

陕

西

交

通

月末版

电子信箱：sjby@vip.163.com

传真：(029)8869290

凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2026-SY019 乙巳年十二月十二

2026.1.30 星期五 第2429期(总2530期)

内部资料 免费交流

主编 郭少言 责编 袁立忠

龙兴古渡的坚守

文 / 王星雨

夕阳中，一位年过半百的艄公斜侧着身体，将全身的重心右移，他皮肤黝黑，手指关节粗大，一使劲能看到暴起的青筋，整个人看起来像一张蓄势待发的弓，他双手紧握着钢索，费力将一艘旧铁船缓缓地拽向河岸。这位叫尹会元的艄公是陕西兴平市汤坊镇龙兴村人，他默默坚守的龙兴村渡口是渭河上为数不多仍在运行的古老渡口。

龙兴古渡地处兴平市汤坊镇龙兴村，是连接渭河北岸的兴平市和南岸的周至县的千年古渡。相传西汉末年，刘秀被王莽派兵追杀，一路逃命来到此地，情急之间他急忙乘船渡河才成功脱险，后来刘秀称帝建立了东汉王朝。因皇帝曾途经此地，此地便被叫作“龙过”村，后改名为“龙兴”村，汉光武皇帝曾乘船过河的渡口也被叫作龙兴渡口。历史上的渭河曾是重要航道，有“一泓清波，鸟欢鱼跃，百舸争流”的怡人景象。20 世纪 80 年代还很兴盛，多艘木船穿梭往来，渡口旁集市兴旺，热闹非凡。

随着时代的发展，渭河流域的大桥一个个拔地而起，渡口的实用性越来越小，原先熙熙攘攘、人头攒动的景象逐渐归于冷清、寂寥。因历史原因，龙兴村在河南岸有几十户人家和一千余亩田地，是该村名副其实的“飞地”，每逢春秋收的时节，不少村民都要往返于渭河两岸，对村民来说，相比绕行 30 公里去最近的桥，坐船去河对岸是最方便的交通方式。无论刮风下雨，尹会元的船总会静候着每一个往返渭河两岸的人，自弱冠至花甲，四十余载寒来暑往，他摆渡往返十几万次，接送了数不清的人，用坏两百余根桅木船篙，每根篙头都套着特制的“铁尖帽”。如今市面很难买到“铁尖帽”，他便收集废弃钢管，亲手做篙头配件，船篙不算难制作，但好的造船师傅却难寻，于是尹会元自己画图纸、买钢板与焊条等材料，找乡亲们帮忙一起打造现在这艘铁船，一起架设行船的钢索。铁船打造好后，他又自费添置了发动机和救生衣等用具，以确保行船安全。为方便出行的群众，他将自己的电话手表在河对岸的木板上，确保过河的乡亲们能随时找到他。夏天钢索滚烫，冬天冰冷刺骨，他也毫无怨言，默默坚守着从未中断。

龙兴渡口见证着时代的发展，一座座跨河大桥拔地而起，为渭河两岸的群众架起了便捷的通道，让大部分行人与车辆告别了摆渡的岁月。然而，尹会元守着一一个简易的渡口，为乡邻村民们搭建了一座不可或缺“便捷桥”与“生产路”。这座渡口也是渭河生态治理的见证者，这几年，渭河水越来越清，岸边越来越绿。渭河生态环境的改善不仅惠及附近的村民，他们能在河滩地里种植经济作物，而且吸引了不少游客来此游玩。

落日的余晖为水面镀上了一层朦胧的红色，老艄公佝偻着脊背，粗糙的手掌紧攥着钢索，缓缓将船向前推送，在日复一日的撑船岁月里，每一个动作都与这条船达成默契。他的身影在暮色中显得格外单薄，而不远处兴平大桥上灯火通明，车灯连成了流动星河。两种不同的景象，在同一片渭河中相遇，共同构成河流两岸的文明图景，在岁月的长河中，静静诉说着时代的变迁与文明的传承。（作者供职于港务区收费站）

我省全面部署 2026 年春运工作 保障平安便捷温馨出行

2026 年春运将于 2 月 2 日启动，3 月 13 日结束，为期 40 天。1 月 27 日，全国综合运输春运工作电视电话会议后，我省召开综合运输春运工作会议，牢固树立“人民至上、生命至上”理念，以“平安、便捷、温馨”为目标，全面部署春运各项工作，通过压实安全责任、优化运输组织、提升服务品质，全力保障群众春节出行安全顺畅、暖心舒心。省综合运输春运工作专班组长、省交通运输厅厅长卫华出席会议并讲话，副厅长吴鹏翔、副厅长张庆聚，省公路局局长伍石生，省公安厅、省应急厅、省气象局、西安铁路监管局、民航西北地区管理局、省邮政管理局、中国铁路西安局集团、西部机场集团、陕西交控集团、陕西轨道交通集团、厅直有关单位和厅有关处室负责人等在主会场参加会议，各设区市、杨凌示范区交通运输

局设立分会场。

坚守安全底线 织密立体防护网

安全作为春运工作的生命线，我省将全面压实属地管理、部门监管和企业主体“三方责任”，联合公安交警开展入企安全检查与非法营运专项整治，推动安全责任落实到每个岗位、每个环节。即日起至春运结束，全省聚焦“两客一危”车辆、重要交通枢纽、桥梁隧道等重点领域，开展企业自查、县级排查、市级抽查的三级隐患排查整治，建立台账实行销号管理，确保隐患动态清零。春节假期期间，在严格落实三十条硬措施的基础上，“两客一危”企业须落实负责人在岗带班制度，通过信息化系统加强线上巡查，暂停非必要涉路施工，同时强化驾驶员安全培训与身心健康监测，严防疲劳驾驶、带病上岗等风险。

针对冬季恶劣天气，我省建立健全春运气象信息共享机制，完善低温雨雪冰冻等灾害应急预案，形成“预警、叫应、行动、反馈、核实”工

作闭环。交通、气象、公安等部门将加强会商研判，落实“以雪为令”处置机制，备足铲冰除雪应急物资，在重点路段预置救援力量，确保极端天气下运输安全有序。

优化运输组织 保障路网高效运转

面对预计超八成的自驾出行占比，提前研判形成高速公路繁忙易拥堵路段清单，“一段一策”制定疏堵保畅方案，强化路警联动与快处快撤机制。服务区聚焦充电难题，梳理繁忙站点清单，通过增设固定充电设施、调配移动充电设备等提升服务能力，满足新能源车主出行需求。

运力调度方面，精准对接务工流、学生流、旅游流需求，推动铁路、公路、民航与城市公交高效衔接，优化枢纽换乘线路与安检流程。针对务工人员、学生等集中出行群体，持续提供“点对点”定制包车、上门售票服务；热门景

区将按需开行旅游专线与摆渡车，多渠道满足出行需求。同时，充分发挥交通物流保通保畅工作机制作用，强化能源物资重点运输通道监测和优先保障，确保煤炭天然气等保暖保供物资运行高效，保障全社会生产平稳运行。

提升服务品质 传递春运温暖底色

持续优化出行服务，推广电子客票、刷脸进站等便捷举措，在车站、机场设置人工窗口与自助设备，为老年人、残疾人等重点群体开辟绿色通道，提供专人引导、协助购票等暖心服务。

邮政寄递领域将落实“春节不打烊”，优化分拣配送路线，保障节日商品与民生物资及时送达，同时加强快递员权益保障。此外，我省还将开展春运一线职工走访慰问，改善工作生活条件，做好出租车司机、货运从业者等群体权益保障，确保春运队伍和谐稳定。（安立广）

2026 年全省公路工作会议暨公路行业安全生产第一次会议召开

陕交讯 1 月 29 日，2026 年全省公路工作会议暨公路行业安全生产第一次会议召开，会议全面贯彻落实全省交通运输工作会议精神，回顾总结“十四五”全省公路工作，分析面临的形势和任务，擘画“十五五”发展蓝图，安排 2026 年公路工作及第一季度安全生产工作。省交通运输厅副厅长李涛出席会议并讲话。省公路局党委书记、局长伍石生作了题为《攻坚克难 开拓创新 奋力实现“十五五”陕西公路事业良好开局》的工作报告。

李涛在讲话中充分肯定了“十四五”期间全省公路工作取得的成绩，分析了“十五五”公路事业发展面临的形势，从同心同向，担当作为，公路工作取得新成效；把握形势，坚定信心，奋力开创陕西公路发展新局面；重点突破，创新驱动，确保

“十五五”开好局、起好步等三个方面作出要求。

会议提出，“十五五”期间，全省公路行业要锚定交通强国建设目标，服务完善现代化综合交通运输体系建设，统筹高质量发展和高水平安全，以牢牢抓住“一条工作主线”、坚持“六大发展路径”、实施“五大重点工程”的“165”工作思路为牵引，突出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，着力提升养护管理水平、行业管理效能、公路服务品质，努力为推动基本建成交通强国、奋力“谱写陕西新篇、争做西部示范”贡献公路力量。

会议强调，按照全省交通运输工作会议整体部署，2026 年重点抓好十方面工作：一是强化衔接，推动“十五五”规划有效落地。二是推行现代养护新模式，全面提升路况水

平。三是坚持质效并重，合力推进公路建设。四是深化“四好农村路”建设，助力乡村全面振兴。五是强化路网运行监测，健全应急保障体系。六是办好交通为民实事，加快服务区提质升级。七是加强行业治理能力建设，持续优化营商环境。八是推进数智化转型，加快培育高质量发展新动能。九是着力防治风险隐患，不断增强路网安全韧性。十是深入推进党的建设，营造干事创业浓厚氛围。

榆林市、渭南市交通运输局，西安市公路局，陕西交控集团运营管理公司等作经验交流发言。省交通运输厅相关处室负责人、陕西交控集团以及各设区市、杨凌示范区交通运输局、公路局主要领导及各收费公路经营公司负责人、省公路局机关副处级以上干部参加会议。（安立广 王惠）

□ 编者按

河流曾是人走的路，渡口便是登船上路的地方，渭水汤汤，汉江浩荡，老一辈还保留着坐船过河的记忆。此岸与彼岸，何时开始勾连？在人想过河的时候，在货物需要流通的时候，自然就有了渡口。交通，与人类文明共始终。

黄河勾勒陕西东界的雄浑轮廓，渭水横贯关中平原，故道伴着嘉陵江切开大山的阻隔，汉江在秦巴山间蜿蜒出南方气象。这些大河又有无数支流渗透进人们生活的每一处地方，渭、泾、沔、洛、漓、汭，八水绕长安，滋养出强汉盛唐。

周武王伐纣，渡黄河，观兵于盟津（今河南孟津一带），立盟津之誓，是西方诸侯逐鹿中原的开端。扶风出土的青铜器史墙盘记载着周昭王南征楚国，渡汉水乘坐楚人以胶粘合的木船溺亡。秦人石鼓文《吾水》篇写道“吾水既静，吾道既平”，说明秦人的水陆交通状况良好。“泛舟之役”秦输粟于晋，大量粮食从渭水中游的雍城（今凤翔）入渭水、黄河，船运至汾水中下游的山西侯马一带，数百里间，舟船相继，声势浩大，因此《左传》将这次大规模的水上运输称为一次战役，可见秦晋两国对河道运输的利用之盛。在陆路难行、修路成本极高的古代，航运是最佳选择，也是国家命脉。

黄河岸边的蒲坂津（今大荔县朝邑镇）曾建浮桥，成为秦晋间的驿路，黄河上的浮桥直到今天也还在使用。韩城的少梁渡，即夏阳渡、芝川渡，因岸低水缓，易于渡船通行，曾是黄河重要渡口，为秦魏两国争夺的要津，至今在芝川镇南塬上还能看到魏国修建的城防工事。周武王设管理舟楫的官吏“舟牧”，渡口便成了官渡。《礼记》记载：“命舟牧覆舟，五覆五反，乃告舟备于天子焉”，可见当时对船舶检查维修得极为认真负责。

除了交通要津的官渡之外，还有民间自建的野渡，方便了老百姓的生产生活。野渡无人舟自横，行人可随时解开缆绳自行渡河，有梢公的就会“喊渡”招呼大家一起过河，反映了古道热肠的民风乡谊。给人方便，予人道路舟楫，是传统美德，伴随着渡口这一古老的形式源远流长。渡口所产生的文学意向则形成一种相送与友情的经典场景。

在桥梁飞架几乎所有河流的今天，古老的渡口仍然保留在文化中，成为我们修辞的一部分。现在我们说“渡”，已经不再指渡船过河，而是人心之渡，它包含着帮助人过河的意思，那正是交通人的初心。

感谢我们的交通作者，他们走访了身边渡口的遗址，打捞那些正在沉入时间之河的文明碎片，将这一份珍贵的交通文化遗产呈现给大家，使我们理解河流如何塑造陕西，秦人曾在这些江河要津之上，书写了何等波澜壮阔的篇章。



制图 / 袁立忠

寻迹龙门渡

“黄河西来决昆仑，咆哮万里触龙门。”温柔敦厚的黄河在漫长的旅程中融汇百川，到了黄土高原秦晋交界地带，水量骤然增大，加之地形所限，于是变得高亢激昂起来。孟门洪涛，石门激流，到了龙门，这种情绪似乎发酵到了顶点：平地惊雷，白浪如沸，黄河在秦晋峡谷中浩浩荡荡，展示出无与伦比的气势与力量。然而，过了龙门，这种情绪似乎陡然散去，黄河瞬间变回静水流深的样态，摆渡人的号子响了起来，龙门渡便成了沟通秦晋、东西往来的重要运输节点。

龙门渡和临近的芝川渡不同。因为地理位置特殊，芝川渡很早便被统治者关注，历来为兵家必争之地，因此，芝川渡自汉武帝时期就已确名定标，是一座管理有效的官渡，由此，历史上自芝川渡越过黄河搅动风云的事件大多有史可稽。而龙门渡早期为民间私渡，能查到的史料寥寥无几，即便是史载中与之相关的隋代大业年间李渊举兵进入关中的大事，其文字记载也是语焉不详，宋、金时期的记载亦是如此。探究其中原因应当与其地理位置有很大关系——龙门渡位于晋陕大峡谷右末端，黄河刚出龙门山，水流湍急，与河床开阔、水流平缓的芝川渡相比，渡河条件明显劣势。

然而，民间的运输需求却仍具合理性。

一方面，在交通不便的古代，一般民众不会舍近求远，另一方面，小宗货物贸易经不起多方辗转，挑夫走卒更担负不起官渡税费，由此，从龙门渡就近渡河便成了最优选择。于是，在声声入耳的浪涛轰鸣中，在龙门山间缭绕的水雾中，梢公的小调回荡在宽约四十米的河面上，三季撑舟，冬则踏冰，梢公庙香火不断，百丈岩上至今还留有纤夫攀爬的痕迹。龙门渡不温不火，却也见证了许多历史的细枝末节。

明代，河道漕运不断发展，关于龙门渡的记载时见史书文献。到了清代初期，黄河漕运已颇具规模，龙门渡也逐渐忙碌起来。据《韩城县续志》载，康熙年间，“每数十百艘，连尾上下，自韩而邵阳、朝邑、同州、潼关、华阴，自河达渭，至于长安。”运输物资多为粮食、煤炭，货物贸易夹杂其间，年通行龙门渡的船只达千艘之多，河道漕运的发展带动了两岸的经贸活跃，沿岸的韩城、河津两地商贸云集，形成了相当规模的货物贸易集散地。到了民国时期，龙门渡已经成为了黄河上极为重要的漕运节点。民国政府对渡口进行管理维护，龙门渡自此成为官营渡口。

抗日战争时期，秦晋沿钱黄河渡口成了抗日寇侵略的前沿，后方的物资通过龙门

等渡口源源不断地运往抗战前线，有力地支援了抗战事业。随着公路运输的发展，河道漕运与渡口运输占比逐渐下降。新中国成立以后，为了改善通行环境，在龙门渡附近，1949 年建成了沟通两岸的铁索桥，32 根钢缆跨越了滚滚黄河，开启了沟通两省交通现代化的进程。此后，发展的进程不断加快。1972 年在铁索桥旁建成了铁轨两用桥。1973 年 7 月，禹门口黄河公路大桥建成竣工。2005 年 11 月，西禹高速公路黄河禹门口特大桥建成运营……如今，龙门渡早已不见舟船“连尾上下”的河运盛况，不断完善的基础设施不仅便利了群众的出行，也促成了区域交通结构的优化调整。

然而，龙门渡的舟船却并未消失不见。1989 年 10 月，韩城人民政府在古渡附近的禹门口大桥南侧建成吞吐量 5 万吨的临时码头，到了年底，承运量已达 500 吨。在一些特殊的运输需求领域，河道漕运仍然发挥着无可替代的作用。如今，旅游业的发展为古老的渡口带来新的生机。为了让游客沉浸式体验黄河秦晋峡谷三门的魅力，龙门渡开通了自渡口至孟门附近的观光游船，乘船溯流，两岸山岩刀削，历史的脉络就这样在山移水换间浸润心间。（作者供职于高陵收费站）

交通先行立潮头 开局奋进启新程

——论贯彻落实 2026 年全省交通运输工作会议精神

2026 年是“十五五”规划开局之年，全省交通运输工作会的召开，为交通发展锚定了航向，明确了路径，以 500 亿元综合交通投资、高铁运营里程超 1600 公里、高速公路通车里程破 7000 公里的硬核目标，吹响了交通强国陕西实践的奋进号角。交通是经济社会发展的“先行官”，此次会议的部署，既是对“十四五”4142 亿元综合投资、中欧班列（西安）8 年领跑全国、革命圣地延安通上高铁等亮眼成果的接续传承，更是立足新发展阶段，为“谱写陕西新篇、争做西部示范”筑牢交通根基的战略谋划。

开局之年当有开局之为，此次会议划定的六大重点任务，紧扣综合立体交通网构建核心，以项目攻坚为抓手，让交通建设的“施工图”清晰可辨。铁路西康线、西十高铁的投运将打通西北与华中的时空壁垒，西安东站的建成将重塑区域客运枢纽格局；公路上延安东绕城、洛卢高速等项目落地，将让全省高速公路网更密更畅；民航既定边、府谷机场的投运，将填补县城航空空白，完善“空陆联动”布局。一个个重大项目的推进，不仅是交通基础设施的量质齐升，更是为陕西“双核带动”战略实施打通要素流动的“快车道”，让交通先行成为高质量发展的鲜明标识。

贯彻落实工作会精神，关键在实干、重心在落实。全省交通运输系统需以“开局即冲刺、起步即加速”的劲头，深化拓展“三年”活动，以“八场硬仗”的攻坚姿态破解项目建设中的用地、审批等难题；各部门各单位要强化协同联动，把规划蓝图转化为实实在在的建设成果，让每一个交通项目都成为推动发展的“强引擎”。唯有以钉钉子精神抓好各项任务落地，才能让陕西交通的“大动脉”更畅通、“毛细血管”更细密，为“十五五”发展开好局、起好步。

古渡闲话

文 / 史宝龙

渭河横贯关中，河上有多少渡口谁也说不清。宝鸡陈仓渡被誉为“关中第一渡”，是秦陇咽喉；又有金陵渡、郭家崖渡、十里铺渡、杨家店渡、梁村渡等大小五十多处渡口。据说这些渡口千百年来虽易名却不失功能，如陈仓渡便是具有一定代表性的渡口。遥想周文王出岐山下北原，往钓鱼台访贤时乘舟渡河的盛况。尤见刘邦暗度陈仓出奇兵，千军万马过渭河的壮观场面。更可想葫芦峪之战曹操逃往渭河时的狼狈不堪……历史的记忆历历在目，河与渡口、船及人的过往中，人是最为关键的环节，有人聚集的河岸边就有渡口。《史记》记载：“汉都关中，引渭穿渠三百里至黄河，年运漕粮百余石。”《汉书》说：“高祖时，萧何转漕关中，给食不乏，依靠渭水大河。”杜笃在《论都赋》中也记述：“造舟于渭……东横平大河”，“鸿、渭之流，径入于河；大船万艘，转漕相过；东综沧海，西纲流沙”。历史尚且如此，百姓生活更是离不开渡口。

80 后的我，对于沉入历史的渡口知之甚少，在关中，唯一看过的渡口便是近几年网红一时的“兴平龙兴渡”。挂着钢绳的铁船横亘在渭河南北，一头连着兴平，一头接着周至，上船的人不多，船却不紧不慢地往来其中。在河堤路驻车下河，付几块钱给船家，五六个人便上了船，柴油机做的浆随着一股轻烟在水里翻起阵阵水花，船稳稳地在钢丝的左右下于平缓的河水中缓慢前行。我问梢公，坐船的多不？他抽了口烟，望着远处正在修建的桥说，不太多，能坐船的都是没车的，绕路太多，所以就来坐船了。这船我是坐了一个往返，虽说没有南方船的豪华，但也足够日常出行了。梢公说，早年间过桥的时候坐船的人会排队，渡口总是熙熙攘攘，船也多，岸边还有商家卖点吃食，如今，更多的人骑着摩托开着车走桥上了。听这话时我忽然想到了西安北边的泾河与渭河。

那年在“泾（阳）三（原）高（陵）”采访时不止一次听人提起渭河、泾河曾经的繁荣。那时的渭河与泾河是走船的，全国各地的货物要运进长安城就顺河而行。“泾三高”的各个渡口码头顺理成章地兴盛起来，那时的“泾三高”用现在的话说就是物流集散地和商品交易市场，更是当时秦商崛起的风水宝地。泾阳伏砖茶就是那时典型的代表，南茶北去的集散地就是泾阳，茶马易市的“茶引”发行最多的也是泾阳，泾河渡追其源头，可在秦汉史料中发端端倪，只是难以窥其全貌。明代记载“渡口十多处，与清志迥异，可能因时代变迁，地名有变，也可能官渡、民渡没有分清。清宣统志有官渡六处，民渡两处。官渡自西而东分别为狄道、临泾、修石、花池、宋村等渡口，民间往来民渡为水月与金蟾”由此可见其繁荣盛况。

虢镇渭河大桥是在某个渡口附近建成的，建成通车后祖父去看桥时连着吃了几个“好”。父亲后来说，那是因为在这条河与河沙沟形成的简易桥上通过，就那桥据说还是要收费的。做木匠的祖父走得最多的就是渭河，出去时背着褡裢，回来时扛着粮食，深一脚浅一脚地游走在渭河两岸。听说县上要组织人力建桥，祖父就将大伯送上了工地。

如今，桥是越来越多，渡口早已没了踪影。父亲说的最多的就是哪里又建桥了，有多大多漂亮。我回家最喜欢的事就是拉着父亲看桥。（作者供职于西安绕城分公司）