

本报讯 近日,我省宝鸡市扶风县“电商引领+精准扶贫”成功入选全国第二批农村物流服务品牌。

扶风县依托当地交通运输和电子商务骨干企业,积极探索“交通+实体+电商+精准扶贫”模式,搭建全县农商互联电商平台“印象扶风”,涵盖工业消费品、农产品两大类8300个单品,授权设立“印象扶风”镇村网购体验店151家。同时,通过构建县、乡、村三级物流节点,与申通、韵达、天天等快递企业进行合作,结合其商超日常配送,开展共同配送,带动600余户贫困户脱贫致富,户均增收1.2万元以上,走出了一条“电商引领+精准扶贫”的农村物流发展道路,对推动扶风县农村物流健康发展、助力脱贫攻坚起到了积极的示范引领作用。

“十四五”时期是巩固脱贫攻坚成果、实施乡村振兴战略的关键阶段。我省将进一步总结农村物流品牌项目的经验做法,完善管理体制和运行机制,加快县、乡、村三级农村物流节点网络建设,补齐农村物流短板弱项,完善农村物流服务体系,为实现乡村产业振兴、加快推进农业农村现代化提供有力支撑。(崔亚慧)



厅党组召开(扩大)会议传达学习习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示

本报讯 9月18日,省交通运输厅党组召开(扩大)会议,传达学习习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神,传达省委常委会(扩大)会议、省政府党组(扩大)会议精神,研究部署厅系统学习贯彻工作。厅党组书记、厅长夏晓中主持会议。厅领导、厅三总师、厅机关各处室负责人、厅直各单位党政主要领导参加会议。

会议强调,要把学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神作为

厅系统当前和今后一个时期的首要政治任务,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚定沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进,以昂扬斗志谱写陕西交通运输高质量发展新篇章。

会议要求,要周密组织部署,把学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神与学习贯彻习近平总书记前两次来陕考察重要讲话、习近平总书记“七一”重要讲话结合起来,认真开展集中学习

研讨,深入开展党史学习教育,广泛开展宣传宣讲,引导广大党员干部融化学、贯通悟,迅速在厅系统掀起学习贯彻热潮。要系统思考谋划,对标对表习近平总书记重要讲话重要指示精神,逐条认真梳理、逐项深入研究,结合交通运输工作实际谋划制定具体贯彻举措,把“解放思想、改革创新、再接再厉”的重要要求落实到加强党的全面领导、推动高质量发展、保障改善民生、持续加强生态文明建设等各个方面,确保习近

平总书记重要讲话重要指示精神在全省交通运输系统得到坚决贯彻、全面落实。要围绕全省发展大局,牢牢把握交通“先行官”的定位,扎实做好十四运会和残特奥会交通保障工作,全面推进年度重点任务高质量完成,用心用情办好交通为民惠民实事,有力有效防范化解各类风险,全力服务全省经济社会发展,切实把习近平总书记的殷切期望转化为抓落实、促发展的实际行动。(安立广 侯立韦)

安康部署“十四五”重大交通项目建设

本报讯 9月15日,安康市“十三五”重点交通项目建设总结表彰暨“十四五”重大交通项目建设誓师大会召开。市委书记赵俊民,省交通运输厅副厅长张红书出席会议并讲话。市长武文罡主持会议。

赵俊民强调,“十四五”是安康加快“追赶超越、绿色崛起”的关键时期,也是建设交通强市的重要窗口期。要深化认识提站位,学懂弄通做实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述,抓住行业发展新机遇,努力创造经得起历史、实践和人民检验的新业绩;要科学规划强引领,统筹东南西北四个方向、公铁空水四式联运,加快构建畅通高效的综合立体交通网;要狠抓项目夯基础,全力保障和推进西康高铁等重大项目建设,不断完善农村交通网络;要守正创新破难题,以改革的思路和创新的办法,突破体制机制上的束缚,着力解决资金、用地保障和农村道路管护等难点问题;要聚焦重点防风险,牢牢守住交通运输事业安全发展底线,不断提升交通运输本质安全水平;要真抓实干求实效,压实工作责任,狠抓工作落实,奋力书写全市交通运输事业发展新篇章。

张红书要求,“十四五”时期是安康交通发展的重要战略机遇期,习近平总书记来陕考察提出打造内陆改革开放高地,《国家综合立体交通网规划纲要》将安康列为全国性综合交通枢纽城市,省委、省政府明确提出推动汉江生态经济带高质量发展,支持陕南三市绿色循环发展,为安康交通运输事业发展带来了宝贵机遇。安康要牢牢把握交通先行官定位,勇立潮头、敢为人先,围绕支撑中、省重大战略,以全局视野谋划交通发展,着力打造一流设施、一流管理、一流服务、一流品牌、一流技术,为交通强省建设贡献安康力量、提供安康智慧。省交通运输厅将一如既往给予安康全力支持,聚焦高质量发展,同心同向共奋进,凝心聚力开启新征程,为安康经济社会发展提供强有力的交通运输保障。

会议对68个优秀单位和98名优秀个人进行了表彰。(艾蓓 吴单)

省厅与榆林市政府共商重点项目推进

本报讯 9月16日,榆林市副市长陈忠一行到省交通运输厅,就部分交通重点项目前期工作推进事宜与省厅座谈。副厅长丁胜仁出席会议,总规划师姬建锋、总工程师伍石生,榆林市交通运输局、市发改委和厅机关相关处室参加会议。

会上,陈忠介绍了榆林市“十四五”交通规划及部分交通重点项目推进情况,希望省厅对榆林提前启动的大柳塔至锦界高速公路暨包茂高速联络线、榆林绕城高速南段、包茂高速新增海则滩立交等项目在行业技术审查和技术指导等方面给予大力支持,并在部分产业路建设等方面给予帮助。

丁胜仁指出,榆林是我国的能源大市,也是陕西经济增长的“压舱石”。交通畅,则百业兴,交通运输要当好经济社会发展的先行官,省厅将全力配合榆林市全力做好重大项目推进工作。丁胜仁要求,要做深做细做实项目方案研究,加快推进土地、选址等各项前期手续办理,做好项目市场测试。省厅相关处室要全力做好行业技术审查,积极协调省级相关部门,帮助榆林市尽早取得前期手续批复,推动项目早日开工建设。(厅规划处)

十四运会交通保障部门全力保障中秋小长假观赛群众安全有序出行

本报讯(记者 黄金峰 通讯员 王晓东)备受关注的第十四届全国运动会赛事正酣,特别是西安赛区的田径、五人制篮球、三人制篮球、曲棍球、排球、攀岩、体操、游泳、足球,西咸赛区马术和小轮车项目纷纷开赛。中秋小长假期间观赛群众客流、探亲访友客流和旅游客流多叠加,交通保障任务艰巨。节前,省交通运输厅厅长、十四运组

委会交通保障部部长夏晓中就做好西安赛区小长假期间市民观赛交通出行工作进行安排部署。同时,交通保障部门还结合赛事项目场馆周边交通网络和客流特点,多措并举确保了小长假期间西安赛区观赛群众交通安全、平稳、有序出行。

小长假期间,西安赛区采取“地铁+公交”客流疏散模式,延长地铁线路和公交专

线运营时间,增加公交专线车辆投放和地铁热备车列数,加强全运专线与地铁站接驳换乘,随时调用出租车进行补充疏散,全方位满足高峰期市民赴奥体中心观赛交通需求。

轨道交通方面:延长4条线路运营时间;增加热备车,根据客流需求随时做好应急运能保障;加强车站客流变化监测,随时做好大客流应对;做好公交接驳换乘指引,

强化高峰期运营保障。

城市公交方面:加强10条全运专线的线路运力,实施全运专线延时保障。在西安奥体中心、陕西奥体中心、城市运动公园、省体育场等场馆周边地铁站提前储备车辆,开通地铁站和各场馆之间直达接驳线路,采取循环运行方式,与全运专线共同高效快速疏散观赛市民。

十四运驾驶员拾金不昧 捡到金牌立即归还



“我打扫车的时候,一看座位下面有个盒子,我以为是个月饼,打开一看是个金牌。”9月18日,西旅集团旅游汽车有限公司参与十四运会交通保障工作的驾驶员尹家新在进行车辆例行养护时,捡到一枚金牌。尹家新捡到金牌后,第一时间把视频发到驾驶员群,同事起初都以为是纪念品。很快,场馆调度员联系相关部门,由志愿者将金牌取走。据悉,这枚金牌属于河南队空手道项目运动员。

文/图 闻文 刘唯畅

中秋节假期全省交通运输工作平稳有序

本报讯 中秋节假期,全省交通运输系统认真落实省委、省政府及交通运输部工作要求,周密部署假期各项工作,统筹做好十四运会疫情防控和交通运输保障工作,全省交通运输工作总体平稳有序。

受中秋假期与周末叠加等因素影响,2021年中秋假期高速公路流量增幅较大,公众出行较为旺盛,全省高速公路总体运行平稳。节日期间全省高速每日出口流量呈“两头低、中间高”的运行态势。全省高速公路出口流量410.05万辆,日均136.68万辆,较2020年下降12.82%,较2019年增长28.91%。其中,小型客车327.62万辆,日均109.22万辆,较2020年下降14.32%,较2019年增长30.18%。(21日数据为预估数据。2020年中秋节为10月1日,与2020年同比取去年9月29日至10月1日数据。)全省普通公路日均当量7627辆/日,同比2020年下降11.37%,较2019年下降9.95%。其中,客车当量3311辆/日,同比2020年下降2.12%,较2019年下降10.59%;货车当量3791辆/日,同比2020年下降17.69%,较2019年下降19.11%。

全省道路运输市场投放客车40875辆,与2019年同期相比下降17%,与2020年同期相比下降17%;累计运送旅客143.8万人次,与2019年同期相比下降41%,与2020年同期相比下降35%。客流主要方向省内以西安、渭南、宝鸡等各市及各乡镇之间中短途为主。全省道路客运严把疫情防控关,运输市场运行良好,各汽车客运站运力储备充足,无旅客滞留现象。

全省水路交通共投入船舶568艘,客位11265个,完成运量2.1万人次,较2020年、2019年同期分别下降63%、83%。全省水路运输安全生产情况运行平稳,无旅客滞留现象,未有重特大安全事故报告。(苏月华)

穿越秦岭这个“天下之大阻”的又一条高速公路即将在收获的金秋精彩绽放,这个让上万名建设者艰苦奋战1800多个日夜的项目将为通汉达蜀再造新途,成为华北、西北连接西南的新通衢,使宝鸡这个因路而兴的城市,将更加具有活力,这就是国家高速银昆线宝鸡至坪坎高速公路。

又一条南北大通衢就要通车了

宝鸡至坪坎高速公路是国家高速公路网银川至昆明线(G85)的重要组成部分,是继京昆、包茂、福银、沪陕高速之后陕西第5条穿越秦岭的高速公路。

宝坪高速公路全线建成后,宝鸡至汉中的车程将由过去走干线路260公里5小时左右,缩短到全程高速160公里2小时左右,行驶里程缩短100公里,节约时间3小时左右,将极大地缩短通行时间,降低运输成本。

作为银昆线陕西西境最后一段,是陕西省目前在建高速公路中规模最大、建设标准最高、施工难度最大的项目。路线起于宝鸡市高新区潘家湾,通过潘家湾枢纽立交与银昆线陇县至宝鸡段、连霍高速宝鸡过境线相接,向西南沿秦岭北坡展线爬坡,以15.56公里特长隧道穿越秦岭,止于凤县坪坎镇北与银昆线坪坎至汉中段相接,主线全长73.238公里,全线为六车道高速公路,设计时速80公里,桥隧占比72%。全线设潘家湾、田坝2处枢纽立交,通过田坝立交与省级高速太白至凤县高

速公路实现交通转换。设宝鸡南、岩湾2处互通立交,通过5.6公里的宝鸡南连接线省道212相接。全线设管理所、收费站、服务区、养护工区各2处,监控分中心、危险品检查站各1处,隧道救援站2处。项目永久占地5300余亩,概算投资129亿元,批复工期6年,将提前一年全线建成通车。

2013年5月,项目纳入国家高速公路网银昆线,2015年12月,国家发改委批复立项。2016年7月,初步设计获交通运输部批复。工程正式开工时,项目选址、土地预审、建设用地、环评、施工许可等16项前期手续全部获得批复,工程建设完全符合基建程序。

2016年8月宝坪项目举行开工仪式,11月份控制性工程率先开工建设;2017年8月剩余路基桥隧工程开工建设,全线进入攻坚大干阶段;2019年10月路面工程开始实施;2020年10月28日岩湾至坪坎段15.12公里提前建成通车;2020年12月28日秦岭天台山特长隧道全线掘进贯通;2021年8月17日宝鸡至岩湾段路基桥隧和立交工程通过竣工验收……

通汉达蜀起新途

——国家高速银昆线宝鸡至坪坎高速公路建设速记

文/记者 安立广

世界高速公路隧道建设的集大成者

宝坪项目控制性工程秦岭天台山超长隧道群总长32公里,由10座隧道(2座桥隧、5座长隧道、3座中隧道)和5座桥梁与4处高填路基组成,桥隧比例高达98.1%。其中长度15.56公里的秦岭天台山特长隧道横穿秦岭主脊,为双向六车道分离式隧道,总投资35亿元,建筑限界14米,净高5米,开挖总出渣量517万立方米,施工过程中钢材用量5.6万吨,混凝土用量126万立方米,工程量和建设规模居世界高速公路隧道第一。

针对秦岭天台山特长隧道及所在的32公里隧道群“超长、多车道、大埋深、长纵坡、高桥隧比、生态敏感”等工程特征,自项目开工建设以来,多次邀请相关院士、国内知名专家,联合国内15家高校、科研院所,集中53家施工单位,围绕“运营安全、绿色节能、新型支护体系、机械化施工、生态环保”等方面展开科技攻关,优化施工工艺,提升施工科技含量,通过秦岭天台山特长隧道建设为省乃至全国今后隧道工

程施工提供先进经验和技支撑。2020年,依托秦岭天台山超长隧道群创建的安全绿色科技示范工程,获交通运输部立项批复,成为我省首个交通科技示范类工程,代表了我国公路隧道建设的最高水平。截至目前,全线各参建单位发明专利累计申报14项,授权11项;实用新型专利累计申报14项,授权11项;已发表论文20篇;已授权软著1项,开发中3项。

而在秦岭天台山特长隧道群施工中,结合三车道大断面特点,积极开展全工序机械化快速安全施工研究,把三臂凿岩台车、聚能爆破+水压爆破、湿喷机械手、自行式液压桥+仰拱整体式模板、电缆沟槽整体台车模板等新技术“重武器”,分别组合成超前地质预报作业线、开挖作业线、装运作业线、支护作业线、衬砌作业线、水沟电缆槽作业线等6条机械化施工作业线,实现隧道施工的集成化、模式化和智能化,形成了一批先进适用、具有显著推广价值的技术标准新工艺、工法。三臂凿岩台车快速打眼技术在我省高速公路建设中首次推广应用;聚能爆破+水压爆破综合技术,较传统爆破成本降低约三分之一,该项工法荣获陕西省省级工法和2019年交通运输部公路水运行业创新优秀成果奖;湿喷机械手是宝坪项目力推的隧道施工设备之一,自行式液压桥+仰拱整体式模板综合技术实现了隧道仰拱全幅施作和仰拱边墙范围曲面一次成型,电缆沟槽整体台车模板应用实现了隧道两侧电缆沟槽的同步施工和隧道各工序的流水化作业;有轨运输系统工艺改良及创新,大大提高了施工运输效率,有效降低了安全风险。(下转2版)