

# “大烤”的洗礼

## ——陕西高速桥梁伸缩缝工程公司战高温保进度侧记

记者 杜妮娜 通讯员 梁伟



来的热浪会让人立即感觉到厂房内的温度比室外还要高许多;再走进焊工打磨区,工人们身着厚厚的工作服,挥舞着手中的焊枪,顶着烈火的炙烤,汗水早已湿透了工作服,但他们依然干劲十足,坚守岗位,严格按照“交控制造”操作规程规范操作,争分夺秒,保质保量地完成生产任务。

7月初的关中大地,“桑拿天”开启了“霸屏”模式,席卷整个陕西交控桥隧高性能产品制造高塘基地及施工现场。面对高温与生产任务的矛盾,陕西高速桥梁伸缩缝工程有限公司的员工没有退缩,而是以订单为契机,战酷暑、保生产、夺业绩、树品牌,全力保障养护项目及在建工程如期竣工、顺利通车,全面彰显陕西“交控制造”品牌硬实力与产品影响力。

### 战酷暑·保生产

走在高塘制造车间的生产线,扑面而来

### 强管理·夺业绩

7月8日,公司负责人顶着40摄氏度高温,和工程部负责人走访每个项目施工现场,进行工程检测与指导,核实施工进度,确认工程质量,并对项目施工现场给予了高度评价与肯定。

持续的晴热高温天气极易诱发各类生产安全事故,给安全生产带来不利影响,公司负责人要求施工方提高工程安全标准,严格按照施工安全标准执行,定期组织施工队进行安全培训,不定期进行安全隐患排查,发现问题及时整改,杜绝各类隐患问题。提前在工地上备好藿香正气水、淡盐水、绿豆汤、遮阳帽等防暑降温物品,在条件允许的情况下可搭建遮阳棚。加强与业主沟通、汇报工作,各项工序结束时,要及时报检,遵守施工规则、流程,服从各级机构管理。加强合同谈判与技术交底,做好先合同后施工,加强施工队伍管理,做好施工日志和影像资料留存,保障施工资料完整健全。

### 新业态·树品牌

陕西交控桥隧高性能产品制造基地是交控集团落实省国资委以“秦创原创新驱动平台”为引领,聚焦业务创新、业态创新、科研创新和人才培养的具体行

动;是交通装备制造重点打造的“交控制造”产业链;是集科研成果转化、建设工程质量、桥梁管养标准、桥隧装备制造于一体的科技型、服务式、制造化产业综合体,经营业态包括产品营销、专业安装和制造业教学等。

目前自主研发的YPSF预制装配式伸缩缝、加强型无螺栓梳齿式免维护伸缩缝、GM无缝式伸缩缝等专利产品,具备品质好、成本低、易更换、寿命长的特点,已入驻集团公司集采平台,并在新建高速、运营路段得到广泛应用。这为推动养护工程管理标准化、施工简化、成本节约化,提升养护工程质量,实现降本增效目标打下了坚实基础,有效树立了“交控制造”品牌形象。

为紧跟集团公司发展步伐,公司争分夺秒、不顾客暑,现已承接西渭、西禹、西汉等分公司2022年中修伸缩缝更换工程及南环线在建项目,正在全力保质保量完成生产任务;并力争重庆、福建、宁夏等外省市场,已签订战略合作协议或达成初步合作意向,扩大“交控制造”品牌影响力。

立足于好,更要奋斗于勤。下一步,公司将以伸缩缝、支座生产为起点,让创新发展的源泉进一步涌流,让新业态的活力进一步迸发,在助力交控集团实现“7783”战略目标的征程上,让靠破局思维赢得的发展空间、靠新业态蹚出的路子,继续向下扎根、向上生长。

## 新闻直通车

### 咸阳交通局召开“百日攻坚”行动动员会

本报讯 7月14日,咸阳市交通运输局召开全市交通运输安全生产“百日攻坚”行动动员部署暨局安委会第三次全体会议。

会议指出,要紧紧围绕“防风险、保安全、迎二十大”这条主线,统筹发展和安全,坚决守住安全发展的底线红线。聚焦“两客一危”、重点路段、工程建设、水路交通等,加强安全风险隐患的动态监测、跟踪评估工作,全面开展安全风险辨识及隐患排查,建立风险管控清单、隐患排查治理清单。聚焦行业监管责任、企业主体责任和从业人员岗位职责,结合实际情况,明晰职责要求,完善监督机制,优化安全监管体系,推动形成分级负责、各负其责、履职尽责的工作局面。深入研判分析节假日等重点时段旅客出行流量、流向特征,强化运力调配和指挥调度,细化落实安全防范措施。统筹部署汛期安全风险管控工作,严格执行重点时段、重大活动期间领导带班和24小时值班制度,妥善高效处理好各类突发事件。(咸文)

### 商南公路段开展消防安全百日攻坚行动

本报讯 近日,商南公路段开展“守护三秦”消防安全百日攻坚行动,推动夏季安全生产和防汛工作,确保辖区道路安全畅通。

该段召开消防安全专题会议,成立“守护三秦”工作领导小组,细化分工,落实责任。组织专业技术人员对辖区道路、桥涵涵、生产区、办公区、茶坊服务区、停车港湾、单位家属楼及出租门面房屋进行全面排查,并建立隐患台账,及时采取相应措施。同时,邀请商南县消防大队专家系统讲解防火、人员自救逃生、灭火器使用等专业方法,提升职工的防火、减灾、救灾能力。结合公路突发事件处置经验,完善应急预案,补充应急物资,及时检查更换消防器材,保证发生突发事件时能快速出动、科学应对、妥善处理。(包诗刚 方竟宇)

### 绥德管理所破获路产逃逸案件

本报讯 7月17日,绥定分公司绥德管理所利用高速高清监控,快速破获一起损坏路产逃逸案件,成功挽回路产损失。

当日,养护公司称在青银高速绥定段下行K1162+030处有路产损失。该所工作人员立即赶往肇事现场,经细致勘察,发现残留的蓝色车辆碎片,肇事车辆已逃逸。该所立即展开调查,在现场及附近村庄收集证据,并前往子洲服务区、高速交警子吴大队、巡控卡口调取监控录像,最终发现一辆鲁Q牌照可疑车辆。在交警部门的配合下,该所与肇事车辆挂靠公司取得联系,找到肇事逃逸驾驶员。当事人对损坏路产一案供认不讳,并全额缴纳了路产损失费19035.51元。(李蕊)

### 淳化管理所追缴车辆通行费

本报讯 7月13日,咸铜分公司淳化管理所查处一辆利用ETC“大车小标”的逃费货车,成功追缴通行费4.437万元。

6月初,该所稽查人员在筛查数据时发现,一辆晋M牌照的六轴挂车OBU登记信息为三型货车,存在“大车小标”漏费嫌疑,随即对该车历史路径、门架通行图片等关联流水信息进行反复核查对比,确定该车存在漏费行为,共有漏费记录69条,涉及金额较大。该所立即通过高速交警获取车主联系方式,并通过电话告知车主漏费事实。经稽查人员反复耐心沟通后,在强有力的漏费证据面前,该车车主承认了漏费事实,最终全额补缴通行费。(董乐娜 刘俊刚)

### 五里牌检测站检修维护检测设备

受持续高温、雷暴天气等影响,近期,五里牌超限运输检测站设备故障频发,数据存储和传输不稳定、称重误差增大。该检测站及时联系设备厂家技术人员现场诊断原因,调试程重系数,并联系检验部门进行检测,确保检测吨位精准无误。同时,租用吊车设备,吊装清理地磅底部淤泥和杂物,确保设备运行正常、状态良好;更换故障传感器,重新组装检测硬盘和数据线等,及时消除了设备安全隐患。

文/图 陈贵生 郭永红



## 落实防汛责任 做好应急抢险

### 合阳公路段

本报讯 近日,合阳县境内连降中到大雨,合阳公路段巡查人员发现108国道K1120+100右侧路基边坡滑坡,滑坡土方及杂物占用半幅路面,影响车辆安全通行。

该段第一时间启动防汛抢险应急预案,立即在道路两端放置安全警示设施,提醒过往车辆减速慢行。迅速组织抢险队员配合装载机清理塌方杂物,洒水车清洗路面。经过近1小时的清理,路面已清理干净,道路恢复正常通行。(党洪峰 马艳丽)

### 延川公路段

本报讯 日前,暴雨导致延川县国省干线多处路段出现边坡塌方、路基垮塌、排水设施淤塞、水漫路面等险情。延川公路段第一时间启动应急预案,部署抢险工作。

该段采用“人工+机械”“边排查、边抢通”模式全力展开抢通保畅工作。段负责人靠前指挥,应急小分队兵分四路,人员、机械火速就位。截至7月15日,累计投入抢险机械4台次、车辆7车次、人员63人次,使用铁锹、锥形桶等防汛物资220件。排查出路面沉降5处、路基悬空4处,清理塌方、淤泥40余处,疏通排水沟11处,采取警示措施9处,现全线道路无交通阻断。(梁孝孝)

### 苏坊检测站

本报讯 近期,苏坊超限运输检测站结合辖区实际情况,细化工作措施,抓好防汛保畅工作。

该站组织人员对辖区公路、站内房屋、排水设施、围墙等进行全面排查,增强排涝防涝能力,从源头上降低安全生产风险。完善管理制度、记录台账、日报情况等基础资料,并采取“定人、定岗、定责”三定原则,对隐患点位进行跟踪监管。加强与气象、交警等部门的横向联系,提前落实应急保障队伍、车辆机械和物资储备,落实领导在岗带班和24小时值班制度,随时关注路况汛情,确保一旦发生突发险情,及时处置。(杨卫平 周春鹏)

### 黄陵公路段

7月14日,强降雨造成国道210线黄陵辖区道路发生多起塌方、落石、泥石流等地质灾害。为保证管辖道路安全畅通,黄陵公路段迅速疏通排水设施,并在山体滑坡、山石滚落路段设置警示标志标牌。同时,组织人员机械及时清理落石,防止造成安全事故。文/图 张永涛



## 白水公路段抽排路面积水

7月18日至19日连续2天的强降雨,造成白水公路段辖养208省道K27+165—K327+255处严重积水,导致

致车辆无法通行。该段巡查人员发现险情后,第一时间设置警示标志,联系交警,分流引导车辆绕行。同时,组织

应急抢险人员采取疏通边沟、机器抽水的方式进行快速清排积水,确保公路的安全畅通。文/图 李占锋 谷芳君

## 安康交通局:「四个坚持」推动执法长效机制建立

为进一步深化和巩固专项整治行动成果,确保严格规范公正文明执法,安康市交通运输局和市交通运输综合行政执法支队分别制订了实施方案,明确工作任务清单,将长效机制落实情况纳入单位年度监督考核任务,以“四个坚持”推动执法长效机制建立。

**坚持执法为民。**始终坚持人民交通为人民,把维护群众利益作为执法工作的出发点和落脚点。制定执法为民实践活动工作计划,公布全市交通运输综合行政执法监督方式,开展执法开放日和接待日活动。聘请行风监督员监督检举各种违法违纪行为,收集行风建设的建议,不断增强服务群众的针对性。

**坚持制度先行。**全面贯彻落实行政执法“三项制度”,建立健全长效机制运行相关制度,推行行政执法规范化成效机制月报告制度。建立突发事件执法保障应急处置机制,推行说理性执法工作指引。印发行政执法事项目录,确保交通运输执法工作始终沿着法治轨道前行。

**坚持固本强基。**全面推进交通运输行政执法“四基四化”建设,按计划组织实施综合行政执法制式服装和标志配发工作。定期组织行政执法人员业务培训,上半年轮训执法人员210余人,印发执法队伍综合能力建设实施方案,打造“提笔能写、开口能讲、文策能对、遇事能办”高素质专业化执法队伍。

**坚持党建引领。**自觉运用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,结合执法规范长效机制工作内容制定“我为群众办实事”实施方案。践行运输行业普法活动,深入工地开展“安全生产月”宣讲活动,全员参与龙舟节水上安保承诺事项,引导全体党员干部真正从思想上、感情上、行动上参与到活动中来。

文/刘欣

连日来,西长分公司西张堡收费站六轴绿色通道集装箱车辆骤然增多,车辆通行费均在千元以上,且行驶路线均为甘肃至广州,极为反常。对此,收费站高度重视,总结推广“找、严、查、访”四步法,破解破解绿色通道集装箱查验难,有效提升绿色通道车辆查验效率。

**“找”案例经验。**收费站邀请有数十年工作经验且在六村堡、咸阳东工作过的工作人员从货物的气味、车辆荷载吨位、多点查验方法、与司机沟通的方式、影像资料的拍摄角度、假果品的逃费方式等方面与员工分享绿色通道集装箱查验方法,总结绿色通道车辆查验好方式、好方法,帮助员工练就一双“火眼金睛”。

**“严”验货流程。**收费站要求收费人员严格落实绿通车辆货物查验流程,通过绿色通道APP记录查验流程影像,借助爬梯等工具在车道现场对集装箱绿色通道车辆进行多人、不少于三处的查验,确保政策惠民的同时不放过任何违规行为,确保通行费的“颗粒归仓”。

**“查”车辆信息。**收费站以班长工作群为平台,及时共享绿色通道集装箱车辆信息,通过查看绿色通道车辆过站记录、诚信信息等,提升绿色通道车辆查验效率。

**“访”问题根源。**收费站抓住有用信息,查访问题根源。根据司机提供的“从西张堡收费站驶出是由于该站附近有比较便宜的燃油”这一信息,组织收费稽查人员对收费站附近的加油站进行暗访,了解信息真伪,判明集装箱绿色通道车辆在该站中途下高速的原因是否真实,以此作为判明真假绿通的参考性依据。

文/雷娜

## 西张堡收费站:「四步」法破解绿通查验难