热，巡查员卢涛仍坚持对每个涉路施工点位进行安全检查。他头顶烈日，一丝不苟地全方位检查施工现场安全，向施工单位强调高温防护知识……他的脸在强烈日光照射下晒得通红，汗水顺着额头流下，只得不时用手蹭掉。“只要每个施工作业现场规范布设，安全员到位，标志标牌警示效果好，我们就放心了。”朴实的话语折射出他一腔赤诚坚守岗位的初心。

只为路人安不服“暑”

巡查员韩伟说：“天气炎热，溺水事件进入多发期，为及时发现预防未成年上高速公路玩耍或在桥下

蒸发池戏水，我们调整了巡查方案，重点排查沿线铁丝网封闭情况，不断加大辖区桥下蒸发池检查力度，做好重点区域巡查，预防事故发生。”从日出到日暮，炎热中，巡查人员用脚步丈量辖区路段，带给百姓十足的安全感。

紧急处置排险情

“太感谢你们了，不是你们及时帮助，我真不晓得怎么办了……”“不客气，这是我们职责，下次如果遇到突发事故，一定要第一时间报警，按照安全规范操作。”一辆燃油耗尽的货车停在应急车道，后方未摆放三角牌。主线车流量较大，巡查班组立即在车辆后方摆放警示锥形桶，做好现场安全防护，报交警后将车上人员迅速转移到护栏外等待救援。巡查员夏禹龙指挥后方车流防止发生次生事故。中午，地表温度迅速上升，他依旧在疾驰而过的车流旁边站得笔挺，一遍又一遍地摇摆着手中的荧光棒，直至车辆安全驶离。

(作者供职于宝坪管理所)

咸铜高速“蒸”战高温

文 / 图 张星宇 郭超飞

虽已立秋，却俨然酷暑，持续的高温炙烤着大地。咸铜分公司管辖的路段上，他们默默坚守岗位，“蒸”战高温，全心全意为司乘提供“畅、美、舒、安”的行车环境。

小绿豆大关怀

“天气太热了，能在这时候喝上一碗冰凉绿豆汤，真心舒坦，感谢你们！”一位防疫人员激动地说。为让冒着高温酷暑坚守一线的防疫人员感受清凉，兴隆收费站的志愿者一早熬煮绿豆沙冷藏着。临近正午，一碗碗冰镇绿豆沙被送到防疫人员和过往司乘手中，感受夏日清凉。

最美养护人

“在高温天气下，桥梁容易受热膨胀，一旦发现缝隙中有泥沙等杂物就要清理，如果堵住会引起伸缩缝变形，甚至影响桥梁安全。”在检查辖区泾河特大桥时，咸阳管理所的“养护专家”张双龙向同事讲解养护知识。他们不顾烈日炙烤，在“闷罐子”里穿行，逐一辖区桥梁、涵洞、高边坡进行“防暑”检查，用汗水守护高速公路的安全畅通。

“一个班下来像洗了个澡”

在咸阳北收费站，连日的酷热，只要在太阳下站一会就汗流浹背。而我们的保畅人员则要在这样的天气下确保车辆顺利通行，随时处置各种特情。“早8点半有个高峰期，车辆疏导完，保畅人员廉建平的衣服浑身都湿透了，刚让他重新换了件衣服，没过一会，后背又开始湿了……”收费四班班长黄迪说。据他讲天气虽然炎热，但正是旅游旺季，咸阳北收费站地处咸阳北大门，去郑国渠、袁家村以及天然氧吧淳化县的车较多，车流量近期激增。引导车辆、疏导交通、协助卡点进行疫情防控、给司乘指路或提供一些力所能及的帮助都需要他们去完成。“一个班下来像洗了个澡！”收费员廉建平说。

咸铜高速守护人

在咸铜分公司咸阳管理所管辖路段，有一群人守护着这条红色高速，他们便是安全路产股的巡查人



员。他们的日常就是巡查路段，维护路产路权。但更重要的是守护咸铜高速上往来司乘的安全。一会去清理路上掉落的废旧轮胎，一会督促养护部门及时清理路面抛洒物，一会联系机电人员维修雷家坡隧道故障灯具。帮助爆胎的司乘换备胎，给自然的轿车紧急灭火，抢救因肇事被困的司乘……哪里有需要，哪里就有咱们安全路产巡查员的影子。

让职工清凉度夏

俗话说“民以食为天”，在酷暑中，就算待在室内都觉得炎热难耐。厨师王双彬戴着口罩、帽子，穿着围裙在他的高温“阵地”工作，认真为站里的职工准备一日三餐。厨房里热气腾腾，让人却步，他依然坚守在岗，时不时擦去额头上的汗水，从未喊苦喊累。

如何让大家清凉一夏，如何保障大家的生活安全，后勤人员功不可没。及时维修故障空调……给员工准备西瓜和绿豆汤，更换破损的纱窗。安逸舒适的生活环境必不可少，这些都离不开后勤人员的默默付出。

“红星闪耀我行”，咸铜高速人传承红色基因精神，以吃苦耐劳的精神，不怕艰险困难的勇气，迎难而上，践行着交通人的使命与担当。

(作者供职于咸铜分公司咸阳管理所)

“炎”值担当 不惧“烤”验

文 / 吴锦瑶 图 / 高巨财 鲁彦

炎炎日正午，灼灼火俱燃。今年夏天旬阳地区最高气温稳居全国高温榜，艳阳高照、路面滚烫，“烤”验着交通人的心。白泉分公司旬阳管理所的职工头顶烈日、脚踩热土、挥洒汗水，用比高温天气还高的热情坚守岗位，保路网畅通。

热情服务的红亭姑娘

车流滚滚而来，汽车尾气夹杂着窗外热浪扑面而来，收费棚遮不住明晃晃的日光。头顶烈日，征费三班班长任大伟和外勤来回穿梭疏导分流、指挥交通、处理特情……不一会儿制服已被汗水浸透。再看，红亭里的收费人员美丽的笑容、快速的操作为过往司乘送去优质服务，递上一杯凉开水，送上一句祝福，被热浪侵袭的收费员用“热”情为车辆送去清凉。

护航群众的菜篮子

绿通查验是“桑拿天”的极限挑战。随着各类瓜果蔬菜上市，日均到站的绿通车明显上升，查验工作充满挑战。热流涌动中，查验人员坚持原则，严把绿通核验关卡，脚踩滚烫车道，头顶烈日暴晒，一丝不苟地执行绿色通道查验流程，防护面罩下，脸上挂满汗水，浅蓝色

的制服湿了又干、干了又湿。车辆停稳细心检查，车辆驶离认真消杀，奋战在热气腾腾的交通一线，用流淌的汗水和晒红的皮肤守护绿通车辆快速通行。

烈日下的高速医生

上午8点左右，在旬阳连接线K175+800中分带钢筋隔离网及隔离栅修补现场，而且还是早上，但是滚滚热浪迎面而来，令人望而止步。一群橙色“路面医生”忙碌起来，立柱、斜撑、焊接、切割、拉网，一系列工序完成，道路防护有了保障。“中午气温最高，所以我们很早就上路开展隐患排查治理，但是现场气温特别是路面温度还是很高，每完成一处作业，衣服就像水洗过一遍。”旬阳管理所现场工作人员说道。每一处破坏的隔离网，每一个地面坑槽都危害着高速公路的寿命和安全。为了保障所辖路段的安全畅通，确保高温下安全的交通环境，连日来，他们经受过烈日、机械、路面三重炙烤，任劳任怨为高速公路“问诊把脉”，精心医治，为群众安全快捷出行提供了保障。

高峰期的公路清道夫

下午17时10分，路政巡查员巡查至

K185+300十堰方向时，发现车道上掉落一块破损的轮胎皮，他们迅速停好车辆发出预警信号，并紧盯车流方向，在确保人身安全后，盯准车流空隙，迅速清理掉路面上停留的“定时炸弹”，消灭了行车隐患。“因为太过炎热，地表温度很高，车辆爆胎事件时有发生，我们清理路面障碍物也越来越多。”旬阳管理所巡查一班班长张立介绍说，“有时是轮胎皮，有时是石头、木材、钢管、塑料、泥沙、动物尸体等各种障碍物，一天下来甚至要清道几十次，衣服湿了又干，干了又湿，路面安全我才放心。”这群“公路清道夫”来往奔波于高速公路之间，为司乘筑牢安全行车防线。

攀爬桥梁的检测师

连续40度高温许多户外工作按下暂停键，但旬阳管理所辖区桥梁隐患排查工作没有暂停，依旧井然有序地进行。肖思豪是旬阳管理所养护股的桥梁检测人员，今天他要与同事排查辖区桥梁，对桥梁的基础冲刷情况、汛期桥梁下部结构等全方位检查，从路面到桥底，记录数据，确保夏季桥梁安全运营的动态监管。“我们每次检查像刚蒸完桑拿又进入工地，又脏又黑就是我们的保护色。”肖思豪笑着说。中午12点，扒了几口饭，喝了两瓶水后，他又钻

进桥身下。“汛期对桥梁的隐患排查是确保道路安全畅通的重要一环，这项工作和群众生命财产安全息息相关，数据绝不能有一丝差错。”热汗淋漓的肖思豪坚定地说。

一路奔波的保畅先锋

上午9时30分，往十堰方向K130+720处，一辆六轴半挂车发生故障停靠在应急车道及部分行车道，巡查人员赶往现场后，迅速在车辆后方设置安全警示区。得知货车需要更换备胎，巡查人员又秒变维修员，顶着烈日帮司机换好了备胎。高温不降，热情不减，终于换好备胎后，他们全身衣物像从水里捞出来似的，湿哒哒的。刚处理完轮胎巡查员就接到指令，十堰方向K138+300处施工现场需更换破损防撞桶、锥形桶，并配合高速交警进行交通管制。他们马不停蹄地赶到现场，再次踏入热浪之中，布置好现场安全作业区后，用衣袖拂去脸颊上的汗水，迅速开展现场交通秩序管控，引导车辆分流。高温难耐，巡查人员却打趣说：“出汗挺好，有利身体健康！”

汗珠爬满脸庞，汗水打湿衣裳。这个夏日，他们用辛苦指数换取司乘的安全指数和幸福指数，在“热”情的坚守中收获了盛夏的果实。(作者供职于白泉分公司旬阳管理所)



烈日下的舞者

文 / 图 屈琦

骄阳似火，人们以各种方式躲避阳光的暴晒。然而，有这么一群人，他们饱受尾气烟熏和烈日蒸烤，挥汗成河、湿透衣衫，与高温为伴，他们就是收费站外勤人员。他们是烈日下的舞者，以最美的舞姿坚守在工作岗位上。

你看，收费车道做外勤的他们，奔波于车道打扫卫生、指挥拥堵车辆、查验绿通。一身衣服，湿了干，干了又湿透，脸晒得跟紫铜似的，可是他们依然用饱满的精神状态和标准的手势服务每一位司乘。尤其是中午，热浪透过鞋底涌上足跟，双脚犹如踩上火炉，只有不断行走、奔跑才能缓解。

在高温下坚守的人还有许多，他们是交警、环卫工人、建筑工人、快递员、外卖小哥……向坚守在烈日下的他们致敬！(作者供职于咸铜分公司照金管理所)

