



古书的样子

文 / 少 言

我国的图书萌芽起步于春秋战国时期,当时文化教育发展,百家争鸣局面形成,私人著述涌现,竹木等价廉易得的书写材料普及,出现了一大批思想文化著作,书籍成为传递知识的物质载体。在这样的历史背景下,编辑活动、出版事业也应运而生。这一时期,竹木简牍被广泛使用,对后世书籍产生深远影响。直到今日,图书的名词术语、书写格式及写作方法,都承袭了简牍的传统。比如,当时做书,竹子先破成竹条,将竹黄的一面刮削平滑,再在火上烤干,以便于书写和防止蛀虫。陈楚之地将烤去竹子水分称为“汗”,吴越则称为“杀”,所以竹简又称为“汗简”“杀青简”“汗青”,烤干竹子的工序则称为“杀青”。再如,文字竖排版的图书显然就是简牍的形象。

写在丝织品上的文字为帛书,帛与简牍并行使用,秦汉时较为普遍。长沙马王堆汉墓出土大量帛书,包括《老子》甲、乙本,《战国策》《五星占》等。东汉后的三百年间,纸张逐渐取代了简牍与帛书,成为书籍的主要材料。403年东晋桓玄发布以纸代简令,纸张全面流行,写本古书达到鼎盛年代。

卷轴装是纸质书籍早期的形制,直接受简牍的影响。经折装诞生于唐代后期,即将卷轴反复折叠,成一个长方形的折页,前后用两块硬板夹起来,多用于佛教、道教文献的装璜。

雕版印刷是书籍生产方式的伟大变革,起源于初唐,成熟于晚唐。蝴蝶装是刻本书籍的早期装帧形式,制作时将每页在版心处对折,犹如蝴蝶两翼飞舞,盛行于宋元,明初仍有使用,直到今天在图图书馆中仍受欢迎,它的优点是左右页可以平摊完全打开。包背装出现在元代,将印页对折,版心向外,用纸捻在书脑部分装订成册,以书皮包裹书背,不见线眼。明中叶后,为适应书籍的频繁翻阅,线装书开始兴盛,成为我国古书最常见的装帧形式。线装书与包背装的折页方式一样,书背外露,钉眼穿线,装订成册。讲究的线装,除封面用绫绢外,还用绫绢包起上下两角,以资保护。

古书版式是古书版刻的样式。随着古书刊刻技术的完善,两宋时期古书版式保留了简牍帛书的特点,并形成了较为完善的、对称和整齐划一的风格,体现了中华传统的审美趣味,一直影响着后世书籍的刊刻。版框,也叫边栏,一张书页四周围栏。界行,字行之间的分界线。天头,也叫书眉,上方空白处。地脚,下方空白处。版心,也叫中缝、书口、版口,书页版框的中间。象鼻,指鱼尾到边栏之间的黑线,状如垂在胸前的大象长鼻。鱼尾,版心中缝到有鱼尾形标记,便于折缝、装订,是书页对折成册的准线。

且不论思想内容,古书本身的样子便很美,实用性 与审美精神融为一体。翻看一本古书,自有一种优雅的态度。

交通运输部印发《关于扎实推动“十四五”规划交通运输重大工程项目实施的工作方案》

本报讯 近日,交通运输部印发《关于扎实推动“十四五”规划交通运输重大工程项目实施的工作方案》。“十四五”时期我国重点推进的11项交通运输重大工程项目包,以“服务大局、当好先锋,稳定投资、保障民生,创新引领、绿色安全,系统推进、衔接融合”为基本原则,坚持稳字当头、稳中求进,适度超前开展交通基础设施投资,实施一批战略性、全局性、引领性、基础性的交通重大工程项目,为保持经济运行在合理区间、保持社会大局稳定作出积极贡献。

重大工程项目包涉及国家高速公路大道道联通工程、沿边沿海公路建设工程、出疆入藏公路通道工程、“四好农村路”助力乡村振兴工程、运河连通工程、黄金水道扩能工程、

沿海港口提升工程、现代综合交通“三位一体”枢纽工程、“北斗领航”工程、交通运输新基建赋能工程、绿色低碳交通可持续发展工程11项。

据介绍,这些交通运输重大工程,根据“十四五”交通运输系列规划确定的发展目标和重点任务,是按照意义重大、影响深远、效益突出、技术领先、示范带动的原则遴选出来的。“十四五”规划纲要确定的102项重大工程项目,均纳入各项工程包予以统筹推进。其中,国家将以中西部地区为重 心,加快国家高速公路待贯通路段建设,优先打通国家高速公路主线和省际衔接路段;以东中部地区为重 心,推进京沪、京港澳、长深、沪昆、连霍等建设年代较早、车流量大、交通繁忙拥堵的国家高速公路主线扩容改

造。将推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜,因地制宜推进较大人口规模自然村(组)通硬化路建设,有序实施建制村通双车道公路改造和过窄公路拓宽改造,加强通村公路和村 内道路连接;推动实施运河连通工程。主要包括西部陆海新通道(平陆)运河工程和湘桂、赣粤运河工程等项目。围绕加快长江、西江等水运大通道扩能升级,突破三峡枢纽瓶颈制约,实现提高干线航道通过能力和通航效率等目标,推动实施黄金水道扩能工程。

现代综合交通“三位一体”枢纽工程将围绕服务“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”建设,构建多层次一体化国家综合交通枢纽系统,实施现代综合交通“三位一体”枢纽工程。“十四五”时期,以国家综合交通枢纽城市

为重点,推进一批综合客运枢纽、综合货运枢纽及集疏运体系项目建设。

重大工程项目包中,交通运输新基建赋能工程是指根据数字交通规划和交通运输领域新型基础设施建设行动方案,将以推动交通运输高质量发展为主题,以数字化、网络化、智能化为主线,推动感知、传输、计算等设施与交通运输基础设施协同高效建设,实施交通运输新基建赋能工程。

各地交通运输主管部门要将重大工程项目纳入本地区重大工程项目建设任务清单,优先重点推进。加强与金融机构对接,规范推广政府和社会资本合作模式,积极破除社会资本参与交通基础设施建设的制度障碍,撬动更多社会投资。(安 闻)

省公路局大力开展陕西交通科技活动周活动

本报讯 5月22日至28日,省公路局按照省交通运输厅相关部署和要求,大力开展交通科技活动周活动。

省公路局以“四好农村路”为主题在西安公路研究院主展厅展示了陕西农村公路科技创新成果,在省公路局展示了“十三五”期间普通国省干线公路和农村公路建设、养护科技成果。组织局机关相关处室参加了“积极创新展望未来”“智慧交通发展研究论坛”“科技下沉服

务地方促行业发展”等线上培训活动。组织西安市公路局、咸阳市公路局及局相关相关业务部门同志到“秦创原”陕西交控创新中心参观学习。

省公路局局长杨文奇要求,要以此次科技活动周为契机,进一步扩大科技创新的影响力和带动力,全面激发行业科技创新热情。要学科学,爱科学,加强与兄弟单位和局系统各市公路局之间的交流,相互学习,取长补短,共同提高。

要注重将科技创新成果应用于公路养建发展的实际中去,用科技创新成果切实解决行业养建工作中的技术难题。要注重对青年后续力量的培养,鼓励帮助青年职工参与到科技创新事业中去。要加大宣传力度,做好科技创新成果的推广应用,以科技创新赋能公路行业发展,全力助推科技强省、交通强省建设,为我省公路高质量发展作出积极贡献。(王海燕 李 婷)

□ 本报评论员

中国古典书籍外表雅致,内容丰富,行文优美,涉及言论、小说、笔记、小品、诗话、画论、食谱、养生、中药……这些美好的书籍为我们供给精神的营养,塑造着我们的生活品味与心灵模式,也是今天文学创作取之不竭的源泉。能够流传下来成为经典的读物,经过了时间的淘洗,历久而弥新。

著者早已作古,他们的精神与思想却通过古书永久流传。也许生前清贫不得志,甚至死于困窘灾祸,却留下了一份最为珍贵的文化遗产。从这个意义上说,精神不死,他们的灵魂在无数世代的漫长阅读中已内化为我们的基因。他们发明了中国人的思维方式,给予我们一种无论世事变迁的坚固属性。有些东西一直在变,有些东西却一直在那里,等待你驻足留连。我们为 何执着于过去的事物?是因为对自身的好奇,因为除过这个短暂肉身之外,还想追求更为持久的意义。那么,司马迁便忍辱负重发愤著书,蒲松龄在清贫中讲述鬼狐故事,张岱于国破山河中追忆繁华往昔,沈复不思功名只谈儿女情长风花雪月……我们发现当年经世致用的伟大抱负早被时间冲洗得无影无踪,这些经典却都是当时的无用之书,能够传世的也只有真性情。

阅读古书,是一种智慧的选择,因为时间已经帮助我们做过了筛选,只要触摸到它,必然开卷有益。读者朋友们也许通读全书,也许仅得其中一篇,也许亲身感受过古书的装帧之美、插图之趣。与古代的智者、真人相遇,谈谈人生和理想,说说那些美好的事物,体验生命中纯粹与持久的那个部分。



制图 / 袁立忠

读《本草纲目》，识路边草药

《本草纲目》一书。共计52卷,近190万字,记载了药物1892种,附有药方上万,绘药图1100余幅,首次采用纲目体系为药物分类,这种编写体系开创了历代本草著作之先河。古代药物以草为多,繁琐复杂,《本草纲目》把药物分成16个部:水部、火部、土部、金石部、草部、谷部、菜部、果部、木部、器服部、虫部、鳞部、介部、禽部、兽部、人部,下面还有60个小目。以部为纲,以类为目,药名下分8个项目:释名、集解、正误、修治、气味、主治、发明、附方等对一味药进行说明,纲举而目张,井井有条。《本草纲目》既参考了很多前人著作,又加入李时珍本人的思想。

《本草纲目》原著篇幅宏大,深度爱好者可阅读金陵古本。而我是普通爱好好百科知识看,更喜欢现代的

手绘彩图版。几百余幅彩图生动、逼真地再现了多种药材的植物形态。闲来无事阅读一二。生活中看到一些植物,会结合书中图片辨识小部分植物。

我工作的西镇高速公路横穿秦岭腹地,秦岭中草药资源丰富。我们宿舍楼位于终南山脚下,由于得天独厚的优势,加上植物顽强的生长能力,经常会在公路两边见到中草药,简单介绍三种我在路边见到《本草纲目》里的小草药。

艾

艾草被古人誉为“百草之王”,鲜嫩的艾叶可以与糯米粉做成好吃的青团。每到端午节,终南山脚下家家户户都会给门上插一把艾叶,有驱邪防病辟邪之意。以前夏天蚊虫多,也会



艾



小蓟



车前

本报讯 近日,交通运输部安委会印发《关于开展2022年“安全生产月”活动的通知》,部署组织开展以“遵守安全生产法,当好第一责任人”为主题的“安全生产月”活动。

今年“安全生产月”主要开展四项活动。一是深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述。贯彻落实安全生产十五条措施,传授交流安全生产知识技能。二是深入宣传贯彻安全生产法律法规。落实“谁执法谁普法”普法责任制,加强对交通运输企业和从业人员法律指导,强化以案释法、以案普法。三是深入实施交通运输安全生产强化年,巩固提升专项整治三年行动。深入开展交通运输安全生产事故警示教育,以案为鉴、以案促改,提高从业人员事故防范能力。四是广泛开展安全生产宣传教育与培训。以线上线下相结合的方式广泛传播交通运输安全生产知识;6月16日“全国安全宣传咨询日”前后,组织开展“主播讲安全”“专家远程会诊”等系列活动,提升社会公众交通运输安全意识。

通知要求,各部门、各单位要加强组织实施,结合各自实际制定活动方案,在严格落实疫情防控措施前提下,精心组织实施,确保取得实效。(安 闻)

《颜氏家训》，长安家风

文 / 李 虎

去年淘了本书《颜氏家训》,是中国最早最完整的家训,成书于隋朝,作者颜之推,距今已经有一千四百多年了,是后世家训的范本。

值得一提的是这部家训出自长安,对长安文化的传承起到了推动作用,为大唐盛世的到来奠定了教育基础。

颜之推本来生活在南方,随着南北朝分裂的结束和中国的统一,他来到长安做官定居,其家族和后代都生活在长安,成为地地道道的长安人。长安有颜氏家庙,颜家后人熟读颜氏家训,刻苦读书,忠贞报国,名人辈出,显示出良好的家风,颜氏家训是其家族发展的秘笈。

伟大书法家、政治家颜真卿就是颜之推的后人,他将颜氏家风发扬光大。颜真卿的名作《祭侄文稿》纪念安史之乱中为国捐躯的兄长和侄子,一种忠烈之气溢于笔端,传递出凛冽的家风,被誉为天下第二行书。

颜真卿还在《颜氏家庙碑》《颜勤礼碑》中追溯了家族历史和家风传承,特别强调了他的书法文章作风都来自家学。颜真卿后来也像他的哥哥一样为国牺牲,在他77岁时被叛军囚禁,因为拒不妥协而被杀害,死

时一无所惧,成为古代道德文章的楷模。

我们应该好好学习《颜氏家训》,弘扬古代优秀传统文化。一个人的成长离不开家庭,良好的家风是一个人成长的关键。

家风付诸文字就是家训,高度浓缩了一个家族的价值 观、人生观和处事原则。人生在世,很多东西都可以拿来交换,唯一不可以交换的就是原则,家训就是这种原则。它驱使无数仁人志士成仁取义,践行家训,弘扬家风,为中华民族而奋斗。

颜氏家训和颜氏后人的故事印证了家风家训家法对人生成长的巨大作用和对社会发展的影响力。

在很多伟大人物的背后,我们都可以看到家风家训的深刻影响。中华文明之所以连绵五千年不绝,家家家训起到了承前启后的作用。因此,自古以来,中国人都十分注重培养好家风,传承好家训。

好的家家家训汇集在一起形成好的社会风气,在学校就是校风,在行业就是行风,在地方就形成民风,最终形成民族精神,中国精神中国梦,就源自于此。

(作者供职于白河服务区)

文 / 图 张 嫚

放在伤口上,有止血效果。

车前

车前草又名车轮草、当道草,其种子叫车前子,因其爱长在马路边得名。分布范围广,生长环境要求不高,山区平地皆可看到它的身影。车前草能消肿利尿,但不宜长久服用。

常言道“读万卷书不如行万里路”,大家在阅读《本草纲目》时,欢迎常走西镇高速游山玩水,体验秦岭之美,感受古人的智慧,学习中草药文化。

最后提醒大家在阅读《本草纲目》这本医学经典时,切不可以身试药,关于药物的治疗效果请在专业医师指导下使用。

(作者供职于西镇分公司韦曲收费站)