

# 提“智”增效 融“慧”通途

## ——西安交通执法支队勾勒路畅民安新图景

文 / 杜妮娜 任炳旭

公路路政超执法是维护公路通行安全、保护公路设施的重要支撑。作为国家中心城市,西安公路路网密集、货运流量较大,路政超执法工作长期面临“点多、线长、面广”的挑战。2025年以来,西安市交通运输执法支队按下智慧升级“加速键”,以升级执法装备为“笔”,以丰富线索感知为“墨”,以激活数据驱动为“纸”,徐徐展开一幅科技赋能公路路政超执法的生动画卷。

### 空地联动:织就立体感知“天罗地网”

“S107K178+200上行侧,发现疑似违法摆摊点,占用有效路面,影响通行安全,请立即处置!”无人机巡查组发出预警15分钟后,执法人员便抵达现场完成处置。这一幕高效联动的背后,是今年支队投入的无人机在发挥作用。以往,路政超执法主要依靠车辆巡查、人海战术,容易“人困马乏”。为破解这一难题,支队加大投入,积极推进无人机试点,成立飞行组,划分4个飞行片区,开展“空中”巡查;在4个涉路违法易发、通行流量较大的路段试点引入具有AI研判模型的视频监控卡口,实现摆摊设点、路面施工等违法行为的自动感知、取证、预警;选定139处重点路段点位作为路面巡查打卡点,通过巡查勤务系统,构建起“以点连线、以线控面”的常态巡查格局。

今年以来,无人机190余次的起降、“钉子岗”12次的行为捕捉,勤务系统3万余公里打卡里程,共同织就多源立体化感知网络,有效提升了执法效率和覆盖面。

### 全链发力:破解逃检治理“老大难题”

“以前对货车不进治超站称重,我们也没啥好办法,只能靠执法人员在路边拦,这样存在很大安全隐患,效果还

不好”。有着二十年执法经验的韩队长回忆道。如今,这个困扰许久的难题在科技手段和部门协同下,好似找到了破解之钥。支队以国省干线公路8个治超站电子抓拍系统为核心,打通“标识引导、逃检识别、调查处罚、溯源核查、联合惩戒”全流程,全链条治理通道。

当货车不进站检测时,站外电子抓拍系统会自动记录并生成电子证据,同步推送至属地公安交管部门实施处罚。2025年以来,西安公安交管部门已通过治超站电子抓拍系统将2000起违反标志标线不进站检测信息录入查处平台;同时,通过与公安车管大队共享车辆基础数据,按月梳理形成重点车辆和企业台账,为精准执法提供数据支撑。对于多次违反标志标线不进站检测的“高风险车辆”,除了公安交管部门处罚外,交通执法部门还会将违法车辆信息函告车籍所在地的主管部门实施监管,推进企业安全生产主体责任落实,规范经营行为。

### 装备升级:打造执法一线“硬核利器”

“您看,查车辆信息、传执法记录,全靠这套‘单兵装备包’,它现在是我们的‘贴身战友’!”正在107省道闭标治超站执法的小石展示着他的装备:高清执法记录仪实时记录全过程,智能手持终端即时查询车辆信息,专业对讲机保障实时通讯,这套装备让一线执法更有底气。为破解执法改革后装备不足问题,支队推行“梯次增配、迭代升级”策略,短短三年间,装备升级一步一个脚印,不仅为一线执法人员配齐“单兵装备包”,还配备了集成多功能的车载执法终端和执法记录仪采集站,实现执法现场线上呈现、执法案件掌上办理、各类数据归档保存,通过执法多装备、多场景协同支撑,形成“前端执法记录、中端数据传输、后端精准支撑”的协同执法模式,有力保障路政超执法高效开

展。如今,路政超执法一线执法人员“单兵装备包”配备率已达95%,月度使用率稳定保持在95%以上。曾经需要呼叫支援核查数据、返回单位办理案件的耗时场景已逐渐成为历史,执法效率与执法规范化水平得到双重提升。

### 数据赋能:开启精准执法“定向罗盘”

支队以全省交通运输综合执法系统为基础,深度探索路政执法巡查模块,整合国省干线公路路政执法巡查打卡数据,增加巡查轨迹实时体现和巡查数据统计分析功能,通过“轨迹跟踪、数据汇总、分析研判、监督指导、效果评估”的闭环管理,推动路政超执法从“经验驱动”向“数据驱动”转变。在分析研判环节,按照不同中队、时段、路线,分别形成巡查数据报表,反映巡查工作开展情况;按月形成治超联合执法数据分析通报,搭建“超限超载违法数据分析模型”,能清晰看出哪个路段、哪个时段、哪种车型最容易超限超载,据此动态调整执法勤务安排与整治计划。在监督指导层面,通过系统对案件受理、证据固定、文书制作等执法流程实时监控,一旦发现案件办理超期、日常巡查不足等问题,高效实施预警调度处置,提升执法规范性与时效性。从感知、治理到装备、数据的全维度升级,最终将科技红利转化为群众可感知的民生福祉。

从脚步丈量到云端巡检、从单兵作战到多维协同、从被动应对到精准防控,每一次装备升级,每一次模式创新,都凝聚着西安交通执法人员守护公路安全畅通的不变初心和坚定决心。未来,支队将以更优装备赋能执法效能,以更智模式筑牢安全屏障,持续勾勒出更安全、更畅通的公路通行新图景。



## 新闻直通车



### 宝塔公路段刷白行道树

近日,宝塔公路段组织人员对辖区内重点路段行道树进行集中刷白。在作业现场,工人们身穿反光背心,头戴安全帽,手持刷子和涂料桶为行道树开展刷白作业。他们先清理树干上的杂物和灰尘,再均匀涂刷防水涂料,确保树干底部形成一道坚固的防护层。刷白不仅能有效防止病虫害侵袭,还能提升夜间行车安全性,有效遏制事故发生。文 / 图 高莉

### 大荔公路段组织防滑保畅应急演练

陕讯 为提升冬季公路防滑保畅应急处置能力,有效应对雨雪冰冻等恶劣天气对公路通行的影响,日前,大荔公路段在242国道西里洛河大桥组织开展冬季道路桥梁防滑保畅应急演练。

此次演练以“模拟突发雨雪天气,西里洛河大桥桥面及坡道出现积雪积冰,影响车辆正常通行”为场景,预设信息上报、应急响应、现场处置、交通疏导、隐患排查等多个环节。演练前,该段精心制定方案,明确分工职责,抽调养护、路政、防滑保畅突击队等骨干力量组成20人应急队伍,配备装载机、融雪撒布机、运输车辆、抢险指挥车、警示标志等应急物资设备若干。演练过程中,各小组反应迅速,严格按照预案流程圆满完成各项处置任务。 (单新鸿 王倩)

### 华阴管理段开展“亮剪”行动

陕讯 近日,渭南市公路局华阴管理段组织精干力量和高空修剪机械,对辖区310国道、242国道、628国道沿线遮挡公路标志标牌、影响行车视线树木开展“亮剪”专项行动,让交通标识全面“亮”出来。

作业现场,工作人员坚持“安全第一、科学修剪、规范操作”原则,严格按照作业流程推进工作,通过实地勘察精准定位目标树木,实施定向修剪,重点清理遮挡标志的高枝、密枝,及时清运修剪后的枝条,确保道路环境整洁有序。此次“亮剪”行动精准高效,有效清除了影响交通安全的绿化障碍,使交通标志标线清晰可见,有效发挥警示引导、保障通行的重要作用。截至目前,该段累计投入人力50余人次,机械20台次,修剪遮挡树木500余棵。 (王鹏涛 王伟)

### 路政四支队三大队高效救援事故车辆

陕讯 11月27日,省高速公路路政执法总队第四支队三大队执法人员在G3511菏宝高速铜旬段执行日常执法巡查任务时,发现一小型客车发生单方事故,车辆撞击护栏后冲入路侧绿化区,现场车辆受损严重、有路产损失、无人员伤亡。

执法人员立即启动应急处置流程,第一时间通报辖区监控中心、高速交警、路养中心等部门。巡查人员一方面在事故现场规范设置警示区,摆放警示标志,引导过往车辆减速避让,防范二次事故发生;另一方面安抚司乘人员情绪,仔细询问人员受伤情况与事故细节。高交照金中队、咸铜分公司照金路养中心相继到达现场,疏导交通、联系救援、勘察事故实况。随后,救援车辆抵达现场,对事故车辆进行拖移处置。在各部门协同配合下,现场清理完毕,道路恢复正常通行。 (吴成龙)

### 榆阳公路段闻“风”而动保畅通

11月26日,省气象局发布大风橙色预警,榆阳公路段开展公路隐患排查,组织道班工人检查标志牌等公路设施牢固情况,对公路用地范围内易倒伏的枯树、病弱枝、过密枝干进行集中清理,从源头降低大风天气下树木倒伏风险,为群众出行筑牢安全屏障。文 / 图 吴爽



汉中交通执法支队:打响冬季大气污染防治攻坚战

为筑牢冬季大气污染防治防线,连日来,汉中市交通运输综合执法支队聚焦国省干线扬尘、源头污染、施工扬尘等重点领域,迅速动员部署、精准施策发力,全面打响中心城区及国省干线大气污染防治攻坚战,以实打实的执法行动筑牢“汉中蓝”生态屏障。

### 聚焦干线扬尘治理 织密路面管控网

支队精准划定管控范围,将穿城、绕城国省干线及中心城区重点路段列为核心防控区域,加密县区路政中队执法巡查频次,联合公路部门开展常态化执法巡查,不定时突击检查与明察暗访,形成监管合力,重点查处渣土、砂石运输车辆未密闭运输、抛洒扬尘等违法行为。依据《汉中市大气污染防治条例》相关规定,执法人员对运输车辆未采取密闭措施防止物料遗漏的行为坚持“零容忍”,对排查发现的14起污染问题,当场下达整改指令,全程跟踪督办,督促运输主体立即落实密闭防护措施,全面清理污染路面,做到“发现一起、整改一起、清零一起”。同时,集中整治公路用地内物料堆放乱象,对国省干线沿线易发生抛洒的重点区域实施定点盯守和动态管控,严格执行重度污染分级管控要求,对涉路施工中存在大气污染隐患的移动机械,第一时间责令停工整改,确保污染隐患早发现、早处置、早清零。

### 强化源头执法监管 斩断污染传播链

为从根源上阻断扬尘污染路径,支队联合相关部门加大对机动车维修企业的检查力度,聚焦冬季挥发性有机物排放管控,重点核查喷涂作业规范情况,督促企业严格落实“一级重污染天气应急响应期间禁止违规喷漆作业”要求,严防挥发性有机物无序排放。深入走访汉台、南郑两区源头装载企业和渣土运输企业,强化应急响应期间管控措施,明确禁止物料违规装载上路。同步加密重点路段路检路查频次,禁止建筑垃圾、散装物料等运输车辆违法通行,实现“源头管控+路面巡查”双重发力,从源头遏制扬尘污染产生。

### 紧盯施工扬尘防控 筑牢工地防护墙

支队结合年度执法计划及“双随机”检查安排,对市级在建交通项目开展扬尘防控专项检查,重点核查施工现场围挡设置、裸露沙土苫盖、土石方湿法作业、出入车辆冲洗、施工道路硬化、渣土车辆密闭运输等“六个百分百”防控措施落实情况。对检查中发现的施工扬尘问题,明确整改时限和标准,从严从快整治,确保防控举措落地见效,坚决杜绝施工扬尘污染影响空气质量,以精准高效的执法行动推动扬尘污染防治提效增效,持续擦亮“汉中蓝”生态名片。

## 长武管理段掀起公路养护热潮



近期,咸阳市公路局长武管理段聚焦整治路面病害,坚持“快补、勤补”原则,按照“切割、清槽、吹扫、压实”标准流程,用冷补料修补坑槽,累计修补坑槽210平方米。

畅通排水防护体系,聚焦水沟、涵洞进出口关键部位,采用“机械作业+人工清理+集中运输”模式,清

除落叶、油污等杂物,从源头防范积水、结冰及路基沉降风险,累计清理水沟3.5公里。

文 / 图 杨蕾蕾

### 城固公路段:

## 聚焦“四个一”筑牢冬季公路安全防线

干部职工深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述、安全法规、冬季防滑保畅及消防安全知识,观看典型安全事故警示教育片,让安全红线意识深入人心。针对公路警示标志牌摆放、现场安全布控、消防安全等内容,邀请专业人员现场讲解,干部职工实际操作,切实提升全员安全应急处置能力。抓好防滑保畅应急演练、模拟雨雪天气下公路除雪融冰、交通疏导、故障处置等场景,完善应急处置流程和保障措施,细化应急队伍构成、职责分工,确保应急队伍在关键时刻拉得出、冲得上、打得赢。

“一张清单”明责,织密责任防护网。公路段全力构建“主要领导负责总责、分管领导具体抓、股室负责人牵头、道班班长直接管、一线人员严执行”的五级安全生产责任体系,同步推行养护、安全、路产巡查专责专报制度,细化各岗位职责,通过查阅台账、现场核查等方式常态化督查责任落实,对履职不到位、整改不彻底的严肃追责,树立“有责必担、失责必究”导向,构建上下联动、齐抓共管的安全工作格局。同时,对现有安全管理制度进行全面梳理修订,新增及优化作业规范、应急处置等相关制度10余项,汇编形成系统化、标准化、可操作的《城固公路段安全制度》,通过编制“口袋书”、张贴“示意图”等方式,引导干部职工将安全管理制度转化为行动自觉。

“一场培训”强基,锻造应急先锋队。公路段紧扣冬季公路特点,组织

及消防设施安全状况,对发现问题立即整改,将安全隐患消除在萌芽状态。

“一路多方”协同,奏响共治交响乐。公路段持续深化“一路多方”协同联动机制,强化跨部门协作与精准治理,加强与公安交警、气象、应急管理局等部门沟通协作,建立预警信息共享、突发事件联合处置机制,构建“大安全”责任体系,实现信息共享、责任互联、行动共促。联合路政执法部门聚焦占道经营、运输车辆抛洒滴漏、超限超载等问题,开展专项整治,改善路域环境的同时提升公路通行安全水平。深化与气象、交警、公路部门应急预案联动,严格执行24小时值班值守、信息报送和预警“叫应”机制,规范信息流转程序,确保恶劣天气预警信息第一时间传达、突发事件第一时间上报、应急预案第一时间启动,全力保障冬季公路安全畅通。

下一步,城固公路段将紧盯冬季天气变化和道路通行状况,持续强化各项安全保障措施,坚持久久为功,狠抓工作落实,以“时时放心不下”的责任感筑牢安全屏障,全力保障公路安全畅通和人民群众平安出行。

文 / 陈伟 贺婧