



本报讯 6月27日,交通运输部召开交通运输业纾困解难工作视频推进会。会议强调,要全力以赴帮助交通运输市场主体渡过难关、恢复活力,适度超前加强交通基础设施建设,扩大有效投资,服务稳住经济大盘,为营造平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境作出应有贡献,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议指出,受多重因素影响,目前行业市场主体生存压力较大。做好交通运输业纾困解难工作、稳住行业市场主体,为行业发展留住青山,既关系着经济循环畅通和产业链供应链稳定,也关系着千家万户民生福祉。

会议强调,要全力以赴做好交通运输业纾困解难工作,积极扩大交通有效投资。一要落实落细帮扶举措。积极争取地方支持政策,与中央政策形成合力。加大宣传解读力度,帮助行业市场主体全面知晓、能享会办。刀刃向内严肃整治涉企违规收费,切实减轻企业负担。二要积极扩大有效投资。做深做实项目建设前期工作,用足用好资金保障政策,加快推动重大规划项目实施。三要加强组织协调。主动向地方党委和政府汇报,与有关部门强化沟通协作,统筹发展和安全,强化督促指导,健全运行情况监测机制,做好政策储备研究,防范化解各类风险。(安 闻)

省交通运输厅党组举行“光荣在党50年”纪念章颁发仪式

本报讯 6月30日,省交通运输厅党组举行“光荣在党50年”纪念章颁发仪式,为厅系统老党员代表颁发纪念章。厅党组书记、厅长王海鹏出席仪式并讲话,厅党组成员、驻厅纪检监察组组长高凡,厅二级巡视员赵之胜,厅系统9名老党员代表参加仪式,厅机关党委书记、一级巡视员张红书主持仪式,老党员代表王明祥、张亚拉、高延龙发言。

会议对各位老党员表示祝贺和崇高

敬意,并向大家通报了今年以来我省交通运输工作发展情况及下一步的工作思路。上半年,在省委、省政府的坚强领导下,厅党组紧扣“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要要求,聚力攻坚克难,主动担当作为,各项工作有序有效有力推进,为全省经济平稳运行和高质量发展作出了积极贡献。一是抓项目、稳增长;二是抓调度、保畅通;三是抓民生、办实事;四是抓关键、防风险;五是抓

自身、强能力。下一步,将坚持“四个聚焦”,推进我省交通运输工作高质量发展不断迈出新步伐。一是聚焦国家战略,主动融入新发展格局,服务保障国家重大战略实施,厚植优势、补短补强;二是聚焦产业发展,助力陕西现代产业体系建设,全力保障物流畅通,提高综合交通网络效率;三是聚焦区域协调,统筹谋划、一体推进全省交通运输发展,更好服务保障区域特别是县域经济社会高质量

发展;四是聚焦乡村振兴,加快推动“四好农村路”高质量发展,为巩固脱贫攻坚成果、有效衔接乡村振兴提供强有力的交通运输服务保障。恳请各位老党员一如既往地关心支持我省交通运输事业的发展,为行业发展多提宝贵意见,使行业的各项工作做得更好。

据悉,今年厅系统共有21名党员被授予了“光荣在党50年”纪念章。

文 / 图 安立广



构建综合交通网 铸就发展大格局

中欧班列“武西欧”号首发

本报讯 6月29日,首列中欧班列“武西欧”号从河北省西安市陆港保税铁路专用线发车,中欧班列长安号“+西欧”线路再添一条链接京津冀城市圈的新线路。

“武西欧”号满载着来自邯郸、邢台、聊城、安阳等地50个集装箱的机械设备、婴儿车等货物,从河北省西安市陆港保税铁路专用线发车,经西安港集结,由阿拉山口出境,预计14天后抵达亚欧地区。“武西欧”的开行,为中欧班列(西安)集结中心增添动能,开启了邯郸西安与欧洲经贸往来的陆路新通道,中欧班列西安集结中心的辐射效应不断扩大,中欧班列长安号“+西欧”线路拓展至16条。通过合力构建对外开放大通道,使西安打造内陆开放高地的步伐不断加快,为越来越多的国内城市开展国际贸易打通了大通道、提供了新平台、架起了新桥梁,为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局做出了积极贡献。(安 闻)

我省新增一条洲际货运航线

本报讯 6月29日下午,一架搭载29吨手机、移动终端设备等高附加值产品的全货运飞机从西安咸阳国际机场飞往6000公里外的俄罗斯圣彼得堡。这是我省今年开通的第三条国际全货机航线,将进一步拓宽中西部地区与俄罗斯的经贸往来,增强西安国际航空枢纽的辐射能力,为陕西“空中丝绸之路”建设再添动力。

西安至圣彼得堡货运航线主要服务中兴通讯、华为科技等陕西先进制造企业,出口货物包括小米手机产品、集成电路、5G设备等高附加值货物和部分跨境电商产品,回程搭载货物主要为机电设备、生活用品、电子产品、奢侈品等俄罗斯优势出口产品。全年预计可带动航空货运吞吐量约4000吨,其中,陕西本地出口货物占比80%以上,将助力陕西本土企业加速融入国际市场,不断向全球价值链高端跃升。(安 闻)

西安咸阳国际机场三期东航站楼主体封顶

本报讯 6月29日,西安咸阳国际机场三期扩建工程东航站楼混凝土主体结构封顶,为后续钢结构、幕墙等施工创造了良好条件。

东航站楼主体采用现浇钢筋混凝土框架结构,由主体向外伸展的六条指廊、层叠立体的GTC综合交通枢纽以及贯穿于其间联通各处的交通线路组成,总建筑面积70.03万平方米。为全力加快西北民航发展史上最大的单体建设项目工程进度,西部机场集团机场建设指挥部争分夺秒、昼夜施工,共计投入渣土车、商混车、货运车37万余台次,施工区域塔吊41组,高峰单日参建人员达万余人。截至目前,航站楼土方开挖253.278万方,主体混凝土30.55万立方米,主体钢筋64743.12吨,现已累计完成投资25.06亿元。(安 闻)

省交通运输厅举办陕西交通大讲堂

围绕庆祝中国共产党成立101周年开展专题党课辅导

本报讯(记者 崔娟静)为庆祝中国共产党成立101周年,喜迎党的二十大胜利召开,持续推动党史学习教育常态化长效化,6月30日,省交通运输厅举办陕西交通大讲堂,特邀浙江大学马克思主义学院教授、博士生导师庞虎作专题党课辅导。厅党组书记、厅长王海鹏主持讲座。厅领导和机关干部、厅直各单位班子成员、陕西交控集团及二级单位有关负责同志在主场、分会场参加学习,厅直单位其他干部通过网络直播同步参加学习。

讲座中,庞虎围绕《中国共产党为什么能——建党百年的伟大历程及经验启迪》主题,带领广大党员干部再次重温一百年来中国共产党创造的“四个伟大成就”,系统解读党领导人民进行伟大奋斗积累的“十

个坚持”宝贵历史经验,为大家作了一堂精彩的辅导报告。报告援引大量史料、丰富案例,角度新颖、观点鲜明,脉络清晰、论述透彻,既有理论高度,又有实践深度,对大家更好地理解把握党百年奋斗的宝贵历史经验,从中汲取智慧和力量,具有重要的指导意义。

会议强调,党史学习教育是持续深化的过程,也是全体党员干部的终身课题,要持续深入学习百年党史,学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,进一步推动全系统党史学习教育常态化长效化。要在深化理论武装上持续用力,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,全面加强系统学、突出重点学、联系实际学,深入理解其精神实质、丰富内涵、实践要求,真正让党的创新理念成为我们强大

的精神支柱和思想武器。要在践行初心使命上持续用力,坚持学以致用、以学促行、以行促学,在建设“人民满意交通”、谱写陕西高质量发展新篇章的实践中打好头阵、当好先锋;坚持解放思想、改革创新、再接再厉,在“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的考验中打好头阵、当好先锋。要在打铁自身硬上持续用力,旗帜鲜明讲政治,始终胸怀“国之大者”,严守政治规矩,严明政治纪律;牢记习近平总书记的告诫和要求,对标习近平总书记提出的“七种能力”和“八项本领”,按照省委、省政府的安排部署,扎实谋划推进陕西交通运输事业发展;防风险、守底线,强化监督和自我革命“两手抓”,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,永葆党的青春活力。

《2021年陕西省公路网运行白皮书》发布

西迁线、S306旬麟线。

白皮书分析,2021年全省高速公路网交通量为413.70万辆,较2020年交通量有所下降,其中下降幅度最大的为包茂线,降幅35.34%;其次为银昆线,降幅20.37%,增长幅度最大的是青银线,增幅10.15%。2021年全省高速公路整体服务水平为一级,运行状态良好,但仍有部分区段服务水平处于四级—六级,拥堵较为严重,主要集中在绕城高速、西汉高速及西禹高速。出入我省的交通量最高的均为山西方向。

2021年全省普通国省道路网交通量为7474PCU/日,较2020年增长0.93%,交通量整体呈现稳步增长趋势。全省普通国省道路网行驶量为6383万公里/日,其中普通国道占比为85.26%;全省普通国省道路网平均行驶速度为42.1公里/小时,较2020年下降6.59%;全省普通国省

道路网V/C值为0.373,较2020年下降2.44%,其中公路网平均行驶速度及路网V/C值适中,行驶状态基本畅通;全省普通国省道路网货车交通量为3976PCU/日,占比57.61%。

白皮书详细阐述了全省干线公路网出行服务工作开展情况。2021年陕西交通服务热线(12328&12122)累计受理业务304.4万人次,其中电话业务服务71.93万人次(人工受理54.08万人次),占总数的23.63%。新媒体平台服务232.43万人次,占总数的76.37%。开展路网运行研判工作,对春节、清明、五一、国庆节等节假日交通状况进行研判,通过公路气象微信公众号、陕西省公路局网站、“陕西交通12122”微信公众号等多种渠道发布出行温馨提示及通行政策信息,向社会公众提供有关公路通行预测信息,有效引导车流、人流,保障公路安全畅通。组织开展全省干线公路

出行服务及气象服务满意度评价调查活动,通过线上、线下两种方式真实了解社会公众对陕西公路的需求、意见和建议,本次调查公众对陕西省干线公路出行服务总体满意度为82.50%,为良好水平。2021年运行服务的高速公路服务区及停车服务区双向共163对,单向共10个,普通国省道服务设施202个,其中双向设施7对,单向设施195个;服务区27个,停车区2175个。全省高速公路共建成ETC车道(专用+混合)2597条,新增ETC车道163条;全省普通国省道现有一类调站点232个,二类调站点246个,视频监控点136处,气象站18处,重要节点路段设立75处可变情报板。2021年,我省ETC用户总量达534.79万,全省高速公路累计减免通行费61.42亿元,绿色通道减免9.35亿元,重大节假日小型客车减免9.79亿元。(南争伟 向 红)

省公路局调研督导宝鸡公路工作

本报讯 6月22日至24日,省公路局局长杨文奇一行赴宝鸡市,调研督导普通公路工程建设、养护管理、灾毁修复、防汛保畅等工作,并召开座谈会。

杨文奇深入工地一线和养护道班,实地查看了G316酒莫梁段改建工程酒莫梁隧道和灾毁修复工程、凤县红唐双公路改建工程、S514陇县固关至陕甘界公路改建工程等,抽查了G85银昆高速宝鸡段、G344千阳段日常养护以及公路抗灾能力提升三年行动开展情况,检查了宝鸡市公路局防汛应急物资储备库等,慰问了渭滨区女子道班,在座谈会上听取了宝鸡公路建设、养护、水毁修复及防汛等工作汇报。杨文奇要求,要加快工程建设促投资,确保完成6月投资任务,力争超额完成全年任务;要建立机构健全、职责明确、制度严密、执行有力的养护工作管理体制机制,加大干线公路抗灾能力提升三年行动落实力度,加强日常养护管理工作;要认真抓好在建项目安全生产工作,养护单位要及时修复损坏的公路设施,对已经排查出来的自然灾害风险点要设立警示标志,加强汛期巡查力度,减少自然灾害对公路安全通行的影响。(王 惠)

2022年公路突发事件综合应急演练举行

本报讯 6月30日,2022年陕西省公路突发事件综合应急演练举行,省公路局局长杨文奇宣布演练开始,省交通运输厅二级巡视员李庆达观摩演练并讲话。

此次演练以“利用信息化手段快速处置公路突发事件”为主题,共设置公路隧道火灾、公路水毁泥石流及公路桥梁交通事故三个突发事件演练科目。演练依托陕西省公路网管理与应急指挥系统、视频监控手持SIP对讲、无人机等信息化手段实现应急指挥调度,多角度实践信息化平台在应急抢险中的作用,旨在提升利用信息化手段处置突发事件的水平和能力。完善公路突发事件处置中多部门联合分工协作的工作机制,通过开展公路水毁、桥梁、隧道突发事件应急演练,实践公路交通部门与公安、消防、医疗等部门的协同联动,构建部门联动、各司其职、责任明确、分工协作的公路突发事件应急处置机制。(白秋藏)

主 编 安立广 责任编辑 崔娟静