

汉中公路局:

落实“四项行动”推进“我为群众办实事”

文 / 彭昆

自党史学习教育开展以来,汉中市公路局坚持“小切口、影响大、能办成、群众受益”的思路,精准对接人民群众“急难愁盼”实际问题,以落实“四个专项行动”为出发点,持续深入推进“我为群众办实事”实践活动,列出办实事项目清单109项,完成73项,不断增强群众出行获得感、幸福感、安全感。

做优公路服务 提升群众出行满意度

统筹考虑社会服务需求和路侧安全条件,开工建设宁强棋盘关、洋县碗牛坝停车区和留坝武关河老桥遗址公园提升项目,优化提升停车、购物、餐饮、休憩、补给等功能体验。大力推进公路服务区无障碍环境建设,对全市6个干线公路服务区进行了无障碍环境提升改造,按照标准规范优化轮椅坡道、扶手、无障碍出入口、无障碍坐便位、无障碍洗手盆、安全抓杆等设施,更好地满足特殊人群出行需求。316国道铺镇收费站积极推进货车ETC改造,建立ETC、人工缴费、移动支付等缴费模式,满足了用户对非现金支付多样化发展需求,设立便民服务岗为过往群众提供开水、应急药品、修理工具、路况咨询等便民“套餐”。依托“互联网+”打造高水平“智能公

路”,年内建成2个公路网运行管理分中心,布设15个路网运行监测站点,2个可情报板,通过手机APP客户端、微信公众号、门户网站等形式及时向社会发布路况、施工、绕行、天气等信息,引导公众安全便捷出行。

稳固优良路况 建设畅安舒美国道

围绕消除次差路,提升中等路、稳定优良路,提高小修养护有效修复率,加大病害突出路段治理,完成桥隧预防性养护工程,公路职工头顶烈日,正在补坑槽、清水沟、砍高草、清灌缝、划标线,上半年优良路路率达到701.5公里。针对今年汛期长、雨量大的特殊情况,迅速备足防汛物资,组建应急队伍、加大巡查频次,对水毁路段及时设置警示标志立即安排施工,投入抢险人员698人次,机械设备车辆221台次,抢通水毁塌方路段69处,确保了道路安全畅通,方便了群众日常出行。结合十四运会交通保障及“国卫”复审开展路域环境整治,以中心城区周边、汉台、城固涉赛路段为重点,调配大型洗扫设备4台、中小型清扫设备5台,每天投入人员60人次,全力开展路面清扫、洒水降尘、公路附属设施清洗工作,让群众出行走的舒心、走的顺畅。按

照“春有绿、夏有荫、秋有色、冬有青”理念不断优化公路绿化美化方案,重点路段补植乔、灌、花、草等景观植物,适时修剪绿化,调整树势,美化树形,宜林路段绿化率达到了90%以上,营造了“人在车中坐,车在画中游”的畅游感受。

打造精品工程 争当追赶超越排头兵

聚力纵向提占比、横向争先进,坚持交通先行、交旅融合,结合乡村振兴、全域旅游等工作部署,抓紧组织实施244国道留坝路面养护大中修、210国道西乡檀木坝灾毁应急治理、镇巴四方碑重大水毁等工程,截止7月中旬,12项养护工程已开工10项,开工率83%,累计完成投资8150万元。突出道路安全通行能力,通过实地勘察,认真研判,扎实推进本年度水毁修复、危桥改造、隧道提质升级、长陡下坡整治、安全生产防护等群众期盼的民生工程,挂起“作战图”,按下“快进键”,确保让群众走放心路、过放心桥。针对近期高温酷暑,在全市公路建设项目一线开展了夏日送清凉工地活动,激励公路职工在加快建设区域中心城市进程中亮身份、当先锋、做表率。稳步推进交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作,促进全市交通与旅游、乡村

振兴融合发展,全方位展现汉中交通区位优势、独特文化魅力、宜居宜游品质,为加快建设交通强国探索汉中模式、贡献汉中力量。

严守疫情防线 筑牢疫情防控主阵地

为防止疫情通过交通运输渠道传播,一线公路职工坚持当主力、打头阵、站排头,西乡、勉县、洋县、佛坪、留坝5个县区公路段配合相关部门在316国道西乡与石泉交界处、108国道佛坪与周至交界处、108国道洋县土地岭、十天高速勉县茶店高速口、宝巴高速留坝马道高速口等交通枢纽布局设点,对所有来往返汉车辆及人员进行测温登记,查验健康码、行程卡、核酸证明,并对风险地区的人员及时采取不同的管控措施,“我是党员,我先上!”洋县公路段在疫情前沿阵地土地岭疫情检查点迅速成立临时党支部,党员先锋岗,16名党员冲锋在前、迎难而上,8月6日起放弃节假日休息,24小时不间断轮流值守,为迅速切断疫情传播、坚决防止扩散外溢贡献力量,让党旗在抗疫一线高高飘扬。

陕西路桥集团 举办健康知识讲座

本报讯 9月9日,陕西路桥集团工会邀请安全健康教育专家,举办职工健康知识讲座。讲座围绕急救及慢性病防治,从突发意外事故自救与互救,常见职业疾病的预防及心脑血管疾病等方面进行细致讲解,并结合大家工作环境,对肩颈脊椎等慢性疾病预防为大家做现场示例教学,提升大家对职业疾病、心脑血管疾病的认知,增强相关疾病的预防知识,引导大家在工作生活中养成良好习惯,树牢“健康生活、快乐工作”理念。通过讲座,进一步增强干部职工保健意识,提高保健水平、生命质量和身体素质,普及卫生防病知识,提倡科学文明健康的生活方式和行为,培育文明健康新风。(费瑜)

省高速路政一支队 形式多样开展学习活动

本报讯 今年,省高速公路路政执法总队第一(西安)支队,以庆祝中国共产党成立一百周年,深入学习党史为契机,积极开展形式多样、内容丰富的学习教育活动,努力提高干部职工的综合素质,取得了明显成效。该支队班子成员在加强自身学习的同时,轮流给干部职工讲党课,召开专题民主生活会,组织党员干部职工参加陕西省党史党规党纪知识测试活动,并要求每个党员干部写出学习党史心得体会,推动党员干部在党史学习、理论学习教育中常思常悟,努力提高干部职工的政治思想觉悟和理论水平。同时,支队积极组织干部职工认真学习《中华人民共和国民法典》《监察法》《行政强制法》《公路法》及《中华人民共和国收费公路管理条例》《陕西省公路条例》等法律法规。同时通过手机视频、微信传达学习所安排的学习内容,有序推动学习进度,务求做到“学深”“悟透”“做实”,真正把握所学法律法规的实质,达到学以致用的目的。(郭光升)



基层动态

潼关公路段举办专题党课

本报讯 9月9日,潼关公路管理段党支部召开集中学习宣讲会,支部书记以“继承发扬伟大建党精神 强化共产党人使命担当”为主题,为全体党员干部讲授专题党课。党课围绕继承和发扬建党精神就要“坚定理想信念”、就要“践行初心使命”、就要“敢于善于斗争”和就要“忠诚于党和人民”四要素展开讲解交流,随后全体党员开展学习交流讨论会。党课提出,要大力弘扬伟大建党精神,用于指引方向、凝聚力量、昂扬斗志、砥砺品格,贯穿推进公路养管事业各领域和全过程,尤其要将伟大建党精神转化为推动公路养管事业高质量发展的强大动力,奋力谱写新时代潼关公路事业追赶超越新篇章。(张辉 郑娟娟)

凤县公路段慰问一线职工

本报讯 近日,凤县公路管理段对一线职工进行走访慰问,送去米、油、水果等慰问品,对他们的辛勤付出表示感谢。自5月份开展“预防性养护、提升路况、迎十四运”劳动竞赛活动以来,干部职工加班加点,立足本职,恪尽职守,顶烈日、战高温、为公路保洁保畅、处治路面病害、清塌方战水毁,打造良好路域环境挥洒汗水。慰问组叮嘱养护职工一定要牢记安全意识,在做好公路养护工作的同时,做好个人防护,做好维稳工作,用实际行动诠释公路人的坚守和职责,努力打造畅、洁、绿、美、安的道路通行环境,为十四运召开提供良好的公路交通环境。(李耀亭 常晶晶)

淳化管理段学党史办实事

本报讯 近期,淳化公路管理段以第二阶段党史学习教育为契机,扎实推进“我为群众办实事”实践活动。该段党支部组织党员职工认真学习习近平总书记“七一”重要讲话精神和《中国共产党组织史百年》党史知识,开展助力乡村振兴和关爱退役军人众筹办实事活动,在段机关内开展众筹捐赠活动;开展“学党史、迎全运、优环境、办实事”主题党日,组织党员班股室长开展路域环境整治活动。同时,该段集中对全线自然灾害路段隐患点进行排查,加大路域环境整治。(张华)

凤翔公路段联建职工菜园

今年以来,凤翔公路管理段开展机关班联建职工菜园活动。目前,各班组都建立了小菜园,而且菜品丰富,长势良好,解决职工近90%的蔬菜供应。文/图 冯宝红 景红亮



图片新闻

镇巴公路段暖心服务滞留司乘



受近期持续强降雨天气影响,镇巴境内国省干线公路发生多处山体滑坡、泥石流等地质灾害。9月5日19时,210国道长滩河段K1685+300处发生山体滑坡自然灾害,100余米道路被掩埋,塌方方量2万5千多方,交通完全中断。灾后,镇巴公路管理段紧急组织展开道路抢通工作,同时成立便民服务小分队,为滞留司乘提供热水和食物。文/图 魏涛

(上接一版)抗日战争胜利之际,国共两党就中国未来的发展前途、建设大计在重庆进行了一次历史性会谈,即“重庆谈判”。1945年10月10日,双方正式签署《政府与中共代表会谈纪要》,史称“双十协定”。重庆谈判及达成的“双十协定”给中国人民带来了和平、民主、团结的希望和曙光,然而国民党统治集团在完成内战准备后,于1946年6月底撕毁“双十协定”,悍然进攻鄂豫边境的中原解放区,随后又向其他解放区展开大规模进攻,全面内战由此爆发。6月30日夜,刘邓大军突破黄河防线挺进大别山,揭开了战略进攻的序幕。战争进行了八个月,战线也不断延长,由于兵力不足的矛盾日益突出,国民党军队的全面进攻受挫。1947年2月,国民党作出了进攻延安的部署,决定从南、西、北三面陕甘宁边区实施重点进攻。3月8日,延安各界召开动员大会,号召边区军民紧急动员起来,粉碎国民党军队的进攻,保卫边区,保卫延安,保卫党中央,保卫毛主席!18日,毛泽东、周恩来率中央机关撤离延安,踏上了转战陕北的征程。19日,西北野战军也主动撤出延安。人民军队越战越勇,总兵力不减反增,武器装备也得到很大改善。党中央当机立断,决定不完全粉碎敌人的战略进攻,立刻转入全国性反攻,以主力打到外线去,将

战争引向国民党区域。随着人民解放军转入战略进攻,1947年9月,中国共产党发出“全国大反攻,打倒蒋介石”的号召。10月,中国人民解放军总部发表宣言,响亮地提出“打倒蒋介石,解放全中国”的口号。到1947年底,战争已经主要不是在解放区内进行,而是在国民党统治区内进行了。自主动撤离延安以来,毛泽东、周恩来、任弼时率领中央机关和人民解放军总部,行程1000多公里,转战陕北10多个县,成功指挥了青化砭、羊马河、蟠龙、沙家店等战役,一举粉碎了国民党反动派的大举进攻。同时,中原、华北各野战军都已渡过黄河南进,东北野战军的冬季攻势也解放了一些大城市。蒋介石对解放区发动进攻之初曾有300万军队,248个旅的建制,到1948年3月,损失均已超过三分之一。转战陕北期间,毛泽东有几次渡黄河的机会,但他坚持不走,他说,我们在延安住了十二年,老百姓供养我们,一遇险情就跑,对不起陕北人民。经过一年的较量,全国战局发生重大变化,国民党军队被迫由战略进攻转变为全面防御,蒋军必败成事实。为有利于指挥全国的解放战争,打倒蒋介石,解放全中国,中央前委决定东渡黄河离开陕北。时任中央直属队司令部副参谋长汪东兴,在1948年3月9日的日记中记述,“下午,毛主席、周副主席、任弼时同志派人把

我和叶子龙找去讨论东渡黄河问题。毛主席对我们说,中央前委商议,准备东渡黄河……去年3月19日胡宗南占领了延安……蒋介石得意忘形……要把我们赶到黄河以东……你蒋介石赶我们过黄河,我们偏偏不过,在陕北拉着你的队伍转圈子。一年后的今天,我看过黄河的时机到了,把你们两位找来,就是商量一下,咱们什么时候过黄河?准备怎么过法?具体由谁去组织指挥?”商议决定,东渡黄河的时间暂定为3月下旬,十天内准备就绪,准备工作由汪东兴负责。1948年3月10日,叶子龙、汪东兴组织召开筹备会议。11日,汪东兴带领人员和电台等设备从杨家沟出发,12日下午到达蛇蝎峪,晚上便找来当地相关人员了解情况。筹措物资、准备渡船、寻找船工,经过几天的忙碌,于16日开始了渡河演练。汪东兴在日记中记述,“为了防止敌机的轰炸和防止敌人可能破坏渡船,我们把9只渡船分成3组进行隐蔽,日夜派哨兵警卫。”1948年3月21日上午,毛泽东、周恩来、任弼时离开住了四个零两天的米脂县杨家沟,群众热烈欢送。毛泽东深情地说,“陕北小米子我吃了十三年,实在不愿离开这个地方,但是为了全国的解放,我们又不得不离开。”当天到达绥德县吉镇,住马祖超家。22日下午到达佳县魏家窑刘家坪,住在任九如家。魏家窑即今佳县魏镇,

韩城公路局 以主题活动凝聚奋斗力量

本报讯 近期,韩城公路管理局党支部紧扣“高举旗帜、响应号召、奋进新时代、启航新征程”主题活动,加强“大聚合强党建行动”,凝聚全体党员干部职工责任担当、很抓落实的奋斗力量。该局党支部将主题活动与日常工作相结合,通过周一例会和“三会一课”制度强化学习教育成果;紧扣主题活动把自己摆进去、把工作摆进去、把职责摆进去,强化责任担当、很抓落实。党员干部带头开展“我为群众办实事”实践活动,班子成员昼夜值守岗位,养护道工雨夜排险,干部职工坚守西禹高速防疫前沿。紧盯当前安全保畅、防汛处突、养护管理、疫情防控等重点工作,凝聚奋斗合力,激发前进动力,深入开展“防风险、除隐患、保安全”百日整治活动,主动对接沿线群众、主动对接养护道工,建立问题清单、责任清单、任务清单,逐项限时整改,积极打造“精细化养护、规范化管理、人性化服务”“韩城公路”服务品牌。(薛政春)

渭南交通执法支队 推进主题活动走深走实

本报讯 近期,渭南市交通运输综合执法支队持续推进“高学习近平新时代中国特色社会主义思想旗帜,实施大学习铸忠诚行动”主题活动走深走实。该支队每周举行一次集中学习,推进党的创新理论往深里走,关注市委和局党组在关心什么、强调什么、明白工作方向在哪里、重点是什么。各党支部每周围绕党史学习教育必学的四本书,按照学习计划,每次进行一个章节的学习。坚持把“学习强国”“渭南学习平台”“陕西干部网络学院”等学习平台作为思想政治课堂,做到随时学、每日学,对“陕西干部网络学院”学习课时进行跟踪,确保全年完成100个学时。聘请法律顾问,每月一次上门办公,对法律文书进行复核,对疑难案件进行解读,在实践中提高案件办理质量。每月进行一次工作总结,由联络员定期收集、汇总开展情况,形成工作总结,每月10日向上级单位报送进展情况。(杨涛)