

国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

二〇二五年综合交通基本实现一体化融合发展

本报讯 日前,国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》(以下简称《规划》)。

《规划》指出,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,坚持以人民为中心的发展思想,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,以加快建设交通强国为目标,统筹发展和安全,完善结构优化、

一体衔接的设施网络,扩大多样化高品质的服务供给,培育创新驱动、融合高效的发展动能,强化绿色安全、开放合作的发展模式,构建现代综合交通运输体系,为全面建设社会主义现代化国家提供战略支撑。

《规划》确定的主要目标是,到2025年,综合交通运输基本实现一体化融合发展,智能化、绿色化取得实质性突破,综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升,交通运输发展向世界一流水平迈进。展望2035年,便捷顺畅、经济高效、安全可靠、绿色集约、智能先进的现代化高质量国家综合立体交通网基本建成,“全国123出行交通圈”(都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖)和“全球123快货物流圈”(快货国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达)基本形成,基本建成交通强国。

《规划》明确九个方面的主要任务。一是构建高质量综合立体交通网,勾画好美丽中国的“交通工笔画”。二是增强交通运输对重大战略支撑服务能力,差异化推进城乡区域协调发展。三是加强互联互通和一体衔接,推进城市群和都市圈交通现代化。四是扩大优质运输服务供给,推动运输服务多元化品质化发展。五是坚持创新驱动发展,加快智能技术深度推广应用。六是贯彻落实碳达峰碳中和要求,全面推进绿色低碳转型。七是夯实安全发展基础,提升安全应急保障能力。八是更好服务和融入新发展格局,推动高水平对外开放合作。九是聚焦制约高质量发展的深层次矛盾问题,加强现代化治理能力建设。(报 闻)

省交通运输厅与交控集团进行座谈

本报讯(记者 安立广)2月10日,省交通运输厅与交控集团就建设项目工作进行座谈,厅长夏晓中主持会议,副厅长党延兵、总工程师伍生、总规划师姬建锋,交控集团总经理孔庆学、副董事长郭利平、副总经理马小伟,厅办公室、规划处、财审处、建设处、公路处和交控集团建设管理公司、集团总部有关部门负责人等参加座谈会。

会上,交控集团就2022年建设项目工作安排和“十四五”有关设想进行了汇报,与会人员就加快建设项目前期手续办理,推动建设项目尽快落地,实现交通运输高

质量发展,为全省稳增长做出交通运输贡献进行交流。

夏晓中向交控集团组建一年来取得的成绩表示祝贺,对集团积极支持厅里工作表示感谢,对集团疫情期间的各项工作表示肯定。他指出,按照省委、省政府部署,今年是高质量项目推进年,我省将开展项目攻坚战扩大有效投资,适度超前布局基础设施建设。按照省政府“十四五”项目要早开工、早落地的要求,新的一年,大家共同努力,不断取得新的成绩,确保今年乃至“十四五”交通重点建设项目推进有

效实现。他强调,建设项目再进一步细化,列出详细清单;进一步完善建设项目协调推进机制,解决建设项目推进难点;发挥好交控省级平台的作用,推动公路高质量发展。同时,交控集团下一步要在新基建、智慧交通、绿色交通、数字化转型和交通强国试点工程等方面发力,建设样板工程、示范工程。

孔庆学对省厅一直以来的支持表示感谢,希望省厅一如既往地给予大力支持和帮助。他表示,作为全省交通基础设施建设的主力军,交控集团将发挥好省级平台

作用,自加压力,当好排头兵,为陕西交通运输发展继续发挥重要作用,更好地服务区域经济高质量发展。

据悉,2022年,交控集团在建项目6个,包括西安外环南段、京昆高速改扩建、安岚3个传统项目和丹宁东、鄂周眉及神盘改扩建3个PPP项目;计划新开工项目11个;计划竣工验收项目4个,分别是西宝改扩建、宝鸡过境、黄延扩能和柞山项目。2022年计划总投资142.54亿元,其中在建项目120.12亿元,拟开工项目22.42亿元。

2022年春节假期全省交通运输运行平稳

本报讯 2022年春节假期,全省交通运输系统认真落实省委、省政府安排部署和交通运输部各项工作要求,提前部署节日期间各项工作,统筹做好疫情防控和交通运输保障。2月4日,省交通运输厅迅速落实省两办《关于做好雨雪降温恶劣天气防范应对工作的紧急通知》精神,及时发布《安全提示函》,对做好此次雨雪降温恶劣天气交通运输防范应对工作提出了明确要求,厅长夏晓中到厅交通运行监测与应急指挥中心,视频调度全省交通运输安全保畅工作,要求全系统按照省两办通知要求,

切实做好雨雪降温恶劣天气防范应对各项应急准备,确保准备到位、应对有力,确保全省公路交通运输安全畅通。

全省高速公路车流量782.23万辆,日均111.75万辆,较2021年同期下降12.19%,较2020年同期增长121.55%。其中,小型客车740.87万辆,日均105.83万辆,较2021年同期下降12.86%,较2020年同期增长119.34%;货车31.36万辆,日均4.48万辆,较2021年同期下降2.31%,较2020年同期增长134.6%。全省高速公路小型客车共减免通行费约21485.11万元。

全省普通国省道公路网日均交通量为5041辆/日,较2021年同期上升8.02%,较2020年同期上升95.00%;省界出入口站点日均交通量为3422辆/日,较2021年同期下降3.96%,较2020年同期上升144.76%;监测的旅游线路站点日均交通量为6279辆/日,较2021年同期上升25.58%,较2020年同期上升246.94%。

全省道路、水路客运严把疫情防控关,运输市场秩序良好,安全形势稳定,运力储备充足,无旅客滞留现象,未有重特大安全事故报告。道路运输市场累计投

放客车49178辆(其中班车48909辆、包车269辆),较2021年同期下降31.12%,较2020年同期上升71.57%;累计完成客运量128.55万人次,较2021年同比下降37.96%,较2020年同比上升44.94%。客流主要方向省际以甘肃、四川等省为主,省内以西安、宝鸡等各市及各乡镇之间中短途客流为主。水路运输投入船舶1810艘,较2021年同期增长19.5%;客位40951个,较2021年同期增长7.9%;完成运量3.76万人次,较2021年同期增长18%。

(厅 办)

一线视窗



抓防疫 促生产 长青公司在行动

岁末年初,在全省疫情防控及稳增长的关键时刻,陕铁投长青公司战“疫”者们闻令而动,逆风而行,主动投身到疫情防控和项目建设各项工作中,长效落实工地现场疫情管控,有序组织站后工程施工,实现疫情防控和项目建设两不误。文 / 图 杨善胜



210国道镇巴大河口滑坡路段便道抢通

1月6日,备受社会各界关注的210国道镇巴大河口滑坡路段便道抢通。该施工便道全长811米,路基利用河道砂卵石及山渣石填筑,平均填筑厚度6米、宽度7米,坡脚迎水面采用宾格网箱进行防护,路基外侧设C级波形护栏817米,路面采用20厘米水泥稳定砂砾铺筑,路面有效宽度6米,能够满足三轴及三轴以下车辆正常通行。文 / 图 徐立生 魏涛



春节假期,陕西交控西长分公司在做好道路除雪保畅工作的同时,全方位开展志愿服务活动,让司机心里暖暖的。文 / 图 孙春草 冯玉霞

新年载誉获殊荣 “援”来是你在坚守

——记省级“青年文明号”西汉分公司秦岭应急救援中队

在2022年新春佳节来临前,陕西交控西汉分公司秦岭应急救援中队喜获省级“青年文明号”称号。在成立三年多的时间里,这支平均年龄33岁、共有20人的应急救援中队,扎根在跨越秦岭主峰的一、二、三号秦岭隧道之间,用默默坚守,守护西汉高速安全畅通。

特色活动 彰显青年力量

秦岭应急救援中队围绕“青年文明号向祖国报到”主题,组织开展形式多样的特色活动,教育引导全体队员把使命放在心上、把责任扛在肩上。作为秦岭应急救援中队的负责人,更

作为陕西省五一劳动奖章获得者、全国交通系统劳动模范——盛沛带领他的队员们,在特色活动中崭露头角。当春天悄然而至,一场春训大练兵活动拉开了帷幕,为强化全体队员应急能力,盛沛牵头,将大练兵与客货分道百天专项治理行动有机结合,通过日常考核与集中训练相结合的方式,提高全员的整体素质和履职能力。

过去一年的秦岭应急救援中队将助力十四运、保通保畅、疫情防控等主题融入创建“青年文明号”的全过程,创新开展“十四运”添光彩、“青年文明号、青春心向党”开放日、中队开放日、“号声嘹亮 青年文明号向祖国报告”、安全宣传月、安全咨询日等活动,以一流的业绩为陕西交控发展注入

青春动力,让“青年文明号”的号声更加嘹亮。

应急保障 凸显专业能力

作为一支专业的道路应急救援中队,他们出警神速,灭火神威、文明执法,心系司乘。面对车辆事故,燃气泄漏的高危风险,他们积极联动地方各部门,通力协作确保道路安全,在各类危险面前,他们选择“逆行”,冲锋在前,绝不含糊。全年出警54次,妥善处置

各类事故44次,累计救出被困人员10余人。他们交出了一张令人满意的成绩单。

一年四季,他们坚守在秦岭山区,守护着道路安全,随时做好应急救援各项准备工作。没有惊天动地的壮举,但却在朴实无华的奉献中,为保障安全,积极救援做出自己的努力。他们彰显青年力量,让使命和担当化作行动,以行动代替宣言,凸显出奋斗的华彩!文 / 图 焦婉璐

