陕西交通

SHAAN XI JIAO TONG　凝聚发展力量　传播交通价值

准印证号(陕)2026-SY019　内部资料　免费交流　电话:(029)88869290

2026年1月
27
星期二
乙巳年十二月初九
第2428期
(总2529期)

2026年全省交通运输工作会议召开

陕交讯　1月23日,2026年全省交通运输工作会议在西安召开。会议全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和历次来陕考察重要讲话重要指示精神,按照省委十四届九次全会和全国交通运输工作会议部署,总结2025年及"十四五"工作,分析当前形势,部署"十五五"及2026年重点任务。

省交通运输厅厅长卫华作了题为《推进建设交通强国陕西实践　当好"谱写陕西新篇　争做西部示范"开路先锋》的报告(全文见二三版)。

会议指出,2025年是"十四五"收官之年,全省交通运输系统以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在省委、省政府坚强领导和交通运输部重视指导下,深化拓展"三个年"活动,聚力打好"八场硬仗",实施"1193"工作法,担当尽责、埋头苦干,圆满完成各项任务。

会议指出,过去一年,全省交通运输发展取得扎实成效:全年完成综合交通投资845亿元,达到年计划的120.7%。交通基础设施建设持续加快,高铁建设"五线并进",西延高铁建成投运;公路建设实现新进展,全省高速公路通车里程达6895公里,高速公路在建规模710公里,普通干线公路在建超过1200公里,农村公路完善提升8650公里;西安咸阳国际机场迈入"三跑道"时代;一批项目谋划储备取得新成效。

交通运输服务质效显著提升。枢纽建设全面推进,西安国家综合货运枢纽补链强链总体完成,中欧班列(西安)全年开行超6000列,核心指标稳居全国前列;运输服务保障有力,全年完成综合交通营业性客运量3.4亿人次、货运量16.9亿吨,快递业务量增速居全国首位;乡村振兴公路先行,完成农村公路投资125亿元;客货邮融合深度发展,村级寄递服务覆盖率98.49%。

行业治理效能不断提高。路网养护管理强基增效,完成"十四五"全国干线公路养护管理评价,公路养护统计蝉联全国优秀;新质生产力加速培育,智慧公路、绿色出行取得新进展,4个交通强国试点项目通过验收;项目建设管理、法治建设及惠民实事办理均得到有力加强。

安全稳定基础纵深巩固。坚决守牢安全底线,建立联动防灾机制,推进治本攻坚行动,有效应对多轮恶劣天气,全年安全生产事故起数、死亡人数同比双下降。用心保障"三车"司机权益,诉求响应解决满意率提前达到部定目标,多项经验获全国推广。

会议指出,"十四五"时期,全省交通战线交出了又一份新时代的靓丽答卷:五年累计完成综合交通投资4142亿元,建成一批重大标志性工程;交通运输服务跃上新能级,中欧班列开行量连续8年领跑全国,运输结构调整持续深化;交通新质生产力开辟新赛道,改革创新取得积极进展。

"十五五"时期是基本实现社会主义现代化夯实基础全面发力关键时期。会议提出,全省交通运输工作要全面贯彻党的二十届四中全会精神,深刻领会省委十四届九次全会和全国交通运输工作会议部署,锚定"谱写陕西新篇、争做西部示范"赋予交通的开路先锋使命定位,围绕服务全省"双极带动"战略,突出"三跨"特色,坚持"四个统筹",力求在强化枢纽地位、赋能"双极"战略、深耕存量质效、做强"四好"链接四个方面争做西部示范,到2030年取得建设交通强国陕西实践的决定性进展。

2026年是"十五五"开局之年,会议要求,全省交通运输系统要锚定交通强国目标,深化拓展"三个年"活动,深入打好"八场硬仗",奋力稳投资、促增长、强创新、保安全,实现质的有效提升和量的合理增长。全年计划完成综合交通投资500亿元;高铁运营里程超过1600公里;高速公路通车里程突破7000公里;民航建成2座新机场。

要重点抓好六个方面攻坚突破:一是加力构建综合立体交通网主骨架,强化交通强国推进机制,加快实施重大工程,强化项目储备接续;二是加快提升交通运输服务能级,建强西安国际综合交通枢纽,深入贯彻向西开放战略,纵深调整运输结构;三是推动基础路网建养管运提质增效,提高干线公路管理水平,扎实推进新一轮农村公路提升行动;四是全面深化交通运输改革创新,加快完善交通运输市场,优化公共交通服务,推进交通运输数字化转型;五是建好交通法治为民政府部门,提升行业法治效能,筑牢安全稳定底线;六是健全行业全面从严治党体系,进一步加强思想政治建设、组织纪律建设、清廉交通建设。

会议传达了省委、省政府近期关于交通运输工作的部署要求,并进行了分组讨论。厅党组成员、巡视员、三总师,省发改委、省公安厅、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省住建厅、省水利厅、省应急厅,西安铁路监管局、民航西北地区管理局、省邮政管理局,中国铁路西安局集团有限公司、陕西交控集团、西部机场集团、陕西轨道交通集团、陕西高铁投资公司、西成客专陕西公司,长安大学、陕西交通职业技术学院、陕西省公路学会,中交一公院、中交二公局、铁一院,省交通运输工会及各市(区)交通运输局、公路局,厅直属各单位、厅机关、驻厅纪检监察组主要负责同志,在建项目及各收费公路经营公司负责同志参加会议。　**文 / 权丽娟　图 / 黄金峰**

《2026年综合运输春运安全生产和服务保障总体方案》印发

陕交讯　1月24日,交通运输部、公安部、应急管理部、中国气象局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《2026年综合运输春运安全生产和服务保障总体方案》(简称《方案》),要求以"平安春运、便捷春运、温馨春运"为目标,突出五大风险防范管控、重大隐患排查整治和春节假期三十条硬措施落实、重大危险源提级管控,增强底线思维、极限思维,立足最不利条件研判风险,强化主动防御管控,加强客流出行时空特征分析研判,提前谋划部署,全力做好春运安全生产和服务保障各项工作。

2026年综合运输春运自2月2日开始至3月13日结束,共40天。综合研判,全社会跨区域人员流动量或创历史新高,自驾出行特别是新能源车出行量持续增长,低温雨雪冰冻等恶劣天气易发多发,春运安全生产和应急保障任务艰巨。

突出重大风险防范管控,《方案》明确"五个强化"。强化极端恶劣天气防范应对,严格落实交通运输领域低温雨雪冰冻、大雾等恶劣天气主动防御措施,加强"响应、巡查、管控",形成"预警、叫应、行动、反馈、核实"闭环;强化新能源车充电服务保障,提前梳理形成充电特别繁忙服务区清单,"一区一策"制定充电保障方案;强化繁忙路段疏堵保畅,提前研判形成高速公路繁忙易拥堵路段清单,"一段一策"制定疏堵保畅方案;强化大客流集疏运保障,继续实施进出海南琼州海峡"预约过海"、船票预售和提前分流管控;强化交通运输装备设施安全管理,深入实施"两客一危"车辆安全监管能力提升行动,充分应用信息化系统强化烟花爆竹等危险货物运输安全管控。

《方案》要求,按照交通运输部2026年春运春节交通运输安全生产重大风险隐患排查整治有关安排,压紧压实交通运输企业主体责任、属地监管责任和从业人员岗位责任,分阶段组织做好企业自查、县级排查、市级抽查、省级巡查;聚焦春运春节交通运输安全生产重大风险隐患、重大危险源管控不到位问题隐患、以往排查发现问题集中的重大隐患开展自查排查,逐级建立风险隐患台账,实施清单化管理,推动隐患动态清零。

《方案》提出,突出春节假期重大危险源提级管控,在春节假期前及时动态调整涉重大危险源企业清单;加强线上线下巡查,及时纠正违法违规行为,严防引发安全事故。

今年春节假期时间延长,公众出行意愿增强,大客流应对面临较大考验。《方案》明确,加强综合运输运力调配,全面提升综合运输效能;积极推广"空铁""空巴""公铁"联程联运,推行旅客行李直挂、跨运输方式"一票制"等便捷服务;加强重点枢纽运输服务保障,通过加密车次、延长运营时间等方式,做好枢纽到发旅客城市公交、城市轨道交通、出租汽车(含网约车)集疏运服务保障;提升小微型客车租赁服务水平,扩大免费或低费异地还车区域范围,提供"高铁/民航+落地租车""信用免押租车"等便民服务。

春运期间,各地各部门将开展"情满旅途"活动,组织志愿者在客运枢纽、高速公路服务区等人流密集场所提供暖心服务;组织开展"春暖农民工"行动,通过开行"点对点"包车、专列、包机等方式,做好农民工集中返乡返岗出行保障,加强老弱病残孕等群体的关心关爱;深入开展基层送温暖活动,加强对春运一线从业人员特别是货车、出租汽车、网约车、公交车司机和船员群体的关心关爱。

《方案》要求加强出行宣传引导,通过导航地图、新媒体平台、可变情报板、广播等多种渠道,及时发布气象预警、交通出行、充电设施状况等服务信息,提升信息发布时效性、覆盖面、触达率,引导公众提前做好行车路线、充电地点等出行规划。　(安　闻)

2026年全省邮政管理工作会议召开

陕交讯　1月24日,2026年全省邮政管理工作会议在西安召开。会议总结2025年和"十四五"工作,分析行业发展面临的新形势新任务,研究部署"十五五"和2026年重点工作。

会议指出,2025年是"十四五"规划收官之年,面对严峻复杂的国内国际经济发展形势,全行业坚决贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实国家局、省委省政府工作部署,坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,开拓创新、担当作为、笃行实干,圆满完成年度各项目标任务,行业高质量发展、高效能治理步伐更加坚实,为加快建设交通强国邮政篇和全省经济社会发展贡献了积极力量。全省邮政行业寄递业务量累计完成40.74亿件,同比增长31.08%,其中,快递业务量累计完成35.48亿件,同比增长38.56%。邮政行业业务收入累计完成366.3亿元,同比增长13.14%,其中,快递业务收入累计完成253.78亿元,同比增长19.26%。邮政行业寄递业务量和快递业务量增速均排名全国第1位,占全国比重持续提升,分别提高0.28和0.32个百分点。

会议回顾了"十四五"行业发展成效,全省邮政业业务收入和业务量较"十三五"末实现大幅跃升,分别增长2.3倍和2.7倍,邮政业业务收入和业务量年均增速分别达18.5%和21.7%,全省邮政快递业高质量发展成效稳步提升,寄递网络不断拓展,服务能力有效提升,创新驱动效果凸显,治理能力显著增强,为服务经济社会发展、民生改善做出了积极贡献。

会议强调,2026年是"十五五"规划实施的开局之年,全省邮政系统要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实中央经济工作会议精神和全国邮政工作会议精神,完整准确全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,着力推动行业高质量发展,坚持稳中求进工作总基调,更好统筹发展和安全,因地制宜发展新质生产力,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,巩固行业持续向好发展态势,奋力加快建设交通强国陕西邮政新篇,努力当好中国式现代化的开路先锋,为全省经济社会发展做出新的更大的贡献。重点做好八方面工作:一是锚定交通强国目标,谱写高质量发展新篇章;二是聚焦民生根本需求,推动邮政普遍服务提质增效;三是聚力服务发展大局,增强畅通双循环支撑能力;四是筑牢安全发展屏障,守护安全稳定运行生命线;五是完善现代治理体系,夯实邮政业发展根基;六是驱动转型升级引擎,激活高质量发展新动能;七是厚植为民服务情怀,保障快递员群体合法权益;八是推进全面从严治党,保障邮政事业发展行稳致远。　(骆延峰)

交通运输部等七部门印发行动方案加快培育交通物流领军企业

陕交讯　日前,交通运输部联合工业和信息化部等七部门正式印发《加快培育交通物流领军企业　提升产业链供应链服务保障能力行动方案》(简称《行动方案》),支持交通物流领军企业拓展服务网络、提升全链条一体化交通物流服务能力、深化与产业链供应链融合发展、加速交通物流数智化赋能、增强交通物流安全韧性。到2030年,力争打造100家左右综合物流集成商,其中具有全球辐射力和国际竞争力的交通物流领军企业10家以上。

《行动方案》明确,加快交通运输统一市场建设,鼓励交通物流市场要素跨区域流动;引导支持企业强化重点通道枢纽布局和服务节点设置,完善城市配送以及农村交通物流服务网络,健全交通物流服务网络;支持企业通过联盟合作、兼并重组、网络资源共建共享共用等方式,加快规模化、网络化发展。

为提升交通物流一体化服务水平,《行动方案》鼓励组建多式联运发展联盟,支持各类交通物流企业开展跨方式资源整合,推动不同运输方式的一体衔接。

在深化交通物流与产业融合发展方面,《行动方案》鼓励交通物流企业与上下游企业基础设施共建共用、单元化交通物流载具资源循环、信息互联共享、标准规则衔接贯通;引导交通物流企业与重点物资货主企业、生产制造企业建立长期战略合作关系,实施"组团出海"。

在加速交通物流数智化赋能方面,《行动方案》提出,支持企业研发应用先进适用的技术装备,参与智慧港口、智慧机场、智慧口岸、数字班列等建设;加快大数据、物联网、人工智能、区块链、5G等新一代信息技术集成应用,推广应用电子运单、运力匹配、路径优化、线上结算等新技术模式,协同推进基于各类交通物流场景的企业大模型开发应用。

《行动方案》支持企业参与交通强国建设试点,在交通物流降本提质增效、多式联运"一单制""一箱制"等重点方向和创新场景方面取得率先突破;鼓励公共数据资源和铁路、水运、航空、口岸等基础交通物流数据资源向符合条件的交通物流企业开放。　(安　闻)

国家公路应急(陕西)储备中心对各类机械设备进行"体检"

随着2026年春运即将启幕,为及时应对春运期间可能出现的低温雨雪冰冻等恶劣天气对春运带来的影响,国家公路应急(陕西)储备中心以"设备完好、保障有力"为核心目标,利用近期晴好天气,对除雪车、破冰机、装载机、平地机、高杆灯和发电机等各类机械设备进行全面"体检",重点对发动机预热系统、制动系统、液压系统等核心部件进行精准检修保养,尤其强化对除雪车、撒布机等专用设备作业装置的调试,确保融雪剂撒布均匀精准、清障作业高效顺畅,从源头规避操作风险,筑牢设备"健康防线",确保设备在关键时刻"拉得出、用得上、打得赢"。同时按照"力量跟着风险走"的原则,科学设置设备前置驻点,实行"定点待命、就近调度"机制,有效缩短应急响应时间,与沿线路产养护管理中心和养护施工单位,形成了"路产养护中心+应急储备中心+施工单位补充"的设备保障格局,并组织应急抢险队员开展专项技能培训,重点讲解设备操作规范、除雪要领及故障应急处置方法,实现人员培训全覆盖,将责任细化到岗、量化到人。严格执行24小时值班制度,确保人机高效协同。深化"路警一路多方"联勤联动,与交警、路政、医疗等部门建立信息共享和快速响应机制,确保接到险情指令后立即同步调度,实现"快速到达、快速处置、快速恢复通行"。

文 / 图　张云　冀飞

主编　安立广　　责任编辑　崔娴静

电子信箱:sjb1b@vip.163.com