



陕交讯 日前,省安全生产委员会办公室关于加强高温天气安全生产工作的通知指出,当前,我省已全面进入高温天气,雷电、暴雨、冰雹、大风等对流极端天气增多,安全风险交织叠加,给安全生产工作带来极大威胁。要深入贯彻落实省委、省政府关于安全生产工作决策部署,持续做好全省高温天气防范应对工作,切实保障人民群众生命财产安全和生产生活正常秩序。

通知指出,要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作重要指示批示精神,深刻认识高温天气的危害性和做好防范应对工作的重要性,始终坚持人民至上、生命至上,以“时时放心不下”的责任感,压紧压实工作责任,严密防范,专题研究、部署和落实防范应对工作。要健全部门间联合会商、信息共享、协调联动工作机制,强化高温天气监测预警。要深入研判本辖区、本行业、本单位各类安全风险,认真查找存在的薄弱环节和事故隐患,制定具体有效的管控措施,坚决突出问题,切实保障人民群众生命财产安全,全力维护社会生产生活正常秩序。

通知强调,要突出抓好重点行业领域高温季节安全监管。要针对高温天气安全生产特殊性、复杂性,结合正在开展的全省重大事故隐患专项排查整治2023行动,突出行业领域安全生产工作重点,采取有力措施,严密防范应对。其中,道路交通领域要加强对客运、公交、危险化学品运输车辆的的安全监管,严格执行高温时段运输危险化学品相关规定;加大重点时段和事故多发路段的巡查管控,及时消除隐患;加强营运车辆车况检查和维护保养,坚决防止因高温导致车辆自燃或危化品燃烧、爆炸、泄漏、中毒等事故。建设工程领域要加强基坑支护、起重机械、脚手架、临建板房稳固情况和用电设施设备安全性能的检查维护,严格执行避高温作业规定,积极落实各项防暑降温措施,保障室外作业人员人身安全。

通知强调,要加强应急值守和信息报送。加强高温期间值班值守,严格执行领导带班和关键岗位24小时值班制度,严肃工作纪律,加大对责任人督查抽查,确保值班人员在岗在位、履职尽责。加强突发事件信息报送,畅通报送渠道,重大突发情况第一时间报告,杜绝迟报、漏报、瞒报。加强宣传引导,积极回应社会关切。认真做好预案、队伍、物资、装备等各项应急救援准备,合理安排医疗救治力量,加强防暑降温急救药品储备,加强实战化应急演练,确保一旦发生突发事件,第一时间高效、科学、有序处置。(安闻)

国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥(全体)调度会议

陕交讯 7月14日,国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥、交通运输部部长李小鹏主持召开总指挥(全体)调度会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产、防汛抗旱救灾重要指示批示精神,研究部署加强交通基础设施安全防护有关工作。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,坚持统筹发展和安全,坚持总体国家安全观,加强部门协同,强化上下联动,合力

做好交通基础设施安全防护工作,坚决保障人民群众生命财产安全,为经济社会发展提供安全可靠的交通运输服务保障,为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚实支撑。

会议强调,要深刻认识加强交通基础设施安全防护工作的重要性和紧迫性,以提升设施网络安全韧性为中心,统筹好近期与远期目标任务、日常安全与应急状态、设施体系安全与服务保障能力、基础设施安全与管理能力等重要关系,重点解决好

复杂开放“巨系统”安全风险防范、全生命周期安全管理和应急运输通道安全畅通保障等重大问题,形成与加快建设交通强国相适应的交通基础设施安全发展新格局。

一是提高政治站位,坚持底线思维,强化压力传导,强化责任担当。二是着力夯实基础,进一步完善基础设施数据库,加强交通气象预报预警能力建设,深入开展安全质量提升行动,提升安全保障数字化水平。三是坚决严防死守,强化安全生产监管,深入开展风险隐患排查整治,严厉打击危害

基础设施安全的“非法违规”行为,强化事故教训汲取。四是坚持系统治理,加强规划设计、建设施工、运营养护等各个阶段安全评估管理,提升全生命周期安全防护能力。五是建强应急体系,完善跨部门跨区域应急协同联动机制,提升基础设施网络安全韧性,完善应急物资储备基地和运力建设,着力提升应急保通保畅能力。六是坚持多措并举,提高综合治理能力,完善配套政策制度,培育安全文化,完善支撑和保障体系。

省道213凤凰山隧道及引线工程开工

陕交讯 7月14日,省道213凤凰山隧道及引线工程开工。

该项目线路起点位于汉渡公路K9+000,终点位于汉渡公路K38+930,路线全长7.33公里,其中隧道长4.99公里,引线长2.34公里。全线采用二级公路标准建设,设计速度40公里/小时,除隧道宽10米外,其余路基宽度8.5米。该项目估算总投资约6.37亿元。项目建成后汉渡公路里程将由原来的51公里缩短至29公里,通行时间由80分钟缩短至45分钟,实现国道541和国道316互联互通,对促进汉江旅游经济带和月河川道工业经济融合发展,助力乡村振兴具有重要意义。(熊锋)

西安市公路局承担试点项目通过部公路局中期检查评估

陕交讯 7月13日,交通运输部原总工程师周伟率专家组对西安市公路局承担的“山区普通干线公路安全运行保障及应急处置数字化应用示范项目”进行中期检查评估。省交通运输厅副厅长杨文奇,省公路局、西安市交通运输局、西安市气象局、西安市公安局交通警察支队、长安大学有关负责人陪同检查。

专家组现场察看西安市210国道洋峪山区段高质量美丽公路建设工程实施情况,听取试点承担单位汇报,观看山区公路安全运行保障和应急处置决策分析平台的应用演示,查阅试点项目成果及相关资料后,一致认为,试点项目顺利完成了各项阶段性试点任务,尤其是在“交通+气象”的安全保障和应急处置场

景应用具有一定的创新性、技术先进性和示范应用价值,一致同意通过中期检查评估。

下一阶段,西安市公路局将根据检查组意见,继续做好试点项目的实施内容优化和成果凝练推广,突出新要素、新技术、新机制的特色和亮点,形成可复制可推广的陕西经验,为项目顺利通过验收奠定基础。(李超平)

省公路局举办党课辅导

陕交讯 7月14日,省公路局党委副书记、副局长张亦欣为局系统广大党员干部作了题为《牢牢把握推进中国式现代化新要求 努力当好中国现代化开路先锋》的党课辅导。

党课围绕“深刻理解中国式现代化新要求”“牢牢把握中国式现代化开路先锋的历史使命”“实现交通强国的发展基础”“努力当好中国现代化开路先锋”4个方面,深刻阐述了作为中国式现代化开路先锋的公路交通事业,在当前加快建设交通强国、全面推进中华民族伟大复兴背景下,所面临的新要求、历史使命和实现路径,以发挥出我省公路事业重要的支撑保障作用,全面推进新时代交通运输、公路工作现代化,为构建新时代新的发展格局提供重要支撑,为服务人民美好生活、促进共同富裕提供坚实保障。号召局系统广大党员干部发扬成绩,攻坚克难,踔厉奋发,奋进新征程,建功新时代,在中国式现代化征程上,创造出宏伟业绩,开创陕西公路事业新篇章。(李婷 王常青)

省路政执法总队安排安全生产工作

陕交讯 7月14日,省路政执法总队召开安全生产专题会议,就做好高速公路路政执法安全生产工作进行分析安排。

会议强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和近期关于安全生产的重要指示,全面贯彻落实中、省及省厅安全生产部署要求,夯实安全责任,加强对安全生产工作的过程监管,切实抓好高速公路安全、内保安全、防火、防汛等各项工作。要加强高速公路事故多发路段、重点路段的风险防控和隐患排查治理,对高速公路事故多发路段、桥下空间、桥隧安全保护区、建筑控制区、长大纵坡等,加大监督检查力度,加强大件运输护送安全管理和风险防控,加强与高速交警、养护部门的联动配合,做好应急处置,共同维护高速公路安全生产良好局面。要严格落实领导在岗带班和值班人员24小时值班制度,强化信息报送,不断提高应急处置能力和应急救援工作效率,以实际行动维护全省系统安全稳定的良好发展态势。(陆正轩)

咸铜分公司为党员突击队授旗

7月13日,咸铜分公司咸阳管理所党支部举行2023年度党员突击队授旗仪式,为除雪保通、志愿服务、防汛抢险三支党员突击队授旗,引导党员干部发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的交通精神,将昂扬的斗志转化为推进具体工作的强大动力,在堵漏增收、防汛抢险、除雪保通、应急处置、降本增效、党建融合等任务中发挥带头和表率作用,奋力拼出更加精彩的业绩。文/图 赵康喆 郭超飞



大美交通 大风高速 摄影/杨江涛

全省道路危险货物运输管理取得阶段性成效

陕交讯 日前,从全省道路危险货物运输工作会议上获悉,近年来,全省道路危运行业积极贯彻落实总体国家安全观,按照交通运输部道路危运相关管理规定和我省交通运输安全应急“十四五”发展规划,坚持问题导向、需求导向、结果导向,通过建立“4+N+1”监管机制,真抓实干,道路危险货物运输管理取得了阶段性成效。截至2022年底,全省道路危化企业714家,其中50辆以上的规模企业182家,相比“十三五”末增长95.7%,先后涌现出一批管理强、服务优、规模化的典型企业。全省危化车辆23272辆,其中重型车19100辆,占比达82.1%,相比“十三五”末增长38.2%,危化车型逐步向重型化方向迈进。危运驾驶员29431人、押运员29458人、装卸管理员2212人,持证上岗人数较去年同期稳步增长。全省储备应急运力货车1074辆、运油车407辆,道路危运服务保障水平不断提升,为全省经济社会发展、疫情防控及交通运输保通保畅作出了积极贡献。

严把准入,危运市场主体结构明显改善。按照《中华人民共和国道路运输条例》和交通运输部令,严把危运市场准入关,从源头上防范安全风险。严格形式审查,按照《道路危险货物运输管理规定》《交通行政许可实施程序规定》要求,严格落实“三不许可”,即运输车辆、设备及停车场不满足条件的不许可,从业人员和安全管理人不符合要求的不许可,安全生产制度不健全的不许可。严格实质审查,在书面审查的基础上,对企业办公场所、停车场地进行实地核查,坚决做到“三个必须”,即停

车场面积与经营规模必须匹配,停车场必须实行封闭管理,停车场必须在企业注册地市级行政区域内。加强工作衔接,按照国务院、省政府“行政许可事项清单”管理要求,对行政审批职能划归行政审批部门的地市,主动明晰职责边界,梳理审核流程,做好工作衔接,对危运企业的事前审核、事中事后监管责任进一步压实。

严格考核,危运从业人员素质得到强化。强化从业人员安全培训教育,先后组织管理机构、危运企业实施轮训近2000人次,广大从业人员的安全意识和政策水平明显提升。推进企业主要负责人和安全生产管理人员“两类人员”考核,目前全省道路运输企业“两类人员”已完成“应考尽考”,其中,主要负责人通过考核3136人,安全生产管理人员通过考核6759人,道路危运企业关键人员安全素质有效提升。

科技引领,危运安全监管网络不断延伸。落实智慧交通工作要求,全面提升道路危运信息化监管水平。公路水路安全畅通与应急处置系统建成运行,干线公路流量自动监测初步成网,高速公路重点路段视频监控实现全覆盖。通过“两客一危”重点营运车辆监管系统及时发现提醒,纠正处理驾驶员超速运行、疲劳驾驶等违法违规行为,实现事故发生率、伤亡率“双下降”。充分利用第三方安全监管平台,对“两客一危一货”车辆运行情况实时监测、月度通报,结果应用,“十四五”以来共通报处理违规企业1.1万家次、违规车辆11.2万辆次,企业车辆运营行为明显规范。依托危运单运单系统对运输过程进行全覆盖监管,2022年全省企业覆盖率97.4%、车辆

覆盖率86.7%,生成运单198万单,危运企业“监而不控”等问题得到有效解决。依托“两客一危”重点营运车辆监管系统抽查重点营运车辆驾驶行为,今年“五一”至今共抽查“两客一危”车辆4900辆次,发现问题车辆2150辆次,下发整改通知提醒32次,企业安全主体责任进一步夯实。

健全机制,危运企业信誉评价初显成效。强化顶层设计,2020年制定《陕西省道路危险货物运输企业质量信誉评价办法(试行)》,围绕企业安全运营、经营行为、社会责任、加分管理等6方面设定评分标准110余项,从顶层设计上强化行业指导和事中事后监管。强化制度执行,2021至2022年度通过市级初评、省级复核、结果公示等环节,共评选出AAA级危运企业38家,并对97家B级危运企业进行停业整改。强化结果运用,对不同等级危运企业在运政系统办理“新增车辆”和“新增经营范围”时,按信誉评价结果予以限制或鼓励扩大经营,发挥示范效应,引领市场整合,带动道路危运行业有序发展。

多措并举,危运市场监管整治效果凸显。开展常压液体危险货物罐车治理工作,在交通、公安、工信、市场监管四部门联合印发的《常压液体危险货物罐车治理工作实施方案》指导下,建立省级罐车专项治理工作机制,定期召开工作联席会,公布检测机构名单,开展部门联合执法,对危运企业、罐体生产企业罐体检验检测进行全方位监管;建成使用陕西省罐体检验检测共享监管平台,解决了监管部门无抓手、虚假报告无识别、审批结果无佐证的“三大顽疾”;截至2022年底,检测合规罐车10059辆,清除不合规罐车

2158辆,治理工作完成率达100%,位居全国前列。开展交通运输领域攻坚整治,举全行业之力,围绕行业安全生产突出矛盾和焦点问题,先后组织开展交通运输领域“百日攻坚”和道路运输领域专项整治行动,采取“四区”和“两直”方式查隐患、查原因、严惩、治痛点,在较短时间内取得了较好的整治攻坚成果。开展双重预防机制建设,印发《交通运输行业防范化解重大风险工作实施方案》《交通运输重大风险清单类型》,推进危险货物运输安全风险分类分级管理;制定《安全生产季节性特征和风险防范化解对策建议》,强化极端天气预警预防,提高危运企业自然灾害应急防范应对能力。

部门联动,危运安全监管合力基本形成。参与部省级危运电子运单信息交互工程试点,2022年度我省向部级电子运单交互系统上传历史运单共计177.03万单,被外省查询85.38万次,通过信息数据共享共治,构建部门联动合作合力,形成了跨部门、跨省份的管理闭环。会同公安厅、省应急厅、省消防救援总队调研道路危运重点区域通行治理,制定《陕西交通运输行业危化品道路运输重点区域安全监管实施方案》,加强对渭南潼关、宝鸡、汉中秦岭山区危险货物运输通道的安全监管。与省公安厅交警总队“三客两危一隧道”智能管理平台对接信息数据,实现对严重违法车辆的超速、疲劳驾驶、0-5时违规行车等违法行为进行网络监控。与省消防总队签订《危化品道路火灾事故救援数据信息共享协议》,强化“两客一危”重点营运车辆监管系统数据应用,提升危运车辆火灾扑救和交通安全事故救援能力。(安闻)

战高温 斗酷暑 送清凉 为劳动者撑好“遮阳伞”

文/杨江涛

7月以来,我省多地出现35℃以上高温,部分地区可达40℃。这样的天气下,不少交通战线上的劳动者“战高温 斗酷暑”,有序推进各交通运输基础设施建设,保障交通运输畅通高效。面对高温酷暑,交通运输系统各单位在保障工作正常推进的同时,应为劳动者撑起“遮阳伞”,采用科学、合理措施为劳动者降温。

交通系统各单位要自觉遵守相关法律法规。首先,各单位要加强劳动安全保护,合理安排劳动者工作时间,减少高温时段户外劳动时间;其次,按照规定如不能将劳动者所处环境温度降低至一定温度以下的,应足额、按时发放高温津贴,高温津贴绝不能打折扣,绝不能用“凉茶、绿豆汤”等防暑降温物品替代。交通系统各部门在加强监管交通项目建设、高速公路运营管理、国省干线养护工作等传统交通运输领域工作的同时,也应加强对“新业态”用人单位的监督、对“新业态”劳动者的保护,关注快递员、网约车从业者工作环境。防暑降温也不应局限于传统的“吃西瓜、送藿香正气水、喝绿豆汤”,应该运用更多新手段为劳动者提供防护,保障劳动者健康、安全。近日,一名网友反映环卫工人由于夏季短袖工作服易被晒伤,春秋季节工作服又太厚,相关部门接到反映后,给环卫工人换上了更薄、更透气的夏季工服;西安一建筑工地,为工人发放“凉袖”,既送上了“清凉”又做好了“美白”。

对劳动者的保护与关爱,彰显着社会的文明与进步。习近平总书记强调:“无论时代条件如何变化,我们始终都要崇尚劳动、尊重劳动者”,交通系统各单位应提高站位、俯下身子,以高度的责任心拿出切实措施和行动,主动为劳动者降温,为劳动者送上“清凉”!

