

“校园定制专线”启航！

—— 师生出行新体验 智慧校园再升级

文 / 图 贺或婷



为进一步优化师生出行体验,切实解决师生通勤难题,积极响应绿色出行号召,2024年5月起,西安市交通运输综合执法支队执法二大队引导西安唐生旅游客运有限公司旗下“唐生出行”网络平台正式开通运营“校园定制专线”。截至2025年4月,“唐生出行”网络平台已累计投放车辆50余辆,平均每周服务师生人数

达2.1万人次。**破解通勤痛点,回应师生需求。**西安及周边高校师生人流量大,出行时间集中,随着校区规模扩大与师生数量增长,早晚高峰公交拥挤、夜间出行不便、跨校区往返耗时等通勤出行痛点凸显,传统通勤方式已难以满足师生群体多样化需求。学生“坐车难、等车难”问题一直是支

队工作关注的重点。为此,执法二大队深入调研师生出行习惯,联合相关学校、客运企业实地勘察路线,最终规划出“校园定制专线”特色线路,覆盖地铁站点、商业区、机场、火车站等高频目的地,为学生提供方便、快捷、安全的一站直达出行服务,解决了西北工业大学长安校区、西安建筑科技大学草堂校区、西安翻译学院、明德理工学院、现代学院、西安医专、城市建设学院等多所高校的师生出行问题,累计合作高校达数十所,获得了行业内外的一致认可与广泛好评。

精准覆盖,省时省心。校园定制专线运营时间覆盖节假日,日常每周五、周六和周日运行,节日时包含节前一天,精准覆盖各大院校学生出行的高峰时段,满足学生周末往返学校与市区的出行需求。同时开设夜间专线,配备安全员全程护送,保障师生夜间安全。此外,在寒暑假返乡、返校需求集中的时段,开通前往咸阳机场、高铁北客站、火车站的线路,真正实现“从家门到校门”的无缝衔接。

安全正规,舒适升级。校园定制专线使用车辆均为西安市合法正规旅游客车,这些车辆均配备完善的安全设施,舒适的车内配置,从平稳的行驶性能到宽敞的座位空间,每一处细节都经过考量,致力于

为学生们营造安全无忧、惬意自在的出行环境,全方位保障出行过程中的安全性与舒适性,让通勤变为“移动自习室”与“社交新空间”。

智能互联,便捷无忧。校园定制专线采用“互联网+”的模式,定制化出行服务,根据不同院校的地理位置、交通条件,定制多样化、差异化的直通车线路。学生可通过微信小程序轻松在线购票。操作界面简洁流畅,支持提前预订出行时间功能,让学生能提前规划行程,有效减少现场购票的排队等待时间,为出行做好充分准备,享受更加高效、便捷的出行服务,真正实现“指尖上的出行自由”。

当下西安及周边市县还有许多交通不便、出行困难的院校地区,是支队未来工作的一个重点。支队将结合实际出行需求,进一步引导企业开通诸如华清学院楼观校区、石油大学鄠邑校区等多所院校的直通线路,解决学生的出行困难,让学生“有车坐,坐好车,坐正规车,坐安全车”。鼓励各客运企业结合自身优势特点,以满足不同群体多层次、多样化、个性化出行需求为核心目标,深入发掘不同出行场景下的运输服务创新,形成各具特色的发展经营模式,深化供给侧结构性改革,推动行业高质量发展。

京昆高速金水至棋盘关段养护工程全面启动

—— 汉宁分公司多措并举护航施工安全

4月15日起,京昆高速金水至棋盘关段养护工程进入全面大干阶段。汉宁分公司以“安全、高效、绿色”为目标,统筹推进封闭区域内路面施工、交安设施改造、中修工程及日常养护等多项任务,全力打造平安示范工地。

范:坚持安全责任压实到人,施工单位须严格执行班前班后安全教育,通过每日安全交底、案例警示等方式,强化全员安全意识,确保“人人知风险、人人守规程”。坚持防护设施科学布设,各施工点位须按国家标准规范设置警示标志、反光锥桶及电子导向牌,并采用低噪音、低扬尘工艺,落实绿色环保施工要求,最大限度减少对周边环境的影响。坚持车辆管理全程严控,施工车辆进入封闭区前须全面检查车况,同步开启警灯、爆闪灯及语音提示装置,形成声

光立体警示网络,严防交通事故发生。

智慧调度 保障通行有序

施工期间,分公司将联合交警、路政部门实施24小时动态巡查,利用无人机巡航、智能监控平台实时监测施工路段车流与作业情况,并通过可变情报板、导航软件等渠道发布实时路况信息。建议过往车辆优先绕行108国道或错峰出行,确需通行施工路段时,严格按限速标志及临时标线

行驶,服从现场指挥。

民生为本 践行服务承诺

此次养护工程将修复路面病害,升级交安设施,大幅提升道路耐久性,与行车舒适度。分公司将以“最小影响、最短工期”完成施工任务,并开通服务专线接受公众咨询与建议,全力实现“施工保安全、通行保顺畅、环境保和谐”目标。

文 / 吴 琪 韩莹莹

咸阳公路局维护中心 苗圃焕新绿化再升级

陕交讯 开春以来,咸阳市公路局维护中心抢抓春季养护有利时节,在养护的礼泉苗圃开展苗木移栽移植作业,为春季公路绿化做好供应保障工作。

该中心与泾阳、乾县、礼泉等公路段紧密协作,高效完成苗木移栽工作,先后移栽国槐、法桐、丁香、红叶石楠等乔木和灌木17类3.5万余株(棵)。目前,中心启动苗圃形象焕新工程,投入人力、机械,加班加点,加快场地清理及整平,全力推进新一轮育苗工作,同时适时对苗木进行浇水灌溉和松土保墒,确保苗木的高成活率。据统计,已重新栽植大叶女贞4100余株、红叶李500余棵,整个苗圃焕发出新的生机。 (巨静妮)

华州管理段 加强路域环境治理

陕交讯 为进一步提高辖养公路通行环境,以良好的路容路貌迎接“十四五”全国干线公路养护管理评价工作,近期,华州管理段加强路域环境治理工作。

该段组织人力开展“大干一百天,全力迎国评”劳动竞赛,整修绿化平台、清理绿化平台枯枝落叶和杂草杂物,修剪平台绿植和树木,种植绿植,提升辖养公路环境品质。开展法律法规宣传,宣传与治理相结合,对沿线公路非公路标志标牌、摆摊设点、堆占、乱摆乱放等进行综合治理,改善路容路貌,为人民群众提供整洁靓丽、舒适优美的公路出行环境。 (魏红 马育)

苏坊检测站联合 富平公路段治理路域环境

陕交讯 为进一步营造安全、畅通的干线公路通行环境,4月16日,苏坊超限运输检测站联合富平公路段治理辖区108国道富平到贤段公路路域环境。

双方职工清理路面垃圾杂物,并对干线公路两侧路肩边坡、边沟、路肩开展精细化养护,高标准培筑路肩、整修边坡、清理垃圾、疏通边沟,确保边沟整齐划一,无杂草、无垃圾,做到路域整洁靓丽。此次活动共出动挖掘机、铲车、垃圾清运车辆等机械设备5台,出动人员40余人次。 (杨 辉)

长安区交通局整治农村公路路域环境



近日,长安区交通运输局在马鸣路开展农村公路环境精细化提升整治活动。该局围绕非机动车道及绿植污染、路侧灰带、机动车道大面积污染等

7类情况,采取人机配合、多车联动等多种作业方式,集中开展路域环境整治提升,通过规范“冲、刷、洗、吸、扫”等工序工艺,进一步降低扬尘污染,改

善道路沿线通行环境。此次活动累计冲洗护栏1000余延米、人行道7000余平方米、行道树680余棵,清扫路面6.3万余平方米。 文 / 图 淡秋萍

疾风砺剑护坦途 黄沙砺盾保畅通

—— 横山路养中心迎战强风沙尘天气

4月11日,狂风裹挟着遮天蔽日的黄沙席卷北方,能见度骤降至500米以下,最大风力达到8至9级。在这场强劲的沙尘暴突袭中,榆靖分公司横山路产养护管理中心以“险情即军令”的雷霆之势,依托“隐患清零、智慧巡查、联动联防”三位一体应急体系,筑起钢铁防线,实现管辖路段交通事故零发生、交通动脉全畅通的攻坚成果。

拉网排查,拧紧道路“安全阀”。为了全面消除道路安全隐患,中心在接到预警信息前迅速组建4支专项排查小组。采用“徒步+无人机”的立体巡检模式,对全线路域展开地毯式细致排查。重点对易倾倒的标志标牌、

龙门架、跨线桥防抛网以及声屏障等重点设施设备进行逐一排查,在排查过程中,累计完成波形护栏加固800延米,校正易倒伏标志牌37处。同时,进一步加强涉路施工现场监管和教育。在恶劣天气预警发布后,立即要求停止一切涉路施工作业,从源头上降低因施工引发事故的风险,为道路安全稳定运行拧紧“安全阀”。

立体巡查,提升管控“精准度”。大风当天,中心实行“双人双车”错时巡查机制。联合高速交警、路政支队等错峰、加密巡查增加到8次/天,织密巡查网络。通过高频次的巡查,工作人员及时发现并处置各类突发情况,累计清理路面障碍物43处,移除

被大风刮断的大树1棵,清理因大风天气被吹至高速公路边坡的破损彩钢房1座,引导滞留车辆15台次。这种高效的巡查机制,实现了对道路风险的早发现、早预警、早处置,极大地提高了道路管控的精准度和时效性。

联动值守,筑牢应急“防护墙”。中心严格执行领导带班和24小时值守制度,确保在任何时候都有专人负责应急处置工作。同时,与气象、消防及交警等部门建立10分钟信息共享圈,实现信息的快速传递和共享。通过可变情报板、微信朋友圈、微信群等多种渠道及时发布预警信息,让广大司乘人员能够提前了解路况,做好出行规划。 文 / 牛一群

新闻直通车

合阳公路段 开展汛期养护安全培训

陕交讯 为抓好公路防汛备汛应急抢险工作,提高职工防汛备汛和应急处置能力,日前,合阳公路段开展汛期养护安全培训。

该段创新采用“家属共学”模式,组织30余名养护人员及家属共同参与学习。采用“理论+事例”讲解方式,系统培训安全规范作业、汛期日常巡查重点、险情应急处置等内容,着力提升养护人员专业水平和应急处突能力。通过“技能提升+家庭联防”双轨并进,既强化了养护队伍应急水平,又构建起家属支持网络,为保障汛期道路畅通注入新动能。参训人员纷纷表示,此次培训内容丰富、紧贴实际工作,有较强的针对性和指导性,后续将锚定防汛备汛保安畅目标,做好公路应急抢险各项准备工作,坚决保障汛期公路安全畅通。 (刘一晨)

铜川公路段 排查安全隐患

陕交讯 4月15日,铜川公路段会同铜川交警一大队对辖养的210国道中央防护栏安全状况开展隐患排查工作。

双方工作人员充分发挥各自专业优势,形成工作合力。公路段养护技术人员对道路护栏的结构完整性、牢固程度以及安装高度等技术指标进行细致检查,详细记录护栏的损坏、缺失及变形等问题。交警一大队人员则从交通管理和事故预防角度出发,重点关注护栏设置是否合理,是否对车辆行驶和行人通行造成影响,特别是在弯道、路口、陡坡等事故多发路段,仔细分析护栏的防护效果是否满足实际需求。针对排查出的隐患,双方立即召开现场办公会,共同商讨制定整改方案,明确责任分工和整改时限。 (周宝鹏)

壶口收费站签订 “高速+国道”引流增收协议

陕交讯 4月14日,宜富分公司壶口收费站与延安市公路局程洛超限运输检测站管家山治超卸货点签订“高速+国道”引流增收合作协议,标志着双方“路路合作”新模式正式启动。

此前,该站调研人员深入309国道开展实地考察,聚焦道路通行状况、客货车流量及运输需求特征,与管家山治超卸货点进行多轮沟通对接,为精准制定引流方案奠定基础。签约仪式上,双方详细介绍了管辖路段的里程数据、通行能力及车流量特征,共同研讨309国道延安段车辆引流的關鍵节点和实施路径。管家山治超卸货点负责人表示,通过引导国道车辆合理分流至高速通行,既能有效缓解壶口镇至宜川段的交通拥堵和事故隐患,又能为高速公路注入新的车流资源,实现车辆保通目的。双方约定建立常态化信息共享机制,在路况信息互通、应急保通联动等领域深化合作。 (李海洋)

五里牌检测站 建立治超“诚信档案”

陕交讯 日前,五里牌超限运输检测站在治理辖区短途超限运输车辆过程中,给运输企业建立治超“诚信档案”,为双向治理超限“顽疾”奠定坚实基础。

该站强化政策宣传,召集运输企业和承运车主开展座谈,解读治超法律法规,诠释超限运输危害,要求装载企业及广大车主树立合法运输意识;建立“诚信台账”,与辖区矿山、砂石料场、建设工地以及建材企业等签订《合法装载及运输承诺书》,加强对企业运输车辆管理,要求企业对参与运输的车辆信息、驾驶员信息等登记备案,并就合法运输、安全驾驶做出承诺,建立健全承运人“诚信档案”,实行企业+治超执法双重管理模式;强化稽查监督,对经流动检测查处的超限车辆实行倒查溯源,将相关信息抄告交警、路政、交通执法等部门实行重点监管,以此形成各部门联合执法和社会及企业齐抓共管的治超局面。 (陈贵生 何建军)

房湾至沙河湾段路面工程 第二阶段面层摊铺启动

近日,由商洛市公路局拌合厂承建的242国道商州杨峪河房湾至闫村沙河湾段路面第二阶段下面层摊铺正式拉开帷幕。该项目全长36.85公里,计划工期2024年9月20日至2025年7月31日,是商洛市2024年普通干线公路路面改造工程的關鍵组成部分。摊铺过程中,项目部严格控制施工质量,技术人员实时现场检测,提取数据,摊铺过程配合默契,操作熟练。经检测,摊铺路段的厚度、压实度等各项技术指标均满足规范要求,达到了预期目的。 文 / 图 杜 妍

