

陕交讯 近日,交通运输部修订印发《交通运输部综合应急预案》《公路交通突发事件应急预案》《水路交通突发事件应急预案》《道路突发事件应急预案》和《公路水运工程生产安全事故应急预案》5项部门应急预案,推动交通运输应急管理规范化、制度化、标准化、精细化、科学化,更好引领、保障交通运输应急体系和能力建设。本次修订重点突出四方面内容:一是强化事前预防,将灾害天气主动防御理念贯穿各预案始终,突出关口前移、预警叫应、以防为主,分级分类细化公路、水路等领域防御措施;二是强化指挥体系,各预案结合近年来突发事件处置实践,进一步加强应急工作组组织领导,完善部应急指挥

体系、职责和要求;三是强化行业指导,各预案进一步加强对下级部门预案的指导和规范,压实属地责任,要求“对同一突发事件,事发地下一级部门启动的响应级别原则上不低于上一级部门”,推动灾害防御和突发事件应急处置上下贯通、步调一致、联动高效;四是强化衔接联动,进一步明确各预案的适用范围,统一和规范主要章节体例、有关通用表述,对预案间协调衔接提出要求等。下一步,交通运输部将组织开展预案宣贯工作,确保各项要求落地见效,持续提升交通运输领域突发事件防范应对能力,保障人民群众生命财产安全和交通基础设施平稳运行。(安闻)

省造价中心安排党建暨党风廉政建设

陕交讯 4月2日,省交通工程造价中心召开2026年党建暨党风廉政建设工作会议。会议要求,2026年造价中心党建和党风廉政建设要聚焦政治引领,在筑牢忠诚根基上久久为功;聚焦使命担当,在锻造过硬队伍上精准发力;聚焦服务大局,在强军战斗堡垒上提质增效;聚焦从严治党,在涵养新风正气上常抓不懈;聚焦阵地管理,在凝聚正向能量上守正创新。会议强调,要深化认识、提高站位,切实增强抓好党建和党风廉政建设的责任感和使命感,深刻把握新时代全面从严治党新形势新要求,始终把政治建设摆在首位;要聚焦重点、精准发力,切实做好年度党建和党风廉政建设工作,确保党中央决策部署、省委工作要求和厅党组工作安排在造价中心落到实处,以实际行动诠释政治担当;要严字当头、常抓不懈,推动全面从严治党向纵深发展,持续加强纪律教育,强化廉政风险防控,涵养风清气正的政治生态;要强化担当、压实责任,确保全年目标任务圆满完成,真正以高质量党建引领工程造价事业高质量发展。(王文枝)

省交通运输技术中心助力“两客一危一货”检验

陕交讯 为从源头上防范化解“两客一危一货”道路运输运营车辆安全生产风险隐患,切实提升车辆技术状况水平,3月下旬,省交通运输技术服务中心组织专业检验指导组,联合属地交通管理部门,对汉中市3家道路运输车辆检验检测机构开展专项检验质量核查与技术指导工作。本次核查指导重点围绕机构资质资格合规性、场地环境与服务保障能力符合性、检测设备设施完好性、检验流程合理性、检测行为规范性、检验项目及结果准确性、现场比对试验以及道路运输车辆达标车型实车核查落实情况等核心内容,深入排查机构运营过程中存在的安全生产风险隐患,精准指导机构完善管理制度、规范操作行为,提升检验检测质量和服务水平。针对核查发现的问题,核查指导组现场出具核查意见书,并会同属地交通管理部门建立长效监管机制,加强整改跟踪,实现闭环管理,推动机构规范运营,为道路运输安全生产筑牢技术保障防线。(苏永逸)

西十高铁陕西段首趟高速综合检测列车开行

陕交讯 4月3日上午,DJ602次高速综合检测列车从西安东站武西场缓缓驶出,沿着西十高铁一路穿越秦岭开往漫川关、郧西方向。这是西十高铁陕西段开行的首趟高速综合检测列车,标志着西十高铁联调联试进入全面综合检测阶段,为线路试运行和开通运营奠定坚实基础。

西十高铁陕西段于3月29日启动联调联试,通过开行由多种检查车编组的专业检测列车,对轨道几何、接触网状态等基础项目进行低速核验,为综合检测列车

上线创造了良好条件。本次开行的综合检测列车为CRH380AJ型高速综合检测列车,搭载多系统高精度检测设备,进行时速140公里至200公里逐级提速测试和非接触测量,同步完成轨道、弓网、通信信号、空气动力学、噪声振动等全方位检测,实现从单项检测到综合检测的全面升级。

作为本次联调联试的重要保障场所,西安动车所及其配套设施已完成静态验收,进入投用筹备阶段。西安动车所是西十高铁重要的运维保障基地,由西安铁

路局西安动车段负责日常管理与技术保障。所内具备动车组停放、检修、洗车等一体化功能,可满足多组列车同时整备作业需求,为检测列车及后续运营动车组提供可靠技术支持。

为保障联调联试安全有序推进,西安铁路局统筹各专业生产单位协同作战,精准发力。西安机务段精挑细选业务骨干担任检测列车司机,针对秦岭山区线路特点开展专项培训与实操演练,严格执行行车指挥与操纵标准,确保列车运行平稳安全。西安车务段提前介入沿线蓝田、商洛西、山

阳、漫川关等车站行车组织工作,强化站场联控、进路办理、信号确认等关键环节,全力保障检测列车准点运行、顺畅通行。西安动车段全程做好综合检测列车运维保障,加强设备状态检查与数据监测,以专业能力护航综合检测顺利开展。西十高铁途经西安、商洛、十堰三市,接入已建成的武汉至十堰高铁,新建正线长256.938公里,设计速度每小时350公里。线路开通后,西安至十堰将实现1小时左右到达,西安至襄阳预计2小时到达,西安至武汉3小时可达。(安闻)

一季度中欧班列(西安)跨里海线路开行量同比增长150%

陕交讯 今年一季度,中欧班列(西安)跨里海线路开行85列,同比增长150%,通过数据联通与单据预审实现运力精准匹配,运输时效提升约25%,运营质效同步提升,为经贸往来和人文交流注入新动能。

今年,哈萨克斯坦西安码头创新合作

模式,通过以单箱流量计费的形式极大提升了货物周转效率,一季度处理集装箱超6000个,码头货物吞吐量同比增长60%。

当前,西安浐灞国际港正加快推进阿塞拜疆巴库物流站项目建设,助力跨里海班列高质量发展。目前,中欧班列(西

安)已开行西安-杜伊斯堡、西安-布拉佩斯、西安-布拉格3条全程时刻表中欧班列线,初步形成每周“六去三回”的运营格局,正朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展。

今年以来,西安浐灞国际港持续优化

中欧班列(西安)跨里海线路运行,通过与哈萨克斯坦国家铁路公司数据联通和单据预审,实现了“铁-海-铁”联运过程中运力精准匹配,运输时间由去年的20天左右压缩至现在的15天左右,最快11天便可到达,运输时效提升约25%。(安闻)

我省7个高速服务区获评全国一级服务区



近日,交通运输部公布《2025年全国高速公路服务区服务质量等级评定一级服务区名单》,全国共有365个服务区上榜。其中,我省7个服务区成功入选,荣获“一级服务区”称号。

2025年,依据交通运输部《全国高速公路服务区服务质量等级评定办法》及《关于开展2025年全国高速公路服务区服务质量等级评定工作的通知》统一部署,全国高速公路服务区服务质量等级评定工作严格依规推进,历经信息填报审核、省级初评、省级核评、部级复核四个阶段规范开展。最终,我省7个服务区通过部级公示,获评一级服务区,分别是:G5京昆高速宁陕服务区、G30连霍高速渭南西服务区、G40沪陕高速金丝峡服务区、G65包茂高速三原服务区、G65包茂高速柞水服务区、G3021临兴高速高陵服务区、S02西安外环高速子午服务区。

据悉,二级及以下服务区名单由省级交通运输主管部门按程序发文确定。各省级交通运输主管部门应严格按照统一要求,组织将二级及以上服务区予以标识。同时加强服务区常态化监管,确保已评级的服务区满足等级评定要求。

图为子午服务区。

文/图 安立广

春风拂面,安全“童”行。4月8日上午,西安市交通运输综合执法支队执法二大队水路海事执法中队的“安全讲师”,走进西北大学附属小学长安校区,为二年级的同学们带来了一堂干货满满、趣味十足的水上交通安全与防溺水知识科普课。

“海事工作是做什么的呢?”活动伊始,海事中队的老师用生动有趣的图片和故事,带领同学们认识了守护水上交通安全的“海事人”。从船舶的基本构造到各类有趣的船型,孩子们听得津津有味,仿佛已然登上乘风破浪的大船。

“上船不能推挤!”“救生衣要这样穿!”在安全乘船环节,金老师不仅详细讲解了上下船及乘船过程中的安全注意事项,还带来了原创的《安全乘船歌谣》。

老师还将“船”字制作成象形字图片,生动形象地向同学们普及船舶安全知识要点。

课堂最受欢迎的当属“看图来纠错”游戏。大屏幕上的场景图中暗藏了多处乘船不安全行为,孩子们化身“火眼金睛”,争相举手指出:“他没穿救生衣!”“他在船头打闹!”……在一阵阵抢答声中,安全要点不知不觉被牢记于心。

老师还现场演示了救生衣的正确穿戴方法,并邀请同学上台实操练习。此外,同学们还牢记:水上遇险时,除了拨打全国统一水上遇险求救电话12395,在内陆城市也可拨打119请求救援。

第三站:防溺水,对危险水域说“不” 夏季将至,防溺水教育正当时。海事中队的老师通过真实案例与图片,教会孩子们识别江河、水库、池塘等野外危险水域,并特别讲解了海边“离岸流”的致命风险。

在“防溺水六不准”环节,全场师生齐声跟读:不准私自下水游泳;不准擅自与他人结伴游泳;不准在无家长或老师带队的情况下游泳;不准到不熟悉的水域游泳;不准到无安全设施、无救护人员的水域游泳;不准不会水性的学生擅自下水施救。

老师还反复强调“叫、伸、抛”的岸上救援原则:发现他人溺水时,切勿盲目下水,应大声呼救、拨打急救电话,利用竹竿、绳子、救生圈等延伸物或漂浮物进行岸上救援。

尾声:安全种子,生根发芽 一堂生动有趣的安全课在欢声笑语中接近尾声。表现积极的同学获得了老师赠送的精美船模。最后,海事中队的老师代表西安市交通运输综合执法支队向学校赠送了50本《小学生水上安全教育科普读本》,希望安全知识能陪伴孩子们快乐成长。

校方老师感慨:“这是一堂既有趣又实用的课!”

文/金瑞芳

榆林市公路局:“五个提升”助推公路焕发新风貌

过去的一年,榆林市公路局深入推进路域环境污染防治,持续提升普通国省干线公路通行质效与环境品质,通过一件件“微实事”紧贴群众需求、一个个“微举措”破解历史难题,使路域环境焕发出新风貌,有力地增强了人民群众的获得感、幸福感、安全感。

压实工作责任,提升路域治理水平。全面将路域环境综合整治工作作为服务民生、优化营商环境的重要抓手,2025年先后开展6轮督查和6次座谈会,对重难点路段实施17次专项穿透式检查,发现并整改问题269项;对运煤专线重点路段,编制《榆林市公路局运煤专线环境整治实施图册》,将239个问题按点位划分为5大类,逐一制定“一路一策”整治方案;在大中修及改造工程中安排路容路貌专项经费,持续优化和提升路域环境。

守牢底线红线,提升公路通行安全。统筹发展和安全,全面加强公路路域安全生产治理,建设榆林市普通国省干线公路桥梁群轻量化结构监测系统,对重点桥梁运行状态进行实时监测。优化涉路施工服务,全程跟踪指导,保障了马镇黄河引水工程、延榆高铁、神瓦铁路等42处涉路施工

路段路产安全。强化公路安全通行能力,对定边G244、靖边G307、S106部分事故易发路段以铣刨路面、视距优化和山体开挖加宽等方式消除重大安全隐患。持续推进高危边坡灾害治理,整治路基边坡12415千平方米、土水沟895千米,排水设施清理868千米。夏秋汛期,累计投入机械960台班、人工1.5万余工日,清理坍塌方75处52595立方米,泥石流96处34818立方米,滑坡1处2200立方米。

回应公众关切,提升群众出行体验。重点提升公路养护道班、停车区等“最后一公里”设施,拓宽服务内容,先后在S201“鸡鸣闻三省”景区新建公共厕所1处,榆林南高速出口三岔湾物流园建设集充电、餐饮、维修等功能于一体的公路停车服务区1处。目前,榆林普通国省干线公路在原有的基础上增设垃圾收纳桶800个、垃圾收集池13处,充电设施布设9个服务区,设立充电桩23组。多方促进办事效率,局属各超限运输检测站聚焦货车司机反映的休息难、办事难等急难愁盼问题,因地制宜推进“司机之家”建设,为过往货车司机提供冷热饮水、绿豆汤、打印复印、休息室、应

急药箱、维修工具等免费服务。纵深推进路域环境专项整治行动,清理违规加水洗车点95处,拆除违法建筑3处。

强化精养力度,提升公路管理质效。围绕公路养护精细化提升,强化养护效能,推动公路养护质效双升,大力实施硬化工程,在G210农业示范园、头道河子、易马路等多个关键路口,修建拦水带、硬化平交道口186处。创新工作机制,子洲公路段积极探索“检察公益诉讼+公路路产保护”协作机制,建立“清单化+销号制”“公路治乱+路地共建”“公路日常养护+路域环境综治”等一体化工作机制。加大巡查与整治力度,全年整治抛洒污损公路车辆507台次,督促司机加盖篷布838次。加密边沟、桥(涵)清理频次,清理伸缩缝5660道,疏通涵洞15918立方米/12460道,清洗沿线设施286千平方米,清除杂物2244千平方米/72610处,更换维修钢板护栏13579米、标志标牌446块、道口桩725根,扶正调高沿线设施2282根。

路地携手共建,提升多元治理效能。面对路域环境“点多、线长、面广”的治理难题,市公路局与城市管理局执法局就中心

城区环境卫生整治工作召开专题座谈和实地踏勘,对榆溪河特大桥东侧与榆林南高速匝道十字开展综合整治,神木公路段积极汇报当地政府,将神木市6条普通国省干线公路纳入市级领导包抓范畴;府谷公路段汇报府谷县政府对S201部分桥下违建建筑历史难题制定“一户一策”拆除方案,让路产保护从“部门行为”上升为“政府行为”。主动架起协作桥梁,清涧公路段与清涧县宽州镇、折家坪镇等7个乡镇协同,新建活动广场1处、停车场1处,“路宅分家”花坛、挡墙32处。绕城快速干道管段与榆阳产业园区管委会、属地政府、交警、消防、电力、清障等多家单位签订共建协议,强化协同治理能力。米脂公路段联合驻地多部门专题研究王沙沟广场路段加水问题,明确整治方案。佳县公路段联合佳县通镇政府及木材协会,下发《限期清理告知单》18份。全面推进公路绿化提档升级,神木市在锦界至榆阳分界段栽植樟子松2000余株,铺设地被植物3500平方米;佳县结合农田建设砌筑路地分家矮墙3000余米,清理挡墙石渣1200余立方米。

文/贺子其 曹李华

「这是一堂既有趣又实用的课！」