

论低碳经济视角下的低碳交通

文 / 陈欣

环境问题的凸显与高碳排放的困境深刻影响着人类社会的发展,倒逼着经济发展模式的转型,一个低碳时代已悄悄到来。交通作为人们出行与货物运输的方式,也正在因此而发生着改变。本文以低碳经济的概念与特征为切入点,探讨低碳经济在交通领域发展的必要性及推广低碳交通的可行性,最终得出低碳经济视角下低碳交通的实施路径。

低碳经济在交通领域发展的必要性

交通领域碳排放总量呈增长趋势,发展低碳经济迫在眉睫。随着中国经济快速发展,全社会货运量和货物周转量大幅增加,交通运输碳排放总量增长迅速,占比呈上升趋势。目前我国仅公路水路运输能耗就占到全国石油及制品消耗总量的30%以上。根据当前趋势预测,交通运输行业二氧化碳排放将在2030年难以达到峰值。因此,2030年达峰目标的提出意味着我国交通运输业在未来一段时间将承担艰巨的减排任务。推进交通运输业低碳化是实现经济转型的必然选择。

同时,交通领域低碳发展是加快建设交通强国、构建低碳经济的现代化综合交通体系的有力抓手。一方面,近年来新能源与清洁能源应用比例逐步提升,正逐步降低能耗与污染。交通运输业积极推广应用新能源和清洁能源汽车,印发了《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业

推广应用的实施意见》等政策文件,支持新能源装备的推广和配套设施的建设,推广电动汽车普及应用。另一方面,绿色低碳试点示范取得明显成效,为低碳经济发展提供有力支撑。近年来,交通运输部深入开展绿色省、绿色交通城市等区域性试点,以及绿色公路、绿色港口、绿色交通运输装备等主题性试点示范工程建设,有效地调动了全行业推进绿色低碳交通运输体系建设的积极性和创造性。持续开展“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动,充分发挥了重点企业作为交通运输在低碳经济发展中的主体作用和示范引领。低碳经济转型的逐步推进对于交通领域具有深远的历史意义和重大的现实意义。

推广低碳交通的可行性

经过以上分析我们不难发现,低碳交通与低碳经济一脉相承,是低碳经济的重要组成部分。低碳交通是指在交通运输规划、运行、生产建设和管理的各个环节全面关注碳排放问题,通过合理引导运输需求,优化运输装备、运输结构和用能结构,提高营运与能源效率,并从政策导向、技术创新、社会伦理、文化理念等方面,共同并最大限度地减少碳排放总量,最终实现交通运输全周期、全产业链低碳发展的理念、方式、体系与实践。低碳交通是既能满足经济社会发展正常需要,又能降低单位运输量碳排放强度的新型产业形态,是全

球共同的愿景与永恒追求。

近年来,我国交通运输低碳发展政策制度和管理体系逐步完善,为低碳交通奠定了制度与管理基础。目前,已形成由交通运输部管理国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局组成的大部门管理体制架构。低碳交通法律法规、规章体系不断完善,已制定和修改一系列法律法规,用最严格的制度与最严密的法治保护生态环境;低碳交通政策制度体系与绿色交通标准规范体系不断完善,低碳交通管理工作取得显著成效。

我国正在积极加强低碳交通科技研发与推广,推动低碳技术能源革命,提升交通运输综合能效和减排效率。针对制造业低碳发展的关键环节,组织了具有前瞻性、战略性和基础性的政策研究和技术研发,不断夯实行业节能减排能力基础。同时,大力推进互联网+现代交通发展,以互联网为依托,通过运用大数据、人工智能等先进技术手段,实现智慧交通。

低碳交通的实施路径

基于低碳经济在交通领域发展的必要性以及推广低碳交通的可行性,我国应结合国情推广低碳交通的理念,制定低碳交通的长远规划,加快构建低碳综合交通运输体系。坚持把强化低碳交通治理、提升交通运输效率作为实现交通运输低碳发展的重要途径,实现低碳交通治理体系和治理能力现代化。

推行低碳交通理念。通过积极倡导居民树立低碳交通发展理念来降低城市交通的碳排放量至关重要。以广泛宣传开展多种活动的方式,对公民进行低碳教育,倡导公民养成低碳出行的良好习惯。依靠政府、社会、企业和个人共同努力,将交通低碳化发展理念渗透到行业中去,实现低碳经济效益。

运用先进的节能减排技术。随着技术的进步,我国已将一部分高科技运用到交通中,起到部分低排放、低能耗、低污染的低碳经济作用。同时,重视引进高端人才和先进技术,通过大力引进和推广先进的科学技术,加快交通技术创新,制定完善低碳交通碳排放的相关技术标准,实现能源使用低碳化、交通管理低碳化、交通工具节能化,从而减少交通碳排放。

发展慢行交通和共享交通。推进“网约车”发展,不断提升网约车车辆运营效率和服务精细化水平;推进共享单车健康发展,让自行车回归城市;推进慢行交通系统规划建设,制定分类步行交通系统规划设计导则或规范,并将其纳入国家相关城市规划体系。城市内部因地制宜建设温馨舒适的步行、自行车系统,重视独立设置的绿道,推进慢行系统与城市公交系统的衔接,促进公共交通、高铁系统与电动汽车、慢行出行相结合。



新闻直通车



千阳公路段组织专项整治活动

为巩固路域环境综合治理成效,提升国省干线公路通行能力,自6月1日开始,千阳公路段联合县公路段、草碧超限运输检测站,开展为期一月的专项整治活动,重点治理公路道撒漏滴漏污染沥青路面、摆摊设点、打场晒粮等影响通行安全的行为,为人们的出行提供有力保障。

文 / 图 李雪彪

眉县公路段部署防汛工作

本报讯 6月6日,眉县公路段召开会议,对辖养公路防汛工作进行部署。

该段要求成立领导小组,完善防汛抢险预案,建立健全监测机制。及时检查并补充防汛抢险物资,对机械设备进行维修保养,做好防汛准备工作。密切关注天气预报,增加巡查频次,做到早发现、早报告、早处置。加大隐患排查力度,重点做好临崖、高边坡及易塌方路段的安全检查工作,做好滑坡、泥石流灾害防范,一旦出现险情,能够及时上报并采取相应措施。严格落实领导在岗带班和值班人员24小时值班值守制度,确保汛情、险情、灾情及防汛指挥调度令的及时上传下达。

(权 瑛 刘丽娟)

礼泉管理所排查桥隧涵安全隐患

本报讯 为确保辖区路段桥隧涵结构状况良好,6月2日至8日,西长分公司礼泉管理所开展安全隐患排查行动。

该所组织养护技术人员采取人工徒步查看和无人机拍摄相结合的方式,对路段内隧道、长大特殊结构桥梁、涵洞以及高边坡等部位开展为期一周的安全隐患排查,确保排查工作安全高效、不留死角、不留盲区。截至目前,所辖路段道路运行正常、边坡稳定、桥隧涵结构物安全可控。下一步,管理所将持续加大巡查力度,对隧道、桥梁、道路、沿线构造物等进行再次排查,确保安全隐患早发现、早上报、早处置。

(张小红 王立超)

秋林收费站确保通行费“颗粒归仓”

本报讯 近日,宜富分公司秋林收费站成功查获“有人无出”非正常出口逃费车辆,追缴通行费11182.28元。

6月1日,收费站工作人员通过CPC卡管理平台对丢失卡路径进行核查时,发现部分CPC卡轨迹异常。通过后台数据筛查发现一辆晋L车牌的清障车在入口使用ETC上高速,被拖车车辆领取CPC卡,清障车在出口利用ETC直接下高速,未对被拖车辆进行缴费。收费站工作人员反复对比分析行驶路径,安排追缴专班24小时蹲点,最终与涉事司机取得联系,告知漏费事实。经工作人员多次耐心讲解相关政策、法律法规,司机表示愿意配合全额补缴漏缴金额。

(陈浩)

石泉管理所清路障保畅通

6月7日,白泉分公司石泉管理所辖区遭遇大风雷雨天气,高速公路两边部分大树倾倒,占用行车道与应急车道,严重影响交通安全。该所快速反应,联动多部门进行处置。高速交警、安全路产股对树木倾倒路段进行封路,利用声光路锥、警报灯设备对过往车辆进行安全警示和安全提示,养护部门将倾倒的树木清理和拖离。经过2个小时的努力,道路恢复正常通行。

文 / 图 苗坤



杨凌管理所开展夏收交通安全宣传



西宝分公司杨凌管理所管辖的法洛路离村庄较近,夏收时节部分村民将小麦在公路上进行晾晒,不但存在安全隐患,还影响路

容路貌。为此,该所印制宣传单,深入田间地头,告知村民危害性及出现交通事故所要承担的法律

责任,增强了群众安全法律意识。同时,加大对重点路段的巡查力度,及时发现、制止公路打场晒粮和焚烧秸秆行为,确保行车安全。

文 / 图 穆光华

汉中市召开交通强国试点工作暨扩大交通投资现场推进会

本报讯 6月6日,汉中市在佛坪县召开交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作暨扩大交通有效投资现场推进会。

会议强调,要强化领导,加快建立市级领导分县区包抓试点工作机制和多部门合作攻坚机制,定期听取汇报、研究解决困难问题。各县区、市级部门要对照交通强国试点工作《三年行动计划》和《任务清单》,主动认领任务、主动沟通协调、主动先行先试;市交通运输局要充分发挥牵头抓总作用,试点工作领导小组各成员单位要加强协调联动,市自然资源、生态环境等部门要加强对试点项目的支持力度,确保试点项目早开工、早建成。市级部门、县区要定期向上级部门汇报,争取政策、资金支持,精准对接、谋划、实施项目,并将部门、县区争取试点工作

支持情况纳入专项考核。坚持全市“4111周调度”和月排名、季考核等考核督导机制,对试点工作名次连续靠后的县区和市级部门进行通报,对工作严重滞后、整改不力的严肃问责。

据悉,汉中市交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作开展以来,取得了显著成效。截至2021年底,累计实施试点项目113个,完成投资273亿元。今年以来,已开工项目443个,开工率77%,完成年度投资166亿元,占年度计划投资的28%。27省道洋镇高速、汉中市五大综合交通枢纽等项目全面启动,108国道城固过境、勉县一级公路等项目建成通车,5国道京昆扩容、轨道交通旅游等重大前期项目加快推进。实施公路完善提升工程2000公里、生命安防工程

1000公里,完成108国道汉台、城固段风情景观大道整治提升任务,建成留坝两河口房车营地、7个旅游集散中心,“贝壳山居”“道班·宿”等一批精品民宿项目投入运营。“汉中行”等APP投入使用,全市30余家景区实现重点区域WiFi覆盖,完成了汉中市文旅融合信息服务平台项目工可研和项目立项。实施30条农村客运班线公交化改造,开通旅游公交专线13条,覆盖华阳、龙头山等市内重点景区。同时,今年以来,汉中市交通运输项目数量和投资额度均再创历史新高。全年计划实施交通建设项目193个,谋划重大前期交通项目31个,计划完成全市交通行业固定资产投资134亿元。1至4月份,完成全市交通行业投资38.1亿,同比增长81.4%。

(黄宁)

筑牢安全防线 当好第一责任人



宝鸡分公司

6月7日,宝鸡分公司联合省高速公路路政执法总队第二支队六大队、宝汉高交中队、宝坪管理所在宝鸡南服务区举行“安全生产月”和“安全生产万里行”活动启动仪式,现场开展安全宣传咨询活动,向广大司乘宣传安全行车知识、《安全生产法》,并提供出行指南、路线指引等便民服务。

文 / 图 卫文馨



彬州公路段

为推进“安全生产月”和“安全生产万里行”活动,有效预防汛期地质灾害引发的次生灾害,近日,彬州公路段联合彬州市交警大队开展公路突发事件应急演练。演练模拟312国道1671+100处边坡发生塌方造成交通阻塞。公路段对塌方土石进行清理,交警大队负责管制分流车辆、疏散周围群众。通过演练提高了应急预案的实用性和公路突发事件的应急处置能力。

文 / 图 王争光 张立新



取镇检测站

6月8日,取镇超限运输检测站通过悬挂横幅、摆放展板和发放宣传手册、彩页等形式向过路车辆宣传《安全生产法》《消防法》等法律法规和安全生产常识,引导广大群众牢固树立安全意识,落实安全生产措施,筑牢安全生产防线。

文 / 图 刘魏源