

西十高铁:

从“天下大阻”到“发展通衢”

文 / 王彩娜

“早吃热干面、午掰羊肉泡馍”，陕鄂两地朝发夕至的生活愿景，正加速从憧憬变为现实。

日前，新建西安至十堰高速铁路湖北段、陕西段正式进入运行试验阶段，这条承载着沿线群众期盼、关乎区域协同发展的钢铁动脉正式进入通车倒计时。

作为国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分，西十高铁横贯秦巴山地，架起连关中城市群与长江中游城市群的快速走廊，为畅通西北、华东、华南地区往来再添强劲动能。

纵观我国区域经济带图，绵延千里的秦巴山脉曾是一道天然阻隔。这座素有“天下之大阻”的大山横亘于陕鄂之间，将关中平原与江汉平原分割为两个相对独立的发展单元。山脉两侧，产业禀赋各具特色、互补优势十分突出。西安科教创新实力雄厚，航空航天、高端装备等产业根基扎实，2025年地区生产总值达13902.67亿元；十堰坐拥完备汽车产业体系，是名副其实的“中国商用车之都”，拥有12家整车企业、超3000家零部件配套企业，2025年地区生产总值达2704.8亿元。一山之隔，两地产业错位发展、合作潜力巨大，却因交通瓶颈迟迟难以深度交融。

受制于秦岭天险，以往十堰至西安往来不仅耗时漫长，武汉前往西安更是需要绕行郑州，全程1059公里。地理上近在咫尺，交通上却远隔千山。时空壁垒之下，人才便捷往返、技术即时交流、产业链协同联动都沦为难题，市场要素自由流动受阻，成为区域发展不平衡、协同不充分

的生动缩影。西十高铁的建设初衷，便是打破地理藩篱，消解因山川阻隔形成的发展断层，让山水相邻的城市真正携手同行。

西十高铁全长256.938公里，设计时速350公里，线路从西安东站出发，途经蓝田、商洛、山阳、郧西等地，终抵十堰东站。全线通车后，将与汉十高铁无缝对接，区域时空格局迎来根本性重塑：武汉至西安最快通行时间压缩至3小时以内，十堰到西安仅需1小时，襄阳至西安约2小时可达。依托这条高铁通道，武汉、郑州、西安三大都市圈将闭环形成高铁“黄金三角”，人流、物流、资金流、信息流高效流转。这绝非简单的城市互联互通，而是中西部区域空间格局的一次深度重构。

西十高铁带来的，不只是出行时长的缩短，更是发展要素配置模式的深刻变革，重塑了各地在区域分工中的定位与能级。对于正全力向新能源、智能网联汽车产业转型的十堰而言，西安顶尖的科创资源、关中地区完善的产业配套不再是“远水”，将成为触手可及的“近邻”，为汽车产业转型升级注入持久创新动力。对于商洛这座秦岭腹地城市而言，西十高铁即将终结当地不通高铁的历史，约半小时即可直达西安，“西安研发、商洛转化，西安制造、商洛配套”的协同发展模式加速落地，对接中部的前沿节点。

一条高铁，激活一座城、联动一片区。这正是现代化交通基础设施独有的重塑效应。它在改变大众出行方式的同

时，重新标定每一座城市在区域产业分工、协同发展体系中的全新坐标。沿线各地依托轨道通道扬长避短、错位发展，逐步形成优势互补、抱团发展的良性格局。

将视野抬升至更高处，西十高铁的战略价值更为凸显。作为西武高铁收官段、福银高铁关键段，它一头连着长江中游城市群、对接长江经济带，一头牵手关中西部、辐射广袤大西北，同时串联包海、郑万等多条高铁干线，深度嵌入国家高速铁路主干网络。当前，我国持续推进西部大开发、中部地区崛起、长江经济带发展等重大区域战略，加快建设全国统一大市场。

西十高铁的贯通，正是落实国家区域发展战略的关键落子，将分散的区域板块串联成有机整体，让区域协调发展从理念转化为轨道相连、要素互通、产业共融的生动实践。

交通硬联通打破空间桎梏，产业深耦合激活内生动力，机制软联通赋能全域协同……这场由交通变革引发的区域发展重塑，深刻印证了基础设施建设是撬动区域均衡发展、夯实共同富裕根基的核心支撑，为全国跨省域、跨山川的区域协同发展提供了鲜活样本与有益借鉴。（本文转载于《中国经济时报》）

编后语：

一条钢轨，穿越秦岭，连接的不只是西安与十堰，更是关中与汉江、西北与华中。

从“早吃热干面、午掰羊肉泡馍”的百姓愿景，到西十高铁正式进入运行试验阶段，这件国之重器正在把“山水相隔”变成“朝夕可达”。

秦巴山脉自古被视为“天下之大阻”，也长期是区域协调发展的天然屏障。西十高铁以350公里的时速，打破了这道屏障，把武汉、郑州、西安三大都市圈拉近“黄金三角”，让人才、技术、资本和信息在更大范围内高效流动。它

既缩短了时空距离，也重塑了沿线城市的产业分工与发展能级——西安的科创资源、商洛的转化空间、十堰的汽车产业基础，由此更加紧密地耦合在一起。

放在更大的坐标系看，西十高铁是国家“八纵八横”高铁网的收官之作，也是服务西部大开发、中部崛起和长江经济带建设的关键一子。它以交通“硬联通”带动产业“深耦合”、机制“软联通”，为跨省域、跨山川的区域协同发展提供了一个可复制、可推广的样本。

路通则业兴，业兴则民富。西十高铁不仅是一条快速通道，更是一条通向区域协调发展和共同富裕的大道。期待这条钢铁动脉持续释放动能，让更多城市在轨道上同频共振、携手前行。

路政七支队十六大队开展防汛抢险应急演练



近日，省高速公路路政执法总队第七支队十六大队联合气象、应急管理、自然资源、交警等部门及公路养护单位，共同开展公路防汛抢险应急演练。演练模

拟汛期高速公路边坡垮塌导致交通受阻等典型突发状况，路政执法人员迅速抵达事发区域，联合开展现场交通管制，规范设置警示标识，引导过往车辆有序绕

行。全体参演人员各司其职、密切配合，搬运沙袋、清理落石、修补受损路面、加固道路防护设施，高效完成各项防汛任务。（文/图 高煦洋）

从“备检”到“备养”：

一场没有预设考场的考核

5月21日清晨，平利公路段机关院内，一只纸箱决定了当天的“考场”。5位道班班长依次将手伸进纸箱，摸出一张折叠的纸条——2公里步行检查路段就此落定，平利公路段“劳动竞赛阶段总结”现场考核拉开序幕。

偶然与必然 从“好路段”到“硬功夫”

纸箱里的纸条，承载着养护考核的新逻辑。有人抽到桥隧相连的复杂路段，有人抽到边坡陡峭的悬崖路段，有人抽到住户密集的乡镇路段；有的路段绿化刚刚修剪，有的路段标牌擦得锃亮。展开纸条的瞬间，有人眉头微蹙，有人嘴角上扬。但无论抽到哪一段，标准只有一个：没有永远的“好路段”，只有日常的“硬功夫”。

以往，各道班自行报送迎检路段，管养水平看“样板”；今年，全凭“抓阄”确定考核路段。桩号未知、路况未知、环境未知，“偶然”倒逼出的是养护质量提升的“必然”。

变的是机制，验的是常态。此次“盲盒式”检查与绩效考核直接挂

钩，彻底打破了“平时松一松，迎检冲一冲”的惯性思维，每一米路都成了不得不较真的“考场”。

互评即自省 “考生”变“考官”

此次考核，最大的变化在于“阅卷人”的改变。考评小组由机关股室负责人与5位道班班长共同组成。班长们不再是被动等待评判的“考生”，而是带着一线经验、手握评分权的“考官”。

一路上，大家走走停停。有人钻进涵洞，凑近了反复端详，嘴里念叨着“这边清理得真干净”；有人掏出手机对着边沟连拍数张，转头就发到了工作群：“都瞧瞧，这就是‘三清三亮’！”还有人拿着评分表，对着现场反复比画，仔细记录。身份的转变带来了视角的切换，大家过去总觉得是“被挑剔”，如今实地“挑别人的刺”，反倒更能看清自身短板。

看别人养的路，想自己干的活。这种“互评+自省”的模式，打破了以往各扫门前雪的壁垒，让打分过程变成了最直观的现场教学，班

长之间不再隔着“面子”和“顾虑”，互评即自省，阅卷也是阅己。

“包线”到“连心” 脚步丈量实情

十公里徒步，不仅是考核，更是机关干部与一线养护人员的“双向奔赴”。

今年，平利公路段继续完善“三联五同”工作方案，将105.402公里管养路段划分为32个责任区，建立“股室包联道班、干部包联路段”的责任体系。机关人员走出办公室，与道班工人并肩而行。报表上的数字，变成了脚下真实的坑槽；文件里的部署，化作了修补病害的行动。脚步沉下去，问题才能浮上来。机关干部只有深入道班一线，才能真正了解养护工作的实际困难。“包线”更要“连心”，责任无限细分，养护才能无限精细。

傍晚，评分汇总、成绩揭晓，各道班却不约而同有了“答案”：这十公里，没有一段是刻意准备的“迎检路”，但正因如此，每一段路反而都成了经得起检验的“日常路”。

文 / 陆浩辰

公路执法守底线 路政服务暖民心

宝塔公路段

陕交讯 为进一步规范公路执法工作、深化路政普法宣传、拉近为民服务距离，近期，宝塔公路段牵头联动多部门，开展“路政宣传月”活动。

活动期间，工作人员深入辖区企业、货车司机休息服务区及公路周边村镇，面向经营商户、过往司乘、沿线群众，面对面宣讲、细致解读《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等法律法规；现场普及公路路产、附属设施保护相关知识，着重宣讲全民参与整治路域环境、共建物通安全公路通行环境的重要意义。（拓莉）

三桥公路段

陕交讯 5月15日，三桥公路段路产保护股联合相关单位开展路政宣传活动。

活动以沿线公路、超限站点为宣传重点，通过摆放宣传展板、发放宣传资料、现场普法答疑等形式，向过往司乘、沿线群众及货运从业人员，宣传《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等法规，重点宣讲擅自占用挖掘公路、损坏附属设施、占道经营、抛洒滴漏、超限碾压损毁路面桥梁等侵害路产行为的危害及法律责任。宣传人员深入公路沿线村镇、货运企业，面对面引导群众自觉爱护公路设施、杜绝侵占损坏路产行为，督促企业规范运输、主动守护公路路产。（王候飞）

延川公路段

陕交讯 日前，延川公路段联合兄弟单位开展路政宣传活动，营造全民爱路、护路、守路的浓厚氛围。

活动以“定点科普+送法上门+业务体验”的方式开展。在人员密集区域，工作人员通过悬挂横幅、摆放展板、发放资料等方式，用通俗易懂的语言讲解公路用地保护、涉路行为规范及安全出行常识；深入沿线重点货运企业，面向企业负责人、驾驶员及施工人员，重点普及《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等法规，发放附有举报二维码的宣传资料，并现场演示扫码举报流程，引导群众主动参与公路治理、维护路产路权；邀请辖区居民走进办公一线，实地观摩路政业务全流程办理，增进群众对路政工作的理解和支持。（普布扎西）

华州公路段

陕交讯 5月26日，华州公路段组织开展“路政宣传服务日”集中宣传活动，采用流动普法模式，将宣传阵地延伸至公路沿线的村民庭院、加油站与施工一线，把法治宣传送到群众身边。

工作人员分组走进村民庭院，用拉家常的方式向沿线群众讲解公路管控、占道治理、桥下空间规范使用等相关规定及法律法规，引导群众自觉参与路域环境整治；在加油站，向前来加油的司乘人员讲解超限超载危害与安全通行常识，现场解答业务咨询，引导司乘守法出行；深入施工工地，向施工单位宣讲涉路施工许可流程、安全防护规范及路产保护规定，督促施工方落实安全主体责任，规范施工作业行为。同时，联合交警部门，通过摆放事故案例展板以案释法，让群众直观认识违规行为的安全隐患，筑牢安全出行的思想防线。（卢宁 马育）

咸阳路养中心

陕交讯 近日，咸铜分公司咸阳路产养护管理中心联合省高速公路路政执法总队第三支队六大队，下沉沿线路流园区、村镇开展路政宣传活动。

宣传小组深入辖区物流园区、货运停车场，面向物流企业负责人及货车司机开展面对面普法宣讲。工作人员现场发放公路相关法律法规宣传手册，结合辖区涉路案例以案释法，重点讲解超限超载危害、车辆非法改装风险、大件运输审批流程、货物抛洒洒漏治理等重点内容，清晰列明违法运输对应的法律责任与安全隐患。针对沿线村民日常生活中涉路不良行为，宣传人员走进村落街巷、田间地头，以方言拉家常的通俗方式开展接地气普法；聚焦公路用地内堆放杂物、损坏公路护栏及标识标牌等行为，用身边事警醒身边人，细致讲解此类行为对公路路产、过往车辆通行带来的安全威胁与法律后果。（王曦 李琪）

苏坊检测站

陕交讯 为进一步普及路政法律法规，增强群众爱路护路意识，近日，苏坊超限运输检测站组织开展“路政宣传月”系列活动。

活动前期，该站召开专题动员部署会，明确工作任务与宣传重点，压实工作责任，确保宣传活动有序开展。活动期间，该站在辖区主干道、集镇路口等地悬挂宣传横幅，营造浓厚宣传氛围，组织工作人员走上街头，向司乘人员发放宣传传单，现场讲解公路保护、超限超载危害及安全出行常识，耐心解答群众各类咨询，提供暖心便民服务，提升群众出行体验。（张焕文）

韦庄检测站

陕交讯 日前，韦庄超限运输检测站组织开展路产保护服务体验日活动。

活动邀请社区、驻地派出所、交警中队、交通综合执法大队、沿线商户及司乘代表座谈交流。工作人员现场宣讲公路保护、超限治理相关法规，解读便民服务政策，普及道路安全知识。参会各方围绕路域整治、联合执法、安全保畅等工作研讨交流。此次活动进一步凝聚了路地联动、多方共治的工作合力，增强了群众爱路护路意识，为优化路域环境、保障公路安全畅通、助力地方经济发展筑牢基础。（崔经 王黎明）



富平公路段 处置路面病害

近期，富平县境内连续多次降雨，造成辖养路面出现坑槽、松散等病害。为及时消除道路隐患，该段组织机械及人员，对辖养路面病害进行全面处置，保障汛期道路安全畅通。

文 / 图 刘小静 成慧

大荔公路段 开展禁止占道打场晒粮宣传

陕交讯 夏收临近，为有效杜绝公路占道打场晒粮行为，消除道路交通安全隐患，保障辖区公路安全畅通，大荔公路段深入沿线村镇开展专项宣传工作。

工作人员深入田间地头、沿街村落及集市要道，通过面对面宣讲、发放宣传资料、现场科普等方式，向沿线农户讲明占道晒粮的安全危害，普及相关路政法规；重点说明路面晾晒粮食不仅易造成车辆打滑、诱发交通事故，还会损毁公路设施，引导群众自觉遵守规定，杜绝占道晒粮行为。下一步，该段将加大道路巡查频次，常态化开展宣传劝导，及时消除各类隐患，全力保障夏收期间辖区道路安全、有序、畅通。（单新鸿 王倩）

官池机械化养护应急中心 抢抓工期保畅通

连日来，渭南市公路局官池机械化养护应急中心与兄弟单位紧密协作，抢抓晴好天气，全速推进310国道公路大中修工程。该中心对全线裂缝等各类病害开展徒步排查，采用开槽、清缝、烘干、灌缝、修整等标准化工艺进行精细处置；会同交警、设计单位等协商完善路面标线，规范交通标识，提升道路通行安全系数。施工过程中，该中心严格落实交通疏导与安全防护措施，科学组织施工，最大程度降低对过往车流的影响，确保施工与通行“两不误、双安全”。



文 / 图 陈军 王剑