SHAAN XI JIAO TONG 凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)2023-SY025 电子信箱:sjb1b@vip.163.com 电话:(029)88869290





2023年10月

星期二

癸卯年八月廿六

第2201期

(总2302期)

省厅举办交通运输综合行政执法骨干培训班

省交通运输综合行政执法骨干培训班在西 安举办。省交通运输厅党组成员、副厅长 戴滨华出席开班式并作动员讲话,来自交 通运输综合行政执法机构的负责人及执法 业务骨干共50人参加培训。

戴滨华强调,各参训学员要提高政治 站位、充分认识执法培训工作的重要性。 要明确培训目标,切实增强学习的使命感 责任感,通过此次培训,提升政治素质、提 升专业素质、提升执法能力。要坚持问题 导向,以认真的态度、饱满的热情和高度的 责任感认真学习,努力锻造一支政治坚定、

的交通运输执法队伍,为推动陕西交通运 输高质量发展作出新的更大的贡献。

此次培训分别邀请西安交通大学、西 北政法大学、省司法厅和本省交通运输执 法领域的教授专家进行授课。紧紧围绕习 近平法治思想、行政执法"三项制度"、交 通运输行政执法文书规范化制作、交通运 输行政执法领域"舆情"处置与应对、行政 复议及行政应诉工作实务等内容设置课 程,注重理论性、操作性和实用性三者结 合,全方位提升执法人员综合执法能力和 (张智勇 张林林) 业务水平。

# 省交通运输厅: 做优营商环境 推动高质量发展

陕交讯 今年以来,省交通运输厅聚 焦道路运输服务、行政审批、助企纾困、市 场准人、法治保障、诉求响应等六个方面, 多措并举,不断寻求"新突破",取得阶段性

在道路运输服务方面,完成中铁联集 "陆海联动、多点协同"国家多式联运示范 工程验收工作,促进多种运输方式协同联 动,有力保障运输通道畅通和物流高效运 行。持续推进道路运输高频事项"跨省通 办",扩大道路运输电子证照应用服务范 围,让"数据多跑路,群众少跑腿"。截至9 月中旬,全省道路运输驾驶员高频事项"跨 省通办"总申请量17万2000余件,办结率 99.25%, 办理成功率82.52%, 电子证照生 成率59.56%。

在行政审批方面,优化大件运输交警 联合审批流程,推动渭南、咸阳、汉中、商洛 四市实现跨部门网上联合审批,不断提高 审批效率,大幅缩短承运人时间;加快大件 运输信息系统升级改造,开发运行"大件掌 上办",实现现场核查、受理状态、办证结果 点对点推送等功能,提高大件许可审批在 不同部门之间的流转速度。截止9月20 日,省超限超载办证大厅共办理大件运输 许可17万5000余件,较去年同期增长 102.6%, 其中跨省件增长106.57%, 省内件

在助企纾困方面,开展涉企违规收费 专项整治,重点整治落实助企纾困有关降 费优惠政策不到位、继续收取已明令取消 的费用或重复收费等问题,激发交通物流 市场主体活力、畅通产业链供应链;充分发 挥省物流保通保畅工作机制作用,多措并 举服务保障"三夏"生产运输工作。"三夏" 生产期间,全省高速公路保障通行联合收 割机运输车辆共计2.7万余辆,减免通行费

在市场准入方面,开展全省交通运输 行业市场准入壁垒排查清理工作,对照违 背市场准人负面清单典型案例,全面排查 整治交通运输行业市场准入壁垒和不合理 限制等问题,切实推动"非禁即人"有效落 实;在交通行业开展不当市场干预行为专 项整治,重点整治强制企业设立本地分支 机构、在项目发包或招标投标中对外地企 业设置隐性门槛和壁垒等做法,力求达到 充分竞争。

在法治保障方面,持续推进柔性执法, 推进轻微违法行为免予处罚告知承诺制, 将"轻违免罚"的35项执法事项纳入清单 化管理,有效化解轻微违法行为当事人的 抵触情绪,促进交通运输行政执法更加规 范公正文明;开展交通运输行政执法案卷 评查工作,随机抽取相关执法部门案卷开 展集中交叉评查,收集整理各地市执法案 卷120份,进一步提升行政执法案卷质量, 加强对行政执法活动全覆盖、全流程监督。

在诉求响应方面,建立问题线索移交、 反馈工作机制,深化"民呼我为、接诉即办" 受理机制,速查速办、协调快办,推动人民 群众反映强烈的突出问题有力有效解决。 今年以来,12328&12122服务热线共服务 公众230万人次,受理电话业务75万人 次,累计受理回复省级12345政务服务平 台转办工单6772件。

扎实开展"三个年"活动 谱写高质量发展新篇章

# 省厅召开中秋国庆假期安全生产视频调度会

陕交讯 为进一步强化中秋国庆期间 安全生产、路网通行、应急管理工作,9月 30日,省交通运输厅党组书记、厅长卫华 对假日期间行业保通保畅和安全生产工作 进行视频调度,省交通运输厅党组成员、副 厅长李涛,省公路局党委书记、局长伍石生

玉

期

自

总

平

陕交讯 今年中秋国庆假日 期间,面对全省公路交通量大幅增 长,多条国省干线公路损毁的情 况,全省公路职工积极应对,全力 以赴保畅通、保安全、保稳定、优服 务,全省公路通行总体平稳,未发 生重大突发事件。

假日期间(9月29日至10月6 日),全省高速公路车流量1691.5 万辆,日均211.44万辆,较2022年 增长 100.56%, 较 2019年增长 21.25%。其中,货车152.2万辆, 日均19.03万辆,较2022年下降 3.59%,较2019年下降3.51%;小 型客车 1526.79 万辆, 日均 190.85 万辆,较2022年增长124.49%,较 2019年增长25.89%。连霍高速西 渭段、西宝段,包茂高速西镇段,福 银高速西长段,京昆高速西禹段, 西安绕城高速,西安外环高速等车 流量大,不同程度出现缓行现象。

全省普通国省干线公路日均 交通量为6839辆/日,比2022年同 期增长16.19%,比2019年同期减 少4.69%;省界出入口站点断面日 均交通量为9026辆/日,比2022年 同期增长62.16%;旅游线路站点 断面日均交通量为3318辆/日,比 2022年同期增0.82%。S107西安 市鄠邑区太平峪段,G541安康市 汉滨区段,G210铜川市王益区川 口段车流量大,通行缓慢。

普通国省干线公路及高速公 路共发生突发事件632起(其中高 速506起,普通国省干线126起), 较2022年增长15.54%;其中交通 事故 329 起,较 2022 年增长 58.62%

假日前,省公路局会同省高速 公路收费中心、陕西交控集团召开 假期全省路网运行分析研判会商 会议,对全省干线路网运行情况开

展分析预测并形成假期公路网运 行情况分析研判,对易堵路段、易堵收费站点、 热门景点交通量等情况进行了预测,积极利用 多渠道发布路况信息,引导公众选择合理出行 时间和出行线路,提高路网通行效率。按照局 安委会要求,就进一步加强假日期间信息报送 和规范信息处置提出明确要求。

假日期间,省公路局严格落实局领导在岗 带班、处长在岗值班制度,通过公路网管理与 应急指挥系统和各市公路路网中心视频连线, 了解路网运行情况,安排保畅工作,检查各市 公路局值班值守情况。积极和省厅应急指挥 中心连线,接受省厅视频调度,向省厅汇报全 省干线公路运行情况。局值班人员通过视频 服务系统对路网运行监测站点不定时进行轮 巡,加强公路监测、信息报送工作,每日汇总全 省公路路网运行情况,热情接听公众电话问 询,努力提供放心、安心、舒心的出行服务。

据统计,陕西交通服务热线累计接听来电 9412个,主要咨询问题是小客车通行免费政 策和高速路况信息。累计发送路况手机短信 374次,共21.13万条,发布微博信息420次,新 媒体平台服务6.24万人次。电台广播信息发 布73次,转达救援391个,均已及时处置。

(省公路局保通处)

会议听取了省公路局及全省各市交通 运输局围绕双节假期全省交通运输保障工 作汇报,总体看长假第一天,全省公路运 行、客运组织平稳有序,各单位值班值守、 应急备勤情况良好。

会议强调,假日期间省内外游客出行 需求旺盛,从第一天全省公路流量看,车流

量人流量比预计增加了10%左右。因此各 单位要提高政治站位,业务之中有政治,做 好长假期间公路保通保畅,及时根据车流 的情况调配人力、物力,合理布局力量,随 时根据形势的变化来调整力量的搭配。长 假期间,各单位要加强与公安、应急、气象、 旅游部门的联勤联动,做好应急事故、应急

事件的处置能力的准备,严防"两客一危一 重货"在长假期间出现群死群伤事故。另 外各单位还要及时准确报送信息,做到信

厅公路处、安监处,省公路局,各市交 通运输局、公路局主要领导及有关值班值 守人员参加视频会议。



## 中秋国庆假期全省道路运输平稳有序

9月29日至10月6日,全省道路运输 累计运送旅客392.2万人次,与2019年同 比下降 45.3%,与 2022 年同比增长 88.85%; 日均投放客车 12651 辆, 日均运

送旅客49.03万人次。客流主要方向省际 以甘肃、湖北、山西等省为主,省内以西 安、咸阳、宝鸡、渭南等各市及各乡镇之间 中短途为主。节日期间,全省道路客运总

体平稳有序,运输市场秩序良好,安全形 势稳定,旅客出行安全畅通,无旅客滞留 现象发生。

文 / 图 黄金峰

### 汉中公路人风雨路上保畅忙

中秋国庆假期,汉中境内阴雨绵绵, 持续的降雨和车流量剧增,给公路的安全 通行带来了不小的压力。节日期间,汉中 市公路局坚持双值班制度,一路领导带班 坐镇指挥全局,一路领导带队督导巡查一 线,始终保持着高度的临战状态。9月29 日,汉中市公路局局长蔚文波就和当日值 班领导分赴各区县检查督导节日道路保 畅和安全运营工作,各基层单位带班领导 也分赴一线道班和重点线路进行巡查,及

时处理突发的事件。 9月29日,受降雨天气影响,10时50 分许,镇巴公路段所辖211省道安渔线 K187+500处发生山体滑塌自然灾害,塌 方量400余方,致使镇巴通往安康紫阳方 向交通中断。灾情发生后,镇巴公路段立 即启动抢险预案,值班人员第一时间赶赴 现场,对道路进行封闭,禁止车辆行人通

行。紧急组织人员机械进行道路抢通工 作。由于塌方体山石过大,该段采取机械 破碎、装载转运的方式对塌方体进行清 除。经过持续奋战,该路段于当日16时

30分全部抢通,恢复正常通行。 10月1日18时20分许,211省道镇 巴安渔线K210+900处边坡塌方,塌方量 300余方,导致交通中断。由于夜间视距 不良,加之降雨仍在持续,山体情况不明, 为防止次生灾害发生,镇巴公路段及时联 系交警部门对该道路进行管制,禁止车辆 通行。紧急调派人员机械,做好抢通准备 工作。次日一早,该段迅速组织展开塌方 清理工作,经过2个小时抢险施工,塌方 路段于10月2日9时40分恢复。

10月4日,镇巴境内降雨仍在持续, 为切实做好返程期间的安全保畅工作,镇 巴公路段在组织对其所辖210国道、211

省道沿线零星塌方清理的同时,全力做好 路段安全隐患排查工作。排查过程中,该 段发现省道211安渔线K192+540处路 基冲空,存在安全隐患。为确保过往司乘 安全,镇巴公路段及时联系交警部门,于 当日19时对该路段进行交通管制,并对 外发布通告。段主要领导第一时间赶赴 现场查勘实际情况,紧急联系设计单位进 行修复设计,全力做好水毁修复工作,尽 快恢复交通。

9月29日至10月5日18时,汉中市 公路局累计投入人力1047人,设备(挖 机、装载机、运输车、扫路车、巡查车)180 台(辆),清理塌方共计约5560立方。到 10月6日12时,汉中境内国省道干线公 路除211省道一处路基悬空交通管制外, 全部保持畅通。

文 / 徐立生 魏涛

### 省公路应急中心扎实做好应急保障工作

陕交讯 中秋国庆期间,持续的阴雨 天气和假期车流高峰的到来给公路保通 工作带来严峻挑战。省公路应急中心提 前研判、提早安排,多措并举扎实做好"双 节"期间应急保障工作,服务人民群众安 全出行。

该中心严肃值班纪律,落实领导带 班、全员值班制度,及时掌握了解安全、应

急、消防等突发事件信息,为应急处置提 供先手资料;认真完成省交安委应急会商 调度工作,及时上报会商调度情况,积极 对接省公路局值班室和省高速公路收费 中心路网运行监控中心,会同公安交警、 气象等部门,研判恶劣天气、节日期间全 省路网运行态势,开展风险隐患会商,召 开视频调度会,指导各地市科学预警风 险,精准管控道路交通安全风险;省交安 委值班点与中心机关、三个储备仓库保持 联动机制,及时收集恶劣天气预警信息和 特殊时段工作部署,第一时间快速反应, 有效应对突发事件处置;四是检查维护应 急装备物资,全面"体检"210国道鸡窝子 在用应急钢桥,全时待命,随时做好突发 事件应急处置。 (雷文华 石 宇)

### 省厅召开一体化审批平台建设工作专题会

陕交讯 为进一步提升审批效率和服务水平,9 月27日,省交通运输厅党组成员、副厅长戴滨华主持 召开专题会议,听取了厅一体化审批平台建设工作进 展情况汇报,观看了平台一期工程现场演示。

会议指出,要充分认识审批平台建设工作的重要 意义,深入贯彻《陕西省加快推进政务服务标准化、规 范化、便利化,大力提升"秦务员"政务服务能力实施 方案》要求,认真落实王海鹏副省长、厅党组关于政务 服务全面实现"一网通办"的决策部署,充分利用厅一 体化审批平台,推动省厅政务服务事项"一网通办、全 程网办、网上深办"。

会议要求,厅审批处、监测中心要认真汇总梳理 相关单位、处室提出的意见建议,集思广益,形成合 力,结合审批事项实际办理情况,进一步简化业务流 程,优化审批环节,推动线上线下一体化协同审批。 审批平台建设要明确目标原则,简约实用为主,持续 推动流程再造和效能提升,切实为企业和群众办事减 成本、提效率、优环境,不断提升省厅政务服务能力和

### 我省危化品道路运输入川方向自太白—陕川 交界全程高速通行

陕交讯 10月7日6时起,京昆高速汉中至陕川 界正式放开危化品运输车辆通行,我省危化品道路运 输入川方向自太白-陕川交界全程高速通行,南下北 上省际危化品运输不再绕行甘肃陇南高速公路,通行 时间从平均8小时缩短至3小时左右,通行效率显著 改观,平均单车降低运输成本1000元左右,是我省营 商环境突破年的新成果。

我省出入川方向日均通行危化车辆500多辆,高 峰时段达到1000多辆,77%以上为外省籍。为了尽 快打通危化品车辆入川高速通道。陕西会同四川省 有关方面,共同研究解决堵点问题。省交通运输厅、 省公安厅、汉中市和宝鸡市人民政府多次联合会商, 形成推进我省高速公路危化品运输通行路径优化工 作"三步走"框架方案:第一步,10月7日恢复汉宁高 速危化品运输;第二步,专家深化专项论证,力争10 月份稳妥有序放开十天高速中间段(旬阳-略阳)危化 品运输,同时加强银昆高速天台山特长隧道等风险评 估和管理力量,力求今年冬季实行恶劣天气下护送危 化品车辆通行高速,从根本上解决恶劣天气下危化品 车辆聚集宝鸡市区、太白县城、陈仓等区域引起的重 大风险隐患;第三步,联合加强效果评估和深度研判, 在严管严控包茂高速秦岭终南山特长隧道、西汉高速 秦岭隧道群的同时,2024年稳步推进包茂高速南段、 十天高速两端(旬阳-陕鄂界、略阳-陕甘界)、西汉高 速南段(宁陕-勉县)有序开放危化品运输工作。同 时,借鉴全国各省区普遍做法,稳妥推进现有的6处高 速公路危化品运输安检站向全路网科技信息管控型

围绕迈好第一步,陕西省交通、公安、环保和属地 人民政府通力协作,加强沿线风险隐患排查治理,完 善交安设施和应急预案,全力做好入川进陕高速通道 危化运输安全保障工作,确保了10月7日放开目标的 实现和高速公路通道功能的发挥。下一步,将进一 步科学稳健迈出我省高速公路危化品运输通行路径 优化工作的新步伐,推动物流和交安领域"三个年"活 动更加走深走实,为我省"四个经济"发展开好路、护 (安立广 高 伟)

#### 交通运输综合行政执法培训师资选拔活动开展

陕交讯 为加快建设全省交通运输综合行政执 法培训师资库,9月25日,省交通运输厅组织开展交 通运输综合行政执法培训师资选拔活动。

选拔建设交通运输综合行政执法培训师资库是 落实《交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年 行动方案(2021-2023年)》和《陕西省交通运输综合 行政执法人员轮训工作实施方案》的重要内容。前 期,经过各单位推荐和省厅严格把关审查,初步确定 15 名授课效果较好的人员参加此次选拔活动。此次 选拔采取参选人员现场授课的方式进行,省厅邀请行 业专家、执法骨干等组成评审组,根据每位参选人员 的课程内容、语言表达、授课效果、应变能力等方面对 授课人进行综合评审,最终从参选人员中选拔并确定 培训师资库人员。下一步,省厅将切实发挥好培训师 资作用,加强对执法人员的培训和指导,推动全省交 通运输综合行政执法队伍整体素质有效提升。

(张智勇 张林林)

#### 厅直三单位开展主题志愿服务活动

陕交讯 为了营造尊老、敬老、爱老的良好风尚, 9月27日,厅宣传教育中心联合省交通运行监测中 心、省交通运输发展研究中心赴碑林区第三爱心护理 院开展"情暖中秋 爱助夕阳"主题志愿服务活动。

活动现场,各位志愿者认真参观护理院环境设 施,深入了解老人们的生活习惯和护理院服务模式。 随后,护理院组织二十余名有行动能力的老人在会议 室围坐一圈,举办中秋节主题活动。志愿者们与老人们 一起拍皮球,帮助其舒展身体,提高他们的身体机能;陪 伴老人聊天,讲讲过去的故事,舒缓他们的心情;与老 人一起唱红歌、诗朗诵,在欢乐祥和的氛围中欢度中 秋。护理院负责人表示,志愿者来到护理院开展志愿 活动,丰富了老人们的业余文化生活,让大家真切感 受到了陕西交通运输系统职工的温情。 (刘表抒)

责任编辑 崔娴静

主编 安立广