

多维发力显担当 法理相融护途安

—— 西安交通执法支队筑牢公路安全防线

文 / 任炳旭

凌晨时分,107省道相桥超限运输检测站电子抓拍系统突然闪灯,精准识别一辆未按要求进行站检测的货车,违法信息瞬间同步传输至属地公安交管部门,跨部门联动处置迅速启动;与此同时,执法队员小阎正接待着轻微超限超载的货车司机老秦,边讲政策边开展安全警示教育。这刚柔并济的场景,正是西安市交通运输综合执法支队治超执法工作的日常缩影。

自综合执法改革以来,支队聚焦机制搭建、联合执法、队伍建设、警示教育、普法宣传五大维度,构建全链条、立体化、闭环式治超执法体系,用精准举措守护公路桥梁安全与群众出行平安。

机制搭建有深度

“无规矩不成方圆,无制度难成体系”。支队自运行之初便坚持“边执法、边总结、边立章”理念,全面推进治超执法机制与制度规范构建。

“刚改革那会,各路政治超执法中队制作超限超载联合执法文书的流程不一样,执法职责风险也不清晰,执起来感觉心里没谱”。治超中队负责人翻出2023年的工作笔记,上面密密麻麻记录着收集的涵盖执法履职、风险防范、机制建设、科技监管、文书制作、联合执法共60多条执法细节和需要加强的工作任务。正是这些一线经验,催生出《关于进一步强化全市国省干线公路货物运输车辆超限超载治理的实施意见》《超限超载治理暨安全生产职责、风险和防范措施“三个清单”》《超限超载治理路警联合执法考核办法(试行)》《公路路政治超内业资料规范》等10余项制度规范。如今,从“联席会议机

制”打通交通执法、公安交管、公路检测部门协作壁垒,到“年度要点印发”明确每年治超执法重点任务,到“督导考核管理”提升联合治超执法效能,再到“文书填制归档指引”规范办案流程,形成一套“有章可循、有章必遵、违章必究”的管理规范和长效机制,治超执法工作得以常态化、制度化、规范化开展。

联合执法有力度

“今晚行动采取‘指挥中心预警、无人机侦查、车辆流动查稽、关键点卡驻守’相结合模式,快速锁定涉嫌超限超载货车后,立即调度布控拦截,精准高效完成执法行动”。这是周至在开展夜间治超联合执法时,提出的行动策略,这样的“硬核”执法,离不开科技与人力、固定与流动、协作与惩戒的多重支撑。治超站点,执法人员践行派驻模式,年轻的执法队员虽因长期夜班,白发愈加显眼,却始终坚守着自己的阵地;重点路段,多部门参与、立体化感知、高效化查处的专项行动高频开展,国省干线公路241起超限超载行为无处遁形;站点外围,电子抓拍系统如“站岗哨兵”,精准抓拍取证不进站检测车辆,信息实时传至属地公安交管部门,1817起违法信息已通过该系统纳入交管处罚体系;办公室内,围绕执法查处、车辆反馈、专项行动的数据统计分析声音不断,针对多次闯杆的重点车辆和严重超限超载行为,执法部门函告属地主管部门,实施“一超四罚”和重点管控,212起涉事车辆被溯源惩戒。从2025年的执法查处情况可见,去年周至县全省首例“百吨王”入刑案件威慑效应持续释放,违法超限超载得到有效控制。

队伍建设有厚度

“执法记录仪要全程开启,询问时要先表明身份,注意文明用语和执法程序,这些细节不仅是规范,更是保护自己的前提。”在大队路政治超执法培训现场,授课老师正结合典型案例,给执法人员讲解程序要求,这些内容与大队规范治超联合执法工作的10项要求精准呼应。今年以来,支队路政治超领域掀起作风纪律整顿和学习培训热潮,除了贯彻落实中央八项规定精神学习和作风纪律整顿工作外,积极参加各级常态化培训和典型案例警示教育,围绕路政治超执法政策、安全风险等内容组织开展2次集中培训,做到治超执法人员培训全覆盖。

“坐办公室都是问题,下沉执法全是思路”。2024年四季度起,机关路政治超中队下沉治超站参与夜间治超行动,既充实了一线执法力量,更锤炼了干部队伍的担当精神。机关干部小周坦言,这样的经历让他在指导一线治超执法时,更侧重执法服务与柔性执法的落地,新增了差异化处置、分类施策、疏导式引导等内容,有助于将执法效果转化为社会效果。

警示教育有温度

“下高速说我没超,到这怎么就超了?”相桥检测站的执法队员时常遇到司机这样的质疑。由于该站地处西、渭两市交界,过往车辆以跨区域长途运输为主,多以高速公路为通行路径,受高速公路超限检测5%的称重误差影响,部分车辆在驶出高速公路途经该站时,易存在轻微超

限超载情况,容易引发抵触情绪,对认定结果提出质疑,影响营商环境和政府公信力。针对这一执法痛点与舆情风险,所属治超执法部门积极探索,精准聚焦“首次轻微超限超载(超限超载5%以下)”这一特定情形,创新推出“轻微超限超载批评教育模式”,以柔性执法替代生硬处置,通过“专业政策解读讲清缘由、直观警示教育敲响警钟、换位执法沟通化解矛盾”方式,引导驾驶员主动认识错误,自觉接受批评教育,积极配合现场整改要求,并承诺后续不再超限超载运输,有效化解了驾驶员的抵触情绪,提升其对治超执法工作的满意度和认可度。

普法宣传有广度

春风化雨浸人心,润物无声聚合力。支队深刻认识普法宣传对治超执法工作的关键作用,持续优化宣传方式、拓宽普法渠道,丰富宣传载体,紧扣“路政宣传月”“安全生产月”等重要节点,把牢检测站点、货运场站、物流园区、施工项目及源头企业等宣传阵地,通过搭建宣传展台、悬挂宣传横幅、张贴宣传海报、发放宣传手册等措施,实现治超法律知识对货运从业人员的精准推送。同时,主动延伸宣传触角,深入社区、学校开展主题宣传,发放雨伞、文具、纸杯、编织袋等实用宣传品,并以“小课堂”形式,通过互动问答、情景模拟等方式,帮助学生直观理解超限超载的危害。此外,还精心编制超限超载典型事故案例、制作专题宣传视频,在各宣传阵地播放路政治超趣味短视频,生动呈现超限超载车辆对公路设施的破坏及对群众出行安全的威胁,让普法宣传更接地气、更有效。

周至公路段打响抢险保通『攻坚战』

文／图 穆晓燕

一线传真



近期,受持续强降雨影响,108国道周至山区段发生多处山体塌方,道路中断影响群众出行。险情就是命令!周至公路段迅速启动应急预案,调配装载机、挖掘机等抢险设备奔赴现场。在塌方路段,立即设置警示标志,划定作业区域,只为尽早恢复道路畅通。

面对从山体滚落的巨大危石和堆积如山的土方,人工作业难度极大。此时,机械化抢险优势展现得淋漓尽致。两台机械车的司机凭借丰富经验,通过手势和对讲机紧密沟通,挖掘机每清理出一片区域,装载机便立刻上前“打扫战场”;装载机清运时,挖掘机则短暂“待命”并观察山体,为其提供安全掩护。这“一拆一运、一进一退”的循环,形成了最高效流水作业模式,让庞大的塌方体以肉眼可见的速度迅速“消失”。

经过连续几日的艰苦奋战,10月27日15时许,道路单车道成功抢通,受阻车辆在工作人员的指挥下有序通过。道路贯通的那一刻,机械的轰鸣渐渐平息,取而代之的是过往车辆平稳通过的胎噪声。这声音在养护队员们听来,是最动听的乐章。受阻车辆通行后,工作人员又投入到了紧张的抢险工作中,最终在10月29日17时许,除K1440+500(陈河镇窑岭村)处因上边坡防护挂网损坏单车道通行外,其余山体塌方已全线清通。

这不仅仅是一次简单的应急抢险,更是周至公路段日常工作的一个缩影,面对秦岭山区复杂的地质条件和频发的自然灾害,周至公路人早已将“养好公路、保障畅通”的使命融入血脉。无论是炎炎烈日还是狂风暴雨,那一抹鲜艳的“公路橙”始终闪耀在崇山峻岭之间。

路政六支队一大队开展除雪保通应急演练



10月30日,省高速公路路政执法总队第六支队一大队联合靖富分公司安塞路产养护管理中心、高交安塞中队等单位,在包茂高速靖富段开展冬季除雪保通应急演练。演练模拟“持续降雪导致桥面

结冰”险情。接到指令后,大队迅速启动“一路三方”联动机制,执法人员立即赶赴现场展开处置。面对险情,执法人员与交警紧密协作,通过远端提示、近端疏导及规范设置安全警示设施保障车辆有

序通行;以动态巡逻结合定点值守方式,提醒过往车辆避让,为除雪作业筑牢安全屏障。经多部门高效配合,模拟结冰桥面全部清理干净,演练任务圆满完成。

文 / 图 刘越宇

铜川市耀州区一键约车服务 守护老年人便捷出行

“每次打400-004-0919叫车,不出3分钟车就到了,对我们这些不太会用智能手机的老年人来说,真是方便!”铜川市耀州区天宝路街道华原社区的王大爷谈起叫车服务,连连称赞。

他所说的,是耀州区交通运输局为推动出租车行业转型升级、更好满足市民多元化出行需求,联合吉祥出租车公司共同打造的“吉祥车队400”出租汽车电召服务。该项服务自2022年4月20日正式启动以来,以高效、便捷的特点,赢得了群众的广泛好评,成为耀州人出行的“暖心选择”。

“在正常情况下,出租车平均3分钟就能到达指定地点。”吉祥车队司机董师傅介绍,该平台采取“快速响应、安全送达、服务贴心”运营模式,赢得了市民的广泛信赖。运行两年来,他已累计收到各类感谢反馈数百条。

电召服务尤其关注老年群体、患病乘客以及偏远地区居民的出行需求。乘客只需拨通热线、告知

位置,接线员便会迅速调度附近车辆,司机接单后第一时间联系并前往接送。

为扩大服务覆盖面,耀州区交通运输局持续通过社区宣传、线下推广、媒体报道等方式,提升热线知晓率与使用率,推动平台逐步实现全域服务覆盖,为市民打造更加便捷、安全的出行方式。

近年来,随着“互联网+”出行模式快速兴起,传统出租车巡游模式面临发展瓶颈,接单难、空驶率高、服务效率不足等问题日益凸显。为破解这一困局,耀州区交通运输局主动联合吉祥出租车公司,打造“吉祥车队400”电召平台,为传统出租车行业注入数字化动力。

“出租车行业必须主动变革,才能跟上群众出行需求的变化。”耀州区交通运输局相关负责人表示,“吉祥车队400”电召平台的建设,不仅是顺应信息化的必然之举,也精准破解了行业发展中的多项难题,一方面通过智能调度减少空驶,提升了司机收入;另一方面切实解决了老龄化社

会背景下特殊群体出行困难问题,同时推动出租车从“巡游”向“巡游+网约”融合模式转型,为行业高质量发展开辟新路。

“吉祥车队400”电召平台负责人高可心介绍,市民可以直接拨打电话叫车,平台配有24小时人工座席服务,老年人足不出户就可以约车,满足了老年人多样化、多层次的出行需求。而且平台上注册的每一位驾驶员都经过严格审核,后台对驾驶员和乘客均实行电话实名制,保障乘客乘车安全。此外,扫码支付、现金付款、线上支付等多样化的结算方式,可适应不同群体使用习惯,为广大群众乘车提供便利。

耀州区交通运输局相关负责人表示,将继续完善“吉祥车队400”电召平台的服务功能,拓展服务范围,致力于将其打造为功能更强、服务更优的综合出行服务平台,进一步降低车辆空驶率和道路占用率,助力缓解城市交通拥堵,推动出租车行业提质增效,为耀州区交通运输高质量发展注入更强劲动力。

文 / 耀 交

新闻直通车



大荔公路段 处置路面病害

日前,大荔公路段组建专业养护队伍,对管养的国省干线公路开展“拉网式”排查,详细记录坑洼、网裂、裂缝等病害信息,制定“一病害一方案”精准修复计划。采用“铣刨—清底—摊铺—压实”标准化流程修补坑槽,用灌缝胶灌注处理裂缝,防止雨水渗入加剧路基损坏,有效提升路面平整度与通行质量。

文 / 图 王丁 王倩

富平管理段 备战冬季保畅

陕交讯 近期,富平管理段抓住晴好天气窗口期,多措并举推进入冬前养护准备工作,为公众出行筑牢安全防线。

该段开展拉网式隐患排查,对路面坑槽、裂缝及桥梁伸缩缝病害及时修补;清理桥涵淤塞、疏通泄水孔,清运路面路肩及边沟杂物。加强交安设施维护,修复缺失的标志标牌、波形护栏等,确保警示功能有效;推进行道树修剪、打除杂草和花坛清杂工作,消除视线遮挡等隐患,全方位提升路况质量。成立2支路面作业队,构建涵盖冬防指挥、巡查、保障、作业等职能的一体化应急管理体系。组织雨雪冰冻天气应急演练,提升突发事件处置能力。对所有机械车辆、融雪剂撒布机等设备全面检修调试,在桥梁、坡道等风险路段备足防滑料、融雪剂等物资,确保装备随时待命、高效运转。

(刘 飞 惠春红)

五里牌检测站 提升应急能力

陕交讯 近日,五里牌超限运输检测站立足治超工作实际,多举措专项施策有效提升了日常应急管理能

力。该站完善应急制度,对现有应急预案进行全面梳理与修订,针对超限车辆冲卡、交通拥堵、恶劣天气、设备故障及突发安全事故等不同应急场景,对应急预案的科学性、针对性和可操作性进行完善,为快速有效处置突发事件提供制度保障;提升处置技能,组织全体执法人员开展常态化应急知识培训和实战演练,锻炼队伍的反应、协同和现场管控能力;充实物资储备,配齐警示标志、反光锥筒、应急照明、通讯设备及必要的防护器具,并建立台账,实行专人管理、定期维护,确保治超应急工作保障有力;加强路警联动,主动与交警等部门协调,通过定期会商和联勤联动,确保在遇到复杂突发情况时,能够高效联动、无缝对接,凝聚应急处置合力,为维护辖区公路治超工作平稳运行及交通安全秩序良好奠定坚实基础。

(陈贵生 张 涛)

“这段路弯太急又是下坡,晚上开车视线不好,路过看不清路面,现在有了这些警示桩指路,心里有底了!”11月4日,看着316国道沙河镇马踪滩村(K2052+700)桥头新安装的红白相间警示桩,村民老张感慨道。这处曾因无明显警示标志、急弯视线受阻导致多起失事的“危险路口”,如今在路地协作下变身“平安通道”,成为西乡公路段与地方政府联动惠民的生动缩影。

此前,该段在日常养护巡查中,接马踪滩村第一书记和村支部书记向巡查人员反馈,该路段紧邻河道,加之急弯下坡,在雨天或夜间视线不良的情况下车辆易开出路面。村民们对这段路的安全隐患忧心忡忡,多次向村委会反映。

面对这一关乎群众安危的现实问题,该段负责人当即带队赴现场勘察。在实地查看了弯道角度、路面宽度、周边环境等情况后,最终决定在桥头上行方向精准安装10根反光警示桩。这些警示桩不仅以鲜明的红白配色,提前警示提醒驾驶员减速慢行,更通过反光设计确保夜间及雨雾天气下清晰可视,有效引导车辆分道行驶,规范通行秩序。从隐患反映到问题解决,路地双方高效联动、快速响应,不仅筑牢了该路段的基础设施安全防线,更从源头上降低了事故发生风险,让过往群众的生命安全有了实实在在的保障。

文 / 图 刘艳丽 李卫华



心系群众解民忧 路地联动护平安