



本报讯 日前,交通运输部召开扩大交通运输有效投资视频会议。会议强调,各地区各单位要真正把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署上来,坚持稳字当头、稳中求进,适度超前开展交通基础设施投资,积极扩大交通运输有效投资,继续做好“六稳”“六保”工作,为保持经济运行在合理区间作出贡献,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议指出,扩大交通运输有效投资是落实党中央、国务院决策部署,当好中国现代化开路先锋

的具体行动,是对冲经济下行压力、确保经济平稳运行的重要支撑,是提高交通运输供给质量、建设人民满意交通的重要举措。2021年全年完成交通固定资产投资约3.6万亿元,同比增长约4%,实现了“十四五”良好开局,为经济发展提供了有力支撑。要清醒认识到面临的诸多不确定性,正视困难,坚定信心,抢抓机遇,主动作为,进一步增强使命感、责任感、紧迫感,在服务大局、服务人民、服务基层中展现交通担当。

会议要求,各地区各单位要贯彻落实好交通运输部印发的《关于积极扩大交通运输有效投资的通知》,精准施策全力以赴做好各项工作。一是抓好“十四五”规划落地实施。二是抓好交通强国建设试点。三是抓好重大项目谋划和实施工作。四是抓好建设项目前期工作。五是抓好资源要素保障。六是推动交通运输高质量发展。七是稳定农村公路投资。要强化统筹,加强组织实施,加强“十四五”规划实施监管和动态监测分析,加强交通运输经济运行分析,对真抓实干、成效明显的地方加强激励支持,用足用好地方政府债券政策,加强宣传引导。要抓好交通运输安全稳定工作,做好疫情防控,做好防范化解债务风险工作。(闻 雯)

## 交通运输部要求精准施策扩大有效投资

### 倾心保障群众便捷安全出行

# 清明节假期全省交通运输平稳有序

清明节小长假,全省交通运输系统认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,统筹做好疫情防控和交通运输保障,扎实落实各项措施,全省交通运输总体平稳有序,未发生重大交通安全责任事故。

4月4日上午,省交通运输厅副厅长戴滨华通过厅应急指挥系统,检查调了清明节期间交通运行、安全生产、应急值守、疫情防控工作,对延安、铜川、宝鸡、汉中、安康市交通运输局和省高速公路路政执法总队、陕西交控集团的应急备勤情况进行了重点调度督导。厅安全总监李涛一同检查。戴滨华要求,要以高度的责任感使命感荣誉感,压实工作责任,落实保障措施,确保做好清明祭祖保通畅各项工作;要认真学习贯彻交通运输部全国安全生产会议精神和省委、省政府一系列部署要求,加强现场检查督导,夯实应急处置准备,切实抓好“两客一危”、水上运输、工程建设、站场安保、森林草原防火等重点领域安

全监管工作;要紧抓疫情防控不松懈,全力配合公安、卫健等部门,严格按照属地党委、政府统一部署,坚决落实好外防输入、内防反弹措施;要加强动态研判,密切关注清明节公路水路交通流量流向,强化部门联动,增强工作合力,确保全省交通网安全顺畅平稳运行。

节前,全系统各单位抓早动早,提前谋划、周密部署,全力保障清明假期道路安全畅通。节日期间,交通人坚守岗位,严格落实常态化疫情防控政策,全力提升道路通行效率和服务质量,开展志愿服务,圆满完成了清明假期道路服务保障及清明公祭轩辕黄帝活动交通保障任务,为群众便捷舒心、安全放心出行创造了良好的道路交通运输环境。

4月3日至4月5日,全省道路运输市场累计投放客车28237辆,其中班车27720辆,包车517辆,较2020年同比上升7.53%,较2021年同比下降37.61%;累计运送旅客91.74万人次,较2020年同比上升102.84%,较2021年同比下降46.21%;日均投放客车9412辆,日均运送旅客30.58万人次。客流主要方向省际以甘肃、四川、湖北、宁夏等省为主,省内以西安、渭南、安康等各市及各乡镇之间中短途为主。节日期间,全省道路客运继续严把疫情防控关,运输市场运行良好,各汽车客运站运力储备充足,无旅客滞留现象,无重大特大事故发生。



礼泉交警部门开展安全检查



西高分公司清明保畅

### 省公路局和中国铁塔陕西分公司座谈

本报讯 3月31日,省公路局局长杨文奇和中国铁塔陕西分公司总经理向涛,就进一步落实《陕西省“十四五”综合交通运输发展规划》,推动公路沿线移动通信信号覆盖以及优势互补、扩大合作等进行了座谈。省公路局副局长马云祥、总工程师金宏忠和中国铁塔陕西分公司副总经理王保参加座谈。

杨文奇介绍了省公路局的发展历程和主要职责。他指出,省公路局自1919年成立至今,已经有上百年的历史,承担全省公路建管养服务性工作。按照全省公路“十四五”综合交通运输发展规划,“十四五”期间省公路局与铁塔公司合作领域较多,合作前景广阔。希望铁塔公司发挥自身优势,加强与各市沟通,省公路局积极协调,共同为“十四五”规划的顺利实施和各项工作高质量发展作出贡献。

向涛表示,希望与省公路局在相互合作的力度、广度方面有所增强。结合全省公路建设和运营公路的需求进行布点,各基站建设信号争取全覆盖、共享,重点考虑山区路段、危险路段、服务区、收费站等配合公路外场设备的布设,同时积极争取为公路部门开展智慧公路、信息化建设提供设施共享和技术服务,最大限度满足需求。(赵晓锋)

### 省道路运输中心廉政警示教育见实效

本报讯 日前,省道路运输中心党委开展的廉政警示教育月活动取得圆满成功。

中心党委印发了《关于进一步严肃机关工作纪律的通知》,制定了《开展“三落实三提升”活动的实施方案》,主要领导亲自动员部署,班子成员全程参加学习。在持续5周的时间里,分层次集中学习了习近平总书记关于全面从严治党从政治和党风廉政建设等方面的重要讲话精神,每周集中宣讲反面典型案例剖析和观看警示教育纪录片《零容忍》。

4月2日,中心召开中层以上干部和职工代表大会,要求全体干部职工要始终坚持“学”字领先,加强政治理论和业务技能的学习,大力提升职业素养;始终坚持“干”字当头,紧跟党委节奏,以“钉钉子”精神铆足马力,实干苦干,齐心协力推动各项工作再上新台阶;始终坚持“严”字在心,严守党纪国法,严格执行规章制度和纪律规定,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。(牛 强)

### 汉中公路局推进“美丽干线公路”先行试点

本报讯 为推进干线公路养护管理高质量发展,汉中市公路局聚焦“打造智慧交通、建设美丽公路、提升服务品质”主题,稳步推进244国道留坝境内46公里高质量“美丽干线公路”先行试点工程。

该局以构建“设施更完备、路域更和谐、服务更优质、管理更高效”美丽干线公路为核心,把智慧公路、绿色公路、平安公路、交通旅游山水画卷等新内涵融入创建工程,主要从路况水平、实景检测、路侧景观、绿化靓点、路地共建、路域环境整治、安保工程完善、服务区提质升级、弘扬公路文化等方面进行改造提升,全方位展现汉中交通区位优势、独特文化魅力、宜居宜游品质。按照“优化目标、重点打造、示范引领、分批推进”原则,结合养护运营路段、养护大中修工程路段、路网改建工程路段统筹创建。2022年3月至8月,围绕先行试点路段进行创建,总结制定符合汉中实际且可借鉴、可推广、可落地的创建指导意见;2022年9月至2025年9月,在全市范围内选择路况、环境、服务、管理等方面具备条件的路段全面推进,为汉中加快建设现代化区域中心城市贡献行业力量。(彭 昆)

文/图 记者 崔娟静  
通讯员 王雅丽 赵雨 陈婕  
厅应急指挥中心

## 省厅召开2022年全省高速公路一季度调度视频会议

本报讯 4月6日,省交通运输厅召开2022年全省高速公路一季度调度视频会议,专题调度全省高速公路推进情况。副厅长党延兵出席会议并讲话,厅总工程师伍石生,陕西交控集团二级咨询员梁自胜,宝鸡、渭南、延安、安康、商洛市交通运输局,全省各高速公路建设项目负责人,各市交通运输局要履行好PPP项目实施主体和环境保障双重身份,发扬“店小二”精神,积极服务项目加快建设;各建设单位要切实发挥主体责任,增强工作主动性,利用二季度施工黄金期,加大生产要素投入,全面掀起大干热潮;各项目监理单位要摆对自身定位,确保敢抓敢管敢发声、有权有责有担当,扎实落实强化监理工作专项行动相关要求;各派驻项目干部要扎实工作,积极发挥省厅派驻干部作用,认真当好协调员、联络员和督导员;要坚守质量安全管理红线,确保工程质量平稳可控。(王 喆)

会议通报了一季度全省高速公路项目建设和质量安全监管情况,安排部署了选派干部驻项目相关工作,并就近期印发的《关于进一步加强高速公路建设质量安全监管工作的意见》《全省公路工程强化监理工作专项行动》《陕西省公路隧道工程品质提升行动实施方案》等3个专项文件进行宣贯学习。

党延兵指出,今年是省委、省政府确定的高质量项目

建设推进年,也是省厅确定的高质量交通项目建设推进年,各高速公路项目要紧紧围绕扩大有效投资目标,以强烈的紧迫感、危机感牢牢抓好项目加快建设。党延兵强调,4个通车项目要紧盯通车目标,全力冲刺打赢通车攻坚战;要瞄准全年目标任务,深挖潜能,千方百计扩大投资;各市交通运输局要履行好PPP项目实施主体和环境保障双重身份,发扬“店小二”精神,积极服务项目加快建设;各建设单位要切实发挥主体责任,增强工作主动性,利用二季度施工黄金期,加大生产要素投入,全面掀起大干热潮;各项目监理单位要摆对自身定位,确保敢抓敢管敢发声、有权有责有担当,扎实落实强化监理工作专项行动相关要求;各派驻项目干部要扎实工作,积极发挥省厅派驻干部作用,认真当好协调员、联络员和督导员;要坚守质量安全管理红线,确保工程质量平稳可控。(王 喆)

# 管出来的安全 抓出来的稳定

## ——2021年全省交通运输系统平安建设工作纪实

记者 黄金峰

平安稳定,是一个行业快速、健康、高质量发展的保证。2021年,全省交通运输系统认真贯彻落实习近平总书记关于建设更高水平平安中国的重要指示精神,坚决落实中、省有关决策部署,持续增强抓好平安建设工作的责任感、紧迫感、使命感,扎实推进平安建设各项措施落实,确保了全省交通运输行业安全稳定。

### 明责任

工作伊始,全省交通运输系统把平安建设作为提升行业治理能力、完善行业治理体系的重要举措,坚决扛起行业平安建设的政治责任。一是完善责任体系。针对交通运输企业整合和综合执法改革等情况,及时调整省厅平安交通建设领导小组成员单位及职责分工,并把履职尽责情况作为领导干部和领导班子综合评价的重要内容。二是压实安排部署。通过召开厅党组会、厅务会、专题会等形式,传达落实省委、省政府平安建设工作要求,研究部署平安建设重点工作,坚持把安全生产、综合治理、风险防控、纠纷排查、矛盾化解、反恐维稳、扫黑除恶等工作纳入年度目标任务,稳步推进“建设更高水平平安交通”各项工作。三是强化部门联动。牢固树立上下“一盘棋”思想,紧盯中秋、元旦、春节等重要节点和建党100周年、十四运会和残特奥会等重要活动,加强与公安、政法、应急

等部门协调配合,建立健全群体性事件应急处置、协调联动制度,完善应急处置预案,及时研判处置突出矛盾问题,全力消除风险隐患,维护行业大局安全稳定。

### 筑基础

认真落实行业维护稳定工作责任,持续开展反恐、维稳、禁毒等工作宣传和督导检查,巩固行业安全稳定良好态势。一是全面开展隐患排查。针对交通运输行业安全生产、反恐维稳工作的重点、难点、热点问题,组织全系统开展风险隐患大排查、大整治,对查出的隐患,列出清单,建立台账,严格按照“五落实”要求,严防隐患引发事故。2021年完成桥涵配套和危桥改造工程8139延米,新建农村公路安全防护工程5154公里,省安委办挂牌督办7项重大安全隐患和省反恐办通报的5项重大涉恐风险隐患全部整改到位。二是突出重点领域监管。加大对城市公交、客运站场、地铁等人员密集场所安全检查力度,严格落实长途客车、旅游包车实名制登记、查验、安检制度。严格督促客运站落实“三不进站,八不出站”规定和危险化学品运输车辆安全行驶、分区停放等制度。印发相关文件,加强对交通重要设施,特别是长大桥梁、轨道交通、物流枢纽等重点设施的巡查养护,不断提升公路水运工程建设安全管理水平。深入推进平安工地建设,努力争创零

死亡“平安工程”,2018-2020年度我省吴起至定边高速公路、西乡至镇巴高速公路等4个建设项目被交通运输部、应急管理部、中华全国总工会冠名为全国公路水运建设“平安工程”。三是落实重点防控措施。在2020年34个一级汽车客运站安装人证核验设备的基础上,2021年协调省反恐办加快推进二期项目建设,实现所有二级以上汽车站人、证、票实时核验,进一步夯实安全防范基础。强化“两客一危”重点车辆动态监管,组织长安大学等有关专家,开展危化品运输重点区域通行线路优化评估论证,制定《全省危险化学品道路运输重点区域通行路径综合优化方案》,提升我省危化品运输重点区域安全管理水平。

### 抓源头

积极采取有力措施,推进行业平稳健康发展。一是畅通信访渠道。认真落实信访事项办理首办责任,按照“统一领导、分级负责、属地管理、谁主管谁负责”的原则,全面排查交通运输行业风险隐患,对发现的重大风险隐患,坚持源头管控,落实领导包案接访制度,推进重大矛盾纠纷化解,努力把矛盾纠纷化解在源头,解决在基层。二是解决突出问题。加强重点领域、重点部位、重点群体的监管,畅通利益诉求反馈渠道,抓好行业领域涉疫情合同纠纷、拖欠农民工工资、出租车、私营公交企业、房产

租赁等矛盾问题的动态管控;组织对全省公路项目建设欠薪情况进行排查,切实保障农民工合法权益,分类化解信访问题,2021年办理信访34件,来访、来信、网上信访的转送、交办、协调答复率100%,无大规模聚集上访和引发媒体炒作事件,全年信访工作平稳有序。三是强化疫情防控。严格按照疫情防控“外防输入、内防反弹”总要求,认真落实《客运站场和交通运输工具新冠疫情分区分级防控指南(第六版)》和《道路货运车辆、从业人员及场站新冠肺炎疫情防控工作指南(第三版)》规定,坚决防止疫情通过交通运输环节传播。2021年底西安遭遇新冠德尔塔病毒侵袭后,全行业勇于担当、主动作为,采取有力措施,坚决打赢交通运输疫情防控阻击战。除“绿色通道”外,在168个收费站设置疫情防控专用车道,确保鲜活农产品和转运隔离人员、防疫物资、生产生活重要物资运输车辆快速通行。在高速公路服务区设置38处临时核酸检测点,解决重点物资运输司乘人员核酸检测难的问题。在西安周边设置5个应急物资临时接驳点,为外省及省内其他城市运往西安需要中转的应急物资提供临时接驳服务。2022年全国硕士研究生考试期间,组织投放保障车辆约12000辆次(含出租车、网约车),运送封控区考生5221人次。赵一德省长在交通运输部简报第13期上对省厅疫情防控服务保障工作给予高度评价。(下转二版)